

Bahnen im internationalen Vergleich

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(1999)**

PDF erstellt am: **17.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

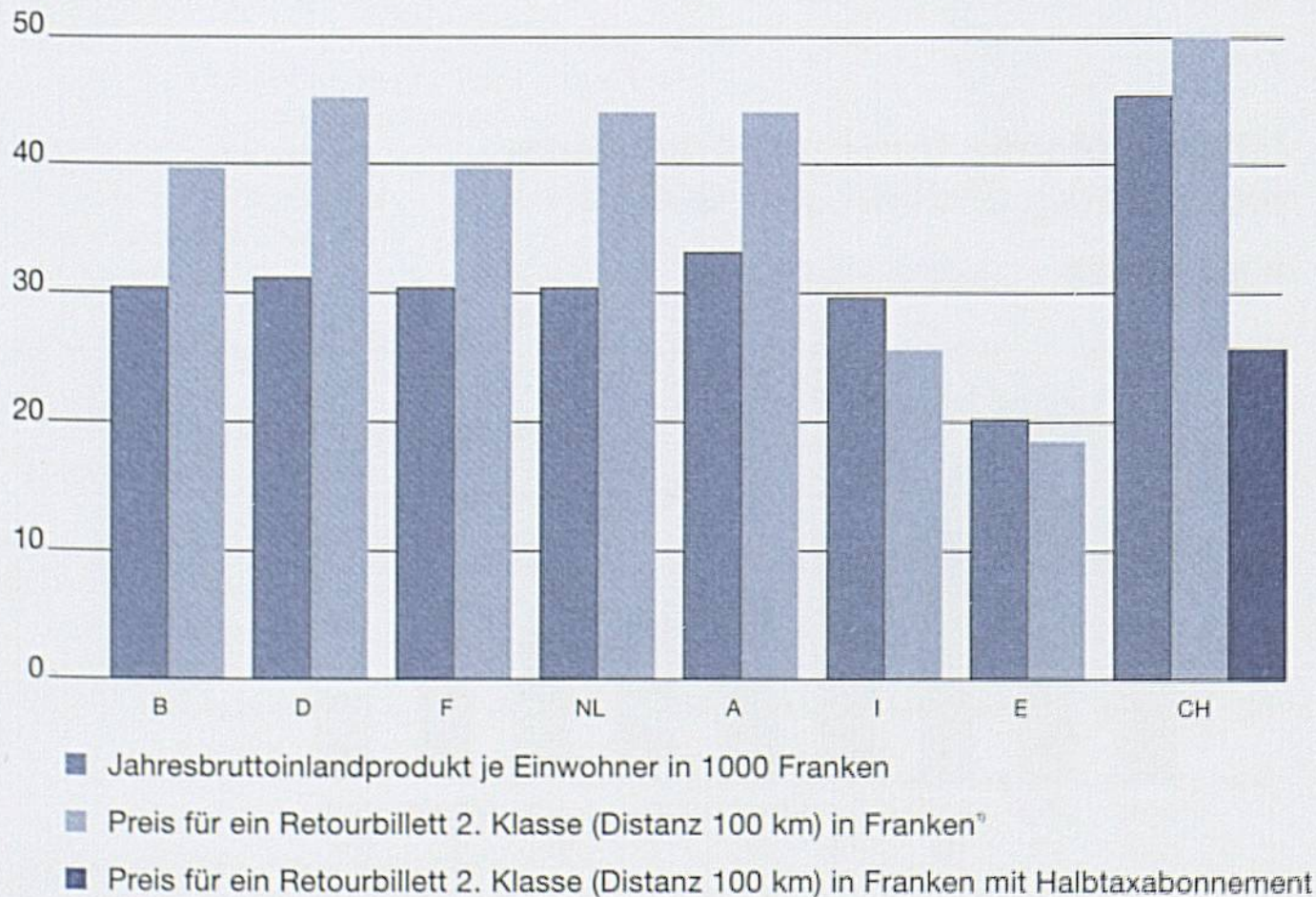
Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Europäische Bahnen im Vergleich 1998

Bahn	Land	Netzlänge		Personalbestand	Fahrten je Einwohner
		km	davon elektrifiziert %		
DB AG	Deutschland	38 127	49	209 600	16
DSB/BS	Dänemark	2 264	20	...	28
FS	Italien	16 041	65	118 300	8
NS	Niederlande	2 808	73	26 600	20
ÖBB	Österreich	5 643	60	53 500	22
RENFE	Spanien	12 303	56	35 000	10
SBB	Schweiz	2 910	100	30 900	37
SNCB	Belgien	3 410	74	40 000	14
SNCF/RF	Frankreich	31 724	45	175 100	14

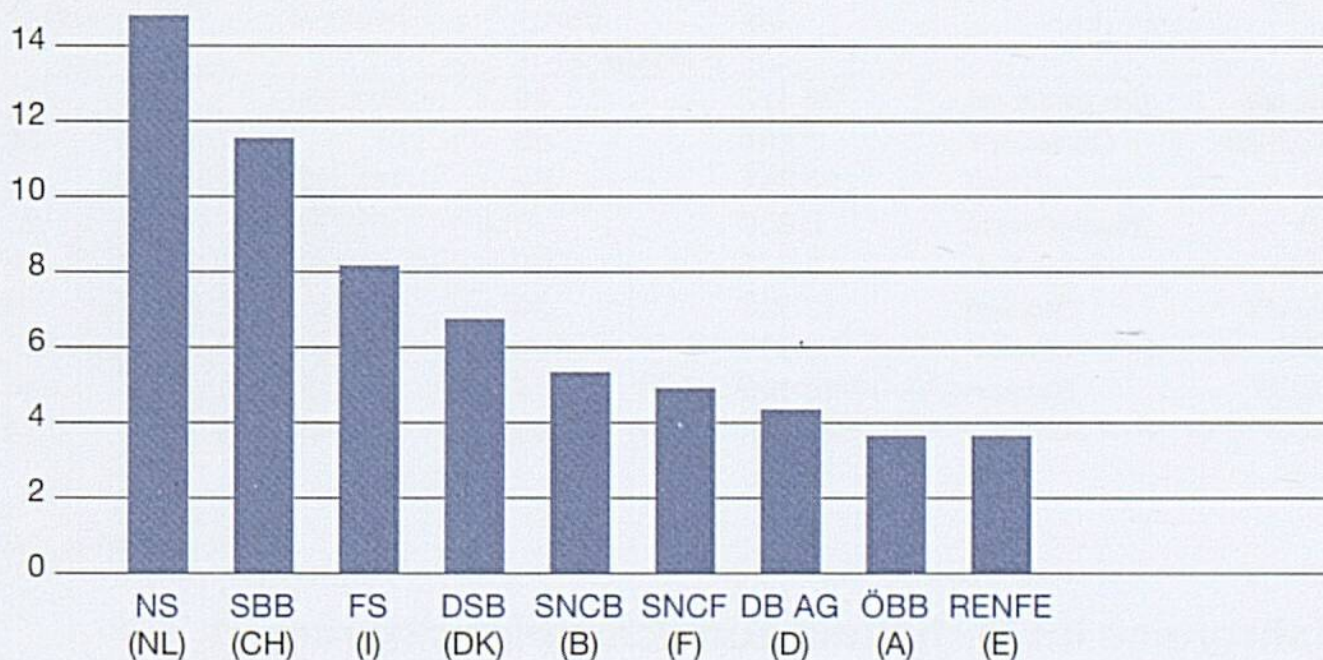
Fahrpreise im Verhältnis zum Bruttoinlandprodukt pro Einwohner 1998



¹⁾ Die Grafik vergleicht Normalpreise. Die einzelnen Bahnen offerieren unterschiedliche Tarifvergünstigungen.

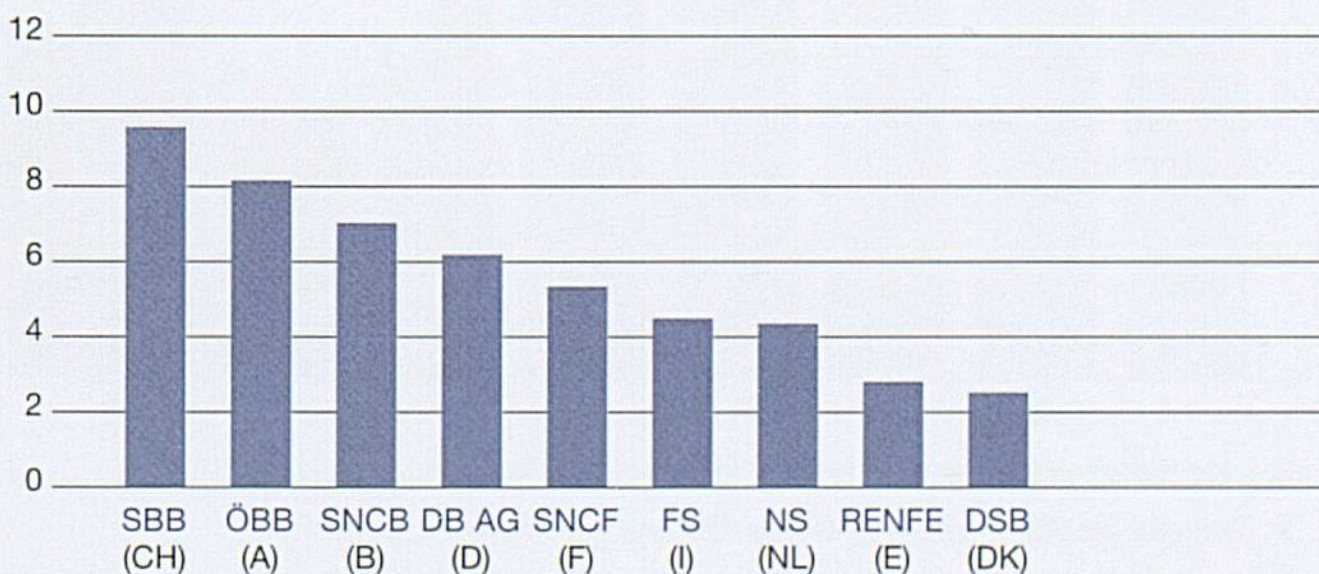
Mittlere Anzahl Reisende pro Tag und Strecke 1998¹⁾

in 1000 Personen



Mittlere Menge transportierter Güter pro Werktag und Strecke 1998²⁾

in 1000 Tonnen



¹⁾ Pkm: Netzlänge: 365

²⁾ tkm: Netzlänge: 309