

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (1996)

**Rubrik:** Feste Anlagen

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 13.10.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

		1971	%	1995	%	1996	%
<b>SBB-Bahnhöfe und Stationen</b>	Anzahl	<b>816</b>		<b>805</b>		<b>807</b>	
• für den Personenverkehr		807		779		782	
• für den Güterverkehr		677		499		495	
Privatanschlussgleise		1631		1874		1906	
• SBB-Kunden mit Gleisanschluss		2319		2506		2499	
<b>Betriebene Linien</b>	km	<b>2913</b>	<b>100</b>	<b>2987</b>	<b>100</b>	<b>2989</b>	<b>100</b>
• nur mit Güterverkehr		14	0.5	116	3.9	101	3.4
• nicht elektrifiziert		16	0.5	16	0.5	14	0.5
• schmalspurig		74	2.5	74	2.5	74	2.5
• mit Zugfunk		481		343		1400	46.8
<b>Von SBB-Zügen befahrene Linien</b>		<b>2973</b>		<b>3060</b>		<b>3057</b>	
<b>Eigene Linien</b>		<b>2926</b>	<b>100</b>	<b>3007</b>	<b>100</b>	<b>3007</b>	<b>100</b>
• einspurig		1582	54.0	1434	47.7	1425	47.4
• gerade		1832	62.6	1767	58.8	1765	58.7
• horizontal		939	32.1	917	30.5	916	30.5
<b>Tunnel</b>	Anzahl	<b>241</b>		<b>266</b>		<b>266</b>	
• Länge	km	188		215		215	
<b>Brücken</b>	Anzahl	<b>3843</b>		<b>5453</b>		<b>5453<sup>1)</sup></b>	
• Länge	km	45		84		84 <sup>1)</sup>	
<b>Länge der Gleise</b>		<b>6737</b>		<b>7462</b>		<b>7487</b>	
• Hauptgleise		4288	100	4567	100	4601	100
lückenlos verschweisst		2907	68.0	4362	95.5	4401	95.7
<b>Strassenkreuzungen</b>	Anzahl	<b>6776</b>		<b>6320</b>		<b>6270</b>	
• Überführungen		802		1000		1001	
• Unterführungen		2703		3308		3311	
• Niveauübergänge		3271		2012		1958	
<b>Barrierenposten</b>		<b>307</b>		<b>0</b>		<b>0</b>	

### Superlative

Steilste Strecken	878 ‰	Piotta-Piora (Standseilbahn)
	121 ‰	Brünig-Meiringen (Meterspur, Zahnrad)
	38.8 ‰	Beinwil am See-Reinach SBB (Normalspur)
Längste Horizontale	9.8 km	Solothurn-Arch
Längste Gerade	19.2 km	Brig-Iselle di Trasquera (Simplon)
Höchstgelegener Bahnhof	1141 m ü.M.	Airolo
Tiefstgelegener Bahnhof	202 m ü.M.	Riazzino-Cugnasco
Längste Brücke	1266 m	Hardturmviadukt bei Zürich
Höchste Brücke	77 m	Reussbrücke bei Intschi (Gotthardstrecke)
Längster Tunnel	19 823 m	Simplon II
Kürzester Tunnel	7 m	Moutier III
Älteste Strecke	9.8.1847	Zürich-Baden (Spanisch-Brötli-Bahn)

<sup>1)</sup> Stand 1.1.1996