

# Güterverkehr

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(1995)**

PDF erstellt am: **08.08.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

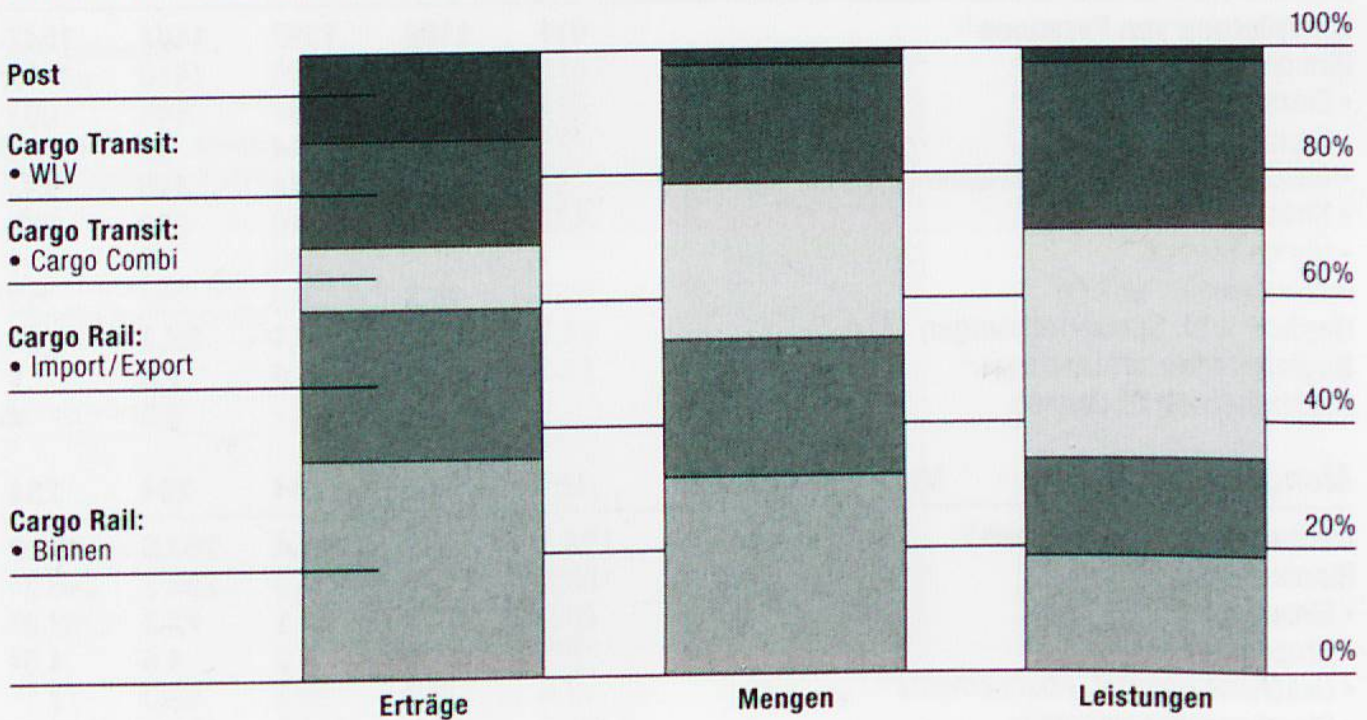
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

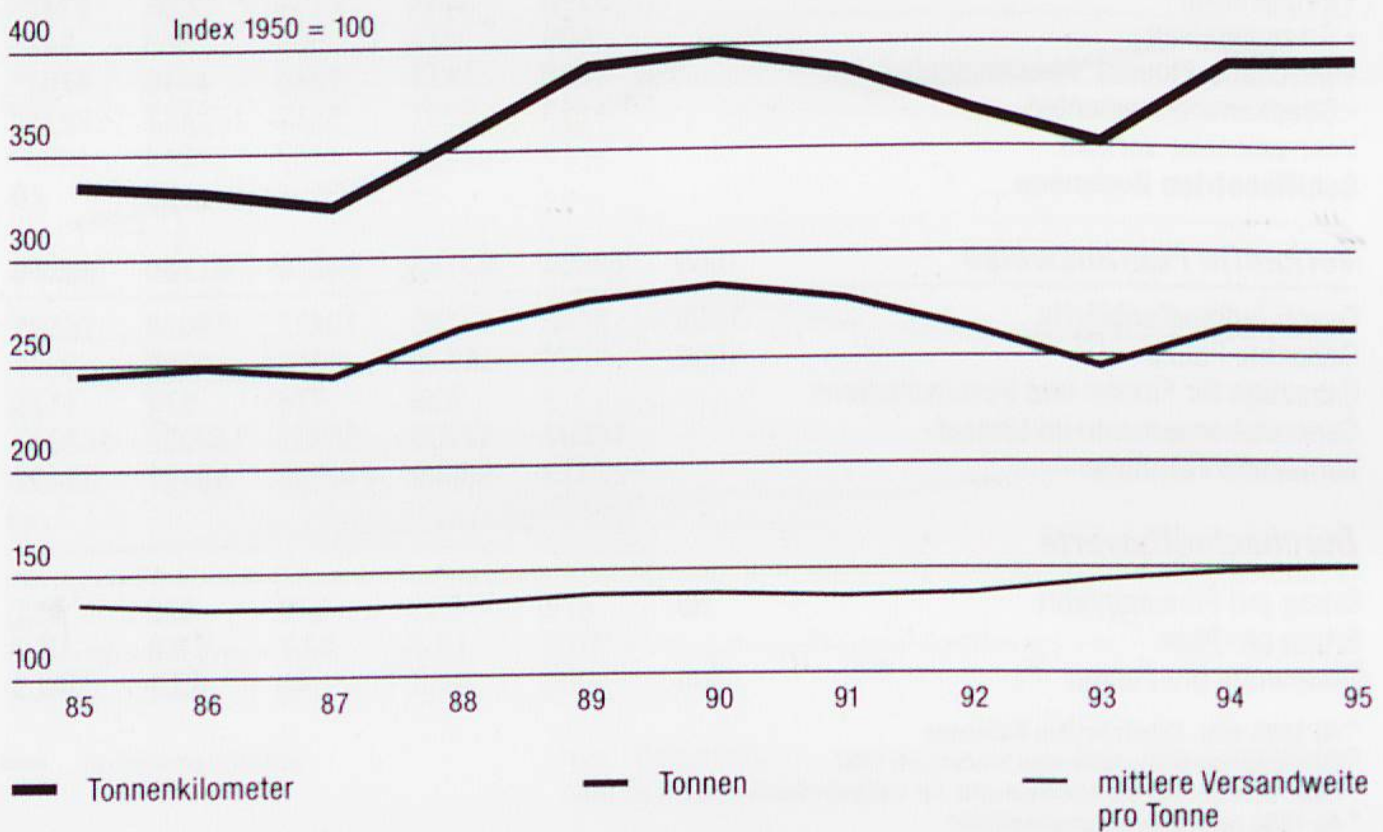
## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Struktur des Güterverkehrs 1995



## Entwicklung des Güterverkehrs



		1980	1985	1990	1994	1995
<b>Ertrag Total<sup>1)</sup></b>	Mio Fr	<b>1129</b>	<b>1179</b>	<b>1286</b>	<b>1123</b>	<b>1033</b>
Cargo Rail		747	797	857	745	752
• Binnen		239	299	338	339	348
• Import und Export		254	283	281	236	239
Cargo Combi		44	59	90	84	94
• Huckepack		13	24	43	48	51
Transit (Cargo Rail und Cargo Combi)		281	257	328	255	259
Cargo Domizil/Cargo Rapid <sup>2)</sup>		185	162	169	112	13
Post		84	101	120	143	134
Ertrag pro Tonne	Rp	2440	2524	2482	2282	2097
<b>Beförderte Gütertonnen Total</b>	Mio t	<b>46.27</b>	<b>44.52</b>	<b>51.83</b>	<b>47.54</b>	<b>47.35</b>
Cargo Rail		41.02	38.29	41.49	34.86	35.07
• Binnen		16.57	16.53	18.15	15.78	15.69
• Import und Export		14.45	13.31	13.48	10.85	10.67
Cargo Combi		3.80	4.97	8.87	11.58	11.74
• Huckepack		1.47	2.32	4.69	6.10	6.45
Transit (Cargo Rail und Cargo Combi)		12.62	12.33	18.73	19.81	20.45
Cargo Domizil/Cargo Rapid <sup>2)</sup>		1.07	0.79	0.90	0.57	0.03
Post		0.38	0.47	0.57	0.53	0.51
<b>Leistungen Total</b>	Mio tkm	<b>7385</b>	<b>7050</b>	<b>8303</b>	<b>8058</b>	<b>8157</b>
Cargo Rail		6259	5612	5896	4974	5067
• Binnen		1658	1657	1751	1561	1518
• Import und Export		1881	1638	1552	1316	1329
Cargo Combi		961	1282	2231	2953	3030
• Huckepack		382	665	1313	1672	1761
Transit (Cargo Rail und Cargo Combi)		3540	3473	4824	5051	5249
Cargo Domizil/Cargo Rapid <sup>2)</sup>		123	104	112	73	3
Post		42	52	64	59	57
<b>Mittlere Versandweite pro Tonne</b>	km	<b>159.6</b>	<b>158.3</b>	<b>160.2</b>	<b>169.5</b>	<b>172.3</b>
Beladene Güterwagen Total	1000	2997	2233	2376	2256	2075
• aus dem Ausland		800	684	809	734	716
• für den Stückgutverkehr		1171	627	631	302	–
• auf Anschlussgleisen verladen		674	644	675	577	670
Huckepack: Strassenfahrzeuge	Anzahl	48113	81050	166117	220000	228000
Sendungen ganzer Züge		23111	22659	31854	36431	36722
Mittleres Gewicht dieser Züge	t	1016	1046	902	891	889
<b>Mittlere Nutzlast pro Wagenladung</b>		<b>24.5</b>	<b>26.9</b>	<b>28.9</b>	<b>23.8</b>	<b>22.6</b>

<sup>1)</sup> einschliesslich Sonderleistungen

<sup>2)</sup> 1995 nur Cargo Rapid, infolge Auslagerung zu Cargo Domizil AG