

# Zahlen Schweiz

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(1994)**

PDF erstellt am: **10.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Verkehr

| Anteile der Verkehrsträger am Personenverkehr |                         | 1970 | 1980 | 1990 | 1991 | 1992 <sup>1)</sup> |
|---|-------------------------|------|------|------|------|--------------------|
| • Schiene                                     | % der Pkm <sup>2)</sup> | 16.0 | 12.5 | 13.2 | 14.0 | 13.5               |
| • Strasse                                     |                         | 82.5 | 85.9 | 84.8 | 84.1 | 84.5               |
| davon öffentlicher Verkehr                    |                         | 5.1  | 4.3  | 4.8  | 5.0  | 5.0                |
| • Luftverkehr                                 |                         | 1.2  | 1.4  | 1.8  | 1.7  | 1.8                |
| • Wasser                                      |                         | 0.3  | 0.2  | 0.2  | 0.2  | 0.2                |

| Anteile der Verkehrsträger am Güterverkehr |           | 1970 | 1980 | 1990 | 1991 | 1992 <sup>1)</sup> |
|--|-----------|------|------|------|------|--------------------|
| • Schiene                                  | % der Tkm | 53.1 | 45.3 | 41.1 | 41.0 | 39.4               |
| • Strasse                                  |           | 36.7 | 42.1 | 48.3 | 48.5 | 49.2               |
| • Rohrleitungen (Oel und Gas)              |           | 9.0  | 11.8 | 9.6  | 9.4  | 10.3               |
| • Wasser/Luft                              |           | 1.2  | 0.8  | 1.0  | 1.1  | 1.1                |

| Netzlängen              |    | 1980  | 1990  | 1993               | 1994  |
|-------------------------|----|-------|-------|--------------------|-------|
| Schiene, Eigentumslänge | km | 4982  | 5030  | 5029 <sup>1)</sup> | -     |
| Strasse <sup>3)</sup>   |    | 66544 | 71099 | 71134              | 71026 |
| • Nationalstrasse       |    | 1170  | 1495  | 1530               | 1533  |
| Pipelines (Oel)         |    | 239   | 239   | 239                | 239   |

| Gotthard-Strassentunnel             |        | 1980 | 1990  | 1993  | 1994  |
|-------------------------------------|--------|------|-------|-------|-------|
| • Fahrzeuge im Tagesmittel          | Anzahl | 8240 | 15592 | 16163 | 16752 |
| • Lastwagen und Cars im Tagesmittel |        | 742  | 2057  | 2498  | 2735  |

| Motorfahrzeugbestand          |        | Mio | 2.56 | 3.81 | 3.99 | 4.03 |
|-------------------------------|--------|-----|------|------|------|------|
| Personenwagen                 |        |     | 2.26 | 2.99 | 3.1  | 3.2  |
| • Einwohner pro Personenwagen | Anzahl |     | 2.8  | 2.3  | 2.2  | 2.2  |
| Sachtransportfahrzeuge        | 1000   |     | 166  | 272  | 272  | 256  |

| Tourismus                             |      | 1980  | 1990  | 1993  | 1994  |
|---------------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|
| Ankünfte in Hotels und Kurbetrieben   | 1000 | 10937 | 13047 | 12145 | 12435 |
| • davon aus dem Ausland               |      | 6676  | 7978  | 7239  | 7389  |
| Übernachtungen: Hotel und Kurbetriebe |      | 35716 | 37548 | 34760 | 34599 |

<sup>1)</sup> neuste verfügbare Verkehrsstatistik BFS

<sup>2)</sup> neue Berechnung der Abonnemente für unbeschränkte Fahrten ab 1980 und Einbezug von gratis reisenden Kindern ab 1987

<sup>3)</sup> Gemeinde- u. Kantonsstrassen (Stand 1984/92)

Nationalstrassen (Stand Dezember 1994)

## Allgemeine Wirtschaftszahlen

|                                      |      | 1980   | 1990         | 1993                      | 1994                      |
|--------------------------------------|------|--------|--------------|---------------------------|---------------------------|
| <b>Einwohner</b>                     |      |        |              |                           |                           |
| Jahresmittel                         | 1000 | 6385   | 6796         | 6988 <sup>1)</sup>        | 7021 <sup>1)</sup>        |
| • bis 20 Jahre alt                   |      | 1830   | 1648         | 1615                      | 1634                      |
| • über 65 Jahre alt                  |      | 829    | 978          | 1014                      | 1032                      |
| • Erwerbstätige                      |      | 3016   | 3166         | 3389                      | 3705                      |
| <b>Bruttosozialprodukt (nominal)</b> |      | Mia Fr | <b>177.3</b> | <b>327.6</b>              | <b>357.1<sup>1)</sup></b> |
|                                      |      |        |              | <b>369.1<sup>1)</sup></b> |                           |

### Aussenhandel

|                                  |        |        | 1980        | 1990         | 1993                      | 1994                      |
|----------------------------------|--------|--------|-------------|--------------|---------------------------|---------------------------|
| <b>Einfuhr</b>                   |        | Mio t  | 35.7        | 45.2         | 38.4                      | 40.7                      |
| • Nahrungs- und Futtermittel     |        |        | 3.6         | 3.3          | 3.1                       | 3.3                       |
| • Flüssig Brenn- und Treibstoffe |        |        | 12.6        | 13.5         | 13.3                      | 13.8                      |
| • Feste Brennstoffe              |        |        | 0.9         | 0.6          | 0.3                       | 0.3                       |
| • Metalle                        |        |        | 2.3         | 2.8          | 2.2                       | 2.6                       |
| Wert                             | Mia Fr |        | 60.9        | 96.6         | 89.8                      | 92.6                      |
| <b>Ausfuhr</b>                   |        | Mio t  | 5.1         | 7.7          | 9.2                       | 9.6                       |
| Wert                             | Mia Fr |        | 49.6        | 88.7         | 93.3                      | 95.8                      |
| <b>Saldo</b>                     |        |        | -11.3       | -8.4         | 3.5                       | 3.2                       |
| <b>Ertragsbilanz (Saldo)</b>     |        | Mio Fr | <b>-905</b> | <b>11995</b> | <b>27026<sup>1)</sup></b> | <b>24820<sup>1)</sup></b> |

### Eigenwirtschaftlichkeitsgrad

|  |  | 1980 | 1990        | 1992        | 1993        |
|--|--|------|-------------|-------------|-------------|
| <b>Eisenbahnrechnung (mit Abgeltung)</b>               |  | in % | <b>76.8</b> | <b>83.8</b> | <b>80.9</b> |
| • SBB (inkl. Leistungen für Infrastruktur)             |  |      | 79.4        | 91.0        | 89.0        |
| • Konzessionierte Bahnen                               |  |      | 66.0        | 56.5        | 51.3        |
| <b>Strassenrechnung (Kapitalrechnung)<sup>2)</sup></b> |  |      | <b>87.2</b> | <b>96.0</b> | <b>84.1</b> |
| • Personenwagen  |  |      | 99.6        | 95.8        | 84.7        |
| • Private Cars   |  |      | 56.1        | 89.6        | 75.4        |
| • Schwerverkehr (über 3.5 t)                           |  |      | 54.3        | 104.0       | 87.5        |
| • Sattel- und Transportanhänger                        |  |      | 5.5         | 67.7        | 70.9        |

<sup>1)</sup> provisorisch

<sup>2)</sup> ab 1985 neue Methodik