

Zeitschrift: Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1998)

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

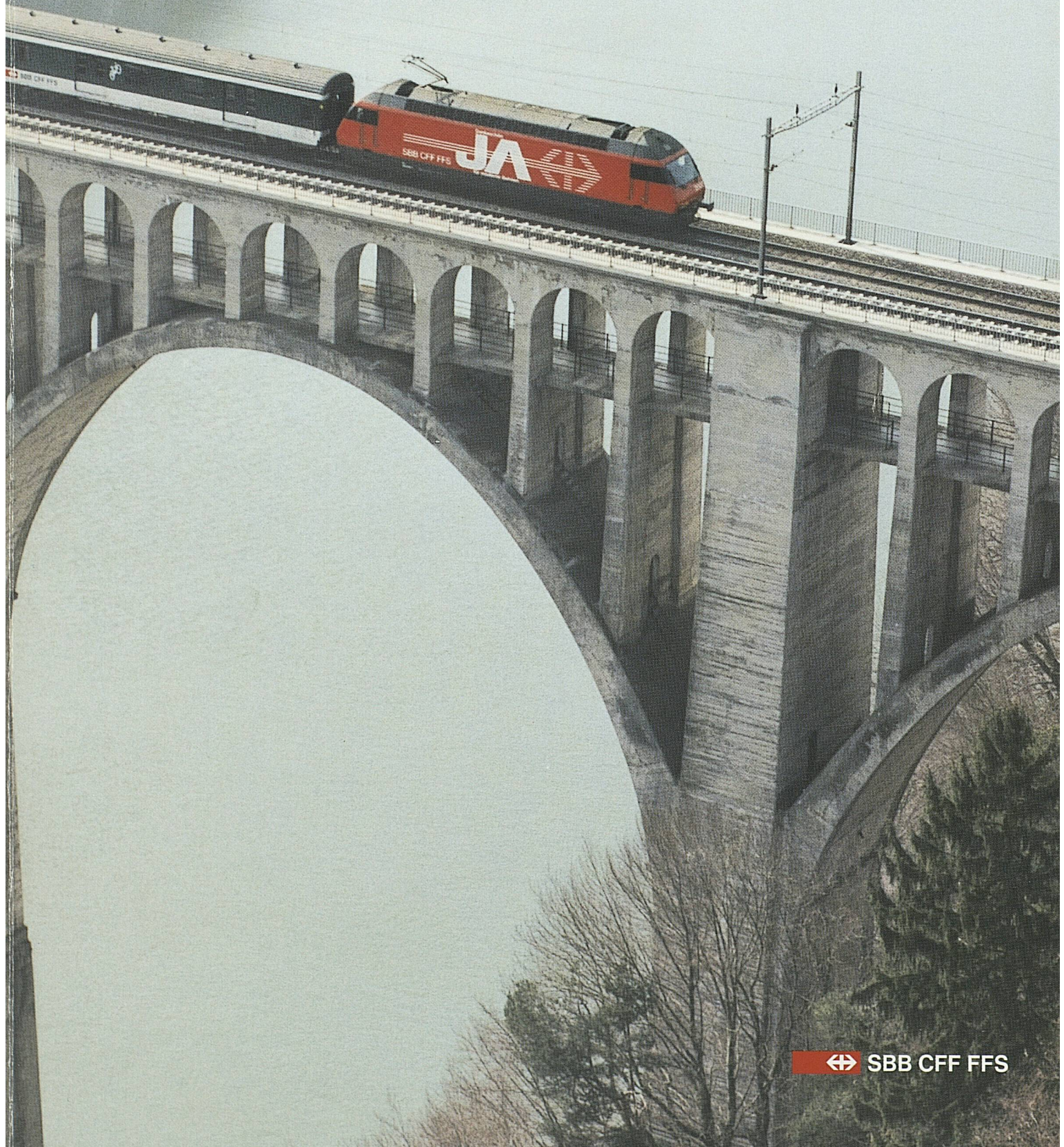
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

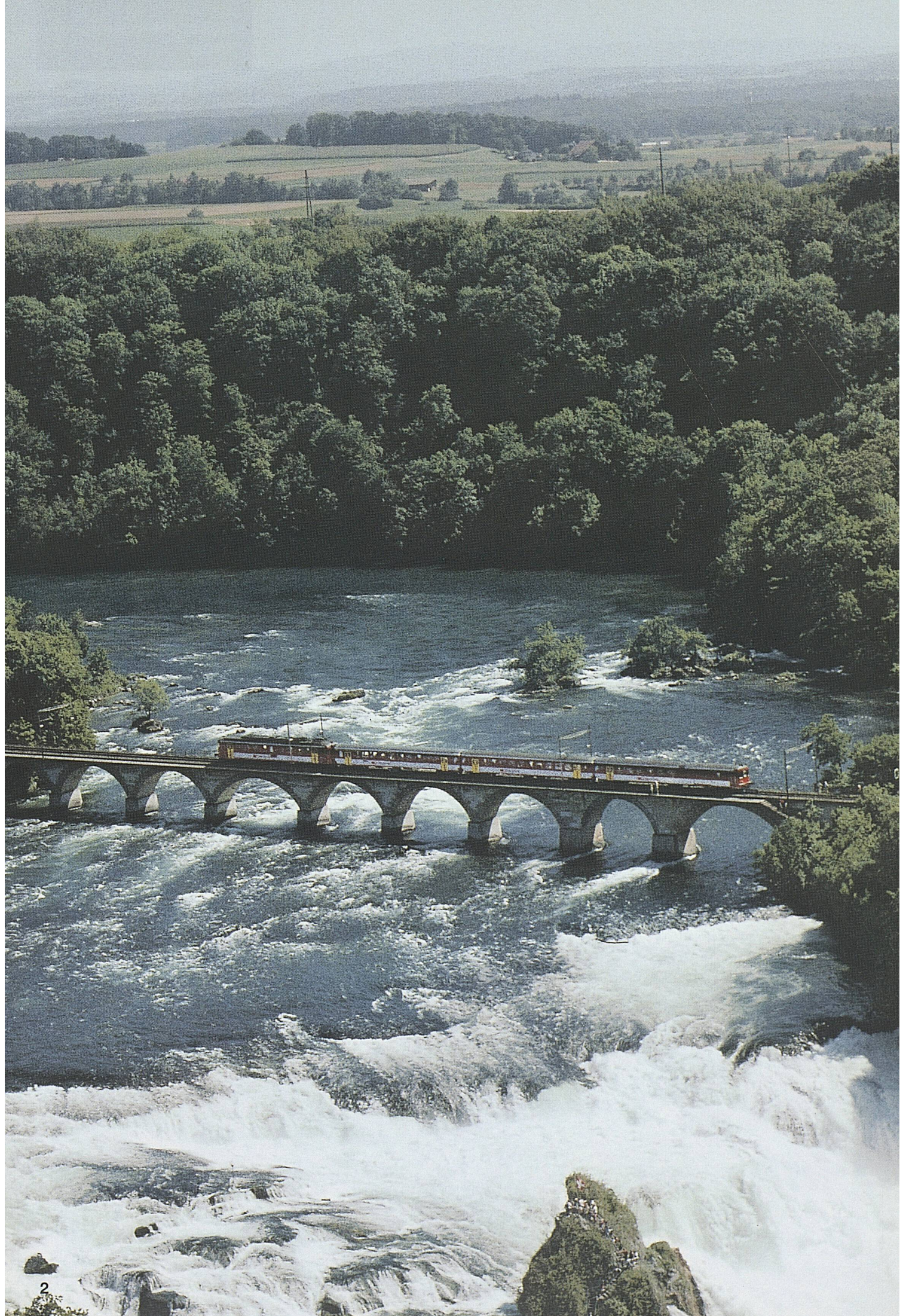
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 09.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>





Den Überblick wahren

Bilder, Texte und Zahlentabellen sollen dem Leser ermöglichen, den Überblick zu wahren, wie die Schweizerischen Bundesbahnen im Jahr 1998 gefahren sind. Angesichts der zahlreichen Umwälzungen in der schweizerischen und europäischen Bahnwelt ist es für Aussenstehende, aber auch für Insider, nicht immer einfach, Wesentliches von Unwesentlichem zu unterscheiden und die grossen Linien zu erkennen. Neben dem Bericht über die laufenden Geschäfte bildet deshalb die Vorbereitung der SBB auf die Bahnreform das Leitmotiv des vorliegenden Berichtes. Trotz aller Umwälzungen soll aber nicht vergessen werden: Ob viel oder wenig Wasser den Rheinfall hinunter rauscht, wichtig ist, dass die Züge fahrplanmässig verkehren.

Bridge over troubled water: Ein Regionalzug quert von Schaffhausen kommend den Rhein oberhalb des Rheinfalls und verschwindet hinter dem Schloss Laufen. Titelbild: Finöv-Abstimmungslok der SBB auf dem Grandfey-Viadukt über dem Schiffensee.