

Infrastruktur

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(1995)**

PDF erstellt am: **13.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ausbau von Bahnhofanlagen und Nutzungen 1995

Fertigstellung grösserer Ausbauprojekte

Bern	Fernsteuerzentrum, Leitsystem mit graphischer Bedienungsoberfläche
Fribourg	Verbesserung der Verkaufs- und Publikumsanlagen
Basel	Lokomotivdepot
Dornach-Arlesheim	Schienenfreie Perronzugänge, Aussenperron
Langnau	Gleichzeitige Einfahrten
Bellinzona	Sicherungsanlage
Frick	Bahnhofumbau
Zürich HB	Zentrale Anlieferung
Kreis I und II	Inbetriebnahme Freiraumversorgung Zugfunk
Kreis I, II und III	Inbetriebnahme von Telefonzentralen in ISDN-Technik

Begonnene und fortgesetzte Bauten

Bern	Haltestelle Ausserholligen
Biel	Erneuerung der Sicherungsanlage, Bahnhofausbau
Brig	Neubau Perron 4
Fribourg	Erneuerung der Sicherungsanlage
Lausanne	Verbesserung der Verkaufs- und Publikumsanlagen
Morges	Bahnhofausbau
Aarau	Bahnhofausbau
Basel	Postbahnhof
Cham	Bahnhofausbau
Luzern	Dienstgebäude Süd
Rothrist	Bahnhofausbau
Brugg	Ersatz Aarebrücke
Uster	Bahnhofüberbauung
St. Margrethen	Bahnhofausbau
St. Gallen	Umbau Aufnahmegebäude inkl. kommerzielle Nutzung
Turgi	Bahnhofausbau
Winterthur	Umbau Aufnahmegebäude
Zürich HB	Diverse Um- und Ausbauten im Aufnahmegebäude, Renovation Sihlpostgebäude
Kanton Zürich	Diverse Ausbauten im Zusammenhang mit der S-Bahn Zürich

Ausbau bestehender und Bau neuer Strecken- und Doppelspurabschnitte 1995

Fertigstellung grösserer Bauvorhaben

Bern – Mattstetten	Grauholzlinie, Tunnel und Zufahrten
Schmitten – Flamatt	Untergrundsanierung
Ebikon – Rotkreuz	Doppelspur

Begonnene und fortgesetzte Bauten

Brig – Iselle	Profilerverweiterung Huckepackkorridor
Onnens-Bonvillars – Gorgier-St-Aubin	Doppelspur
Schüpfen – Lyss	Doppelspur
Olten – Hammer	Aarebrücke (2. Streckengleis)
Aarau – Ruppertswil	Vierspur
Muttenz – Liestal	Adlertunnel
Zürich Seebach – Regensdorf	Doppelspur
Zürich Tiefenbrunnen – Zollikon	Doppelspur
St. Gallen – St. Gallen St. Fiden	Sanierung Rosenbergertunnel

Ausbau von Anlagen der Energieversorgung 1995

Fertigstellung grösserer Ausbauprojekte

Etzelwerk	Erneuerung und Ausbau
Henschiken	Unterwerk
Umformerwerk Ruppertswil	Ergänzung der 132 kV Schaltanlage

Begonnene und fortgesetzte Bauten

Kraftwerk Amsteg	Erneuerung und Ausbau
Kraftwerk Ritom und Unterwerk Giornico	132 kV Anschluss der Gotthardleitung
Kraftwerk Göschenen	Erweiterung der 132 kV Schaltanlage
Etzelwerk	Fernsteuerung
Umformerwerk Giubiasco	Erweiterung der Freiluftschaltanlage für 132 kV
Umformerwerke Massaboden und Ruppertswil	Automatisierung und Fernsteuerung
Göschenen – Giubiasco	Ausbau des 132 kV-Übertragungsleitungsnetzes
Sargans – St. Margrethen	Fertigstellung der 132 kV-Übertragungsleitung