

Feste Anlagen

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(1999)**

PDF erstellt am: **17.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Feste Anlagen

		1971	%	1998	%	1999	%
SBB-Bahnhöfe und Stationen	Anzahl	816		757		744	
– für den Personenverkehr		807		750		...	
– für den Güterverkehr		677		458		481	
Privatanschlussgleise		1 631		1 840		1 822	
– SBB-Kunden mit Gleisanschluss		2 319		2 364		2 358	
Betriebene Linien	km	2 913	100	2 910	100	2 902	100
– nur mit Güterverkehr		14	0,5	103	3,5	110	3,5
– nicht elektrifiziert		16	0,5	8	0,3	8	0,3
– schmalspurig		74	2,5	74	2,5	74	2,5
– mit Zugfunk ¹⁾		481		1 400	48,1	1 400	48,1
Von SBB-Zügen befahrene Linien		2 973		2 977		2 977	
Eigene Linien		2 926	100	3 005	100	3 005	100
– einspurig		1 582	54,0	1 412	47,0	1 402	47,0
– gerade		1 832	62,6	1 757	58,5	1 757	58,5
– horizontal		939	32,1	903	30,0	903	30,0
Tunnel	Anzahl	241		267		267	
– Länge	km	188		215		215	
Brücken	Anzahl	3 843		5 546		5 546	
– Länge	km	45		85		85	
Länge der Gleise		6 737		7 369		7 369	
– Hauptgleise		4 288	100	4 570	100	4 580	100
– lückenlos verschweisst		2 907	68,0	4 376	95,8	4 386	95,8
Strassenkreuzungen	Anzahl	6 776		5 944		5 944	
– Überführungen		802		993		993	
– Unterführungen		2 703		3 301		3 301	
– Niveauübergänge		3 271		1 650		1 650	
Barrierenposten		307		0		0	

Superlative

Steilste Strecken	878 ‰	Piotta–Piora (Standseilbahn)
	121 ‰	Brünig–Meiringen (Meterspur, Zahnrad)
	38,8 ‰	Beinwil am See–Reinach SBB (Normalspur)
Längste Horizontale	9,8 km	Solothurn–Arch
Längste Gerade	19,2 km	Brig–Iselle di Trasquera (Simplon)
Höchstgelegener Bahnhof	1141 m ü.M.	Airolo
Tiefstgelegener Bahnhof	202 m ü.M.	Riazzino–Cugnasco
Längste Brücke	1266 m	Hardturmviadukt bei Zürich
Höchste Brücke	77 m	Reussbrücke bei Intschi (Gotthardstrecke)
Längster Tunnel	19 823 m	Simplon II
Kürzester Tunnel	7 m	Moutier III
Älteste Strecke	9.8.1847	Zürich–Baden (Spanisch-Brötli-Bahn)

¹⁾ Stand 1.1.1997