

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (2000)  
  
**Rubrik:** Alpentransit Schweiz

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

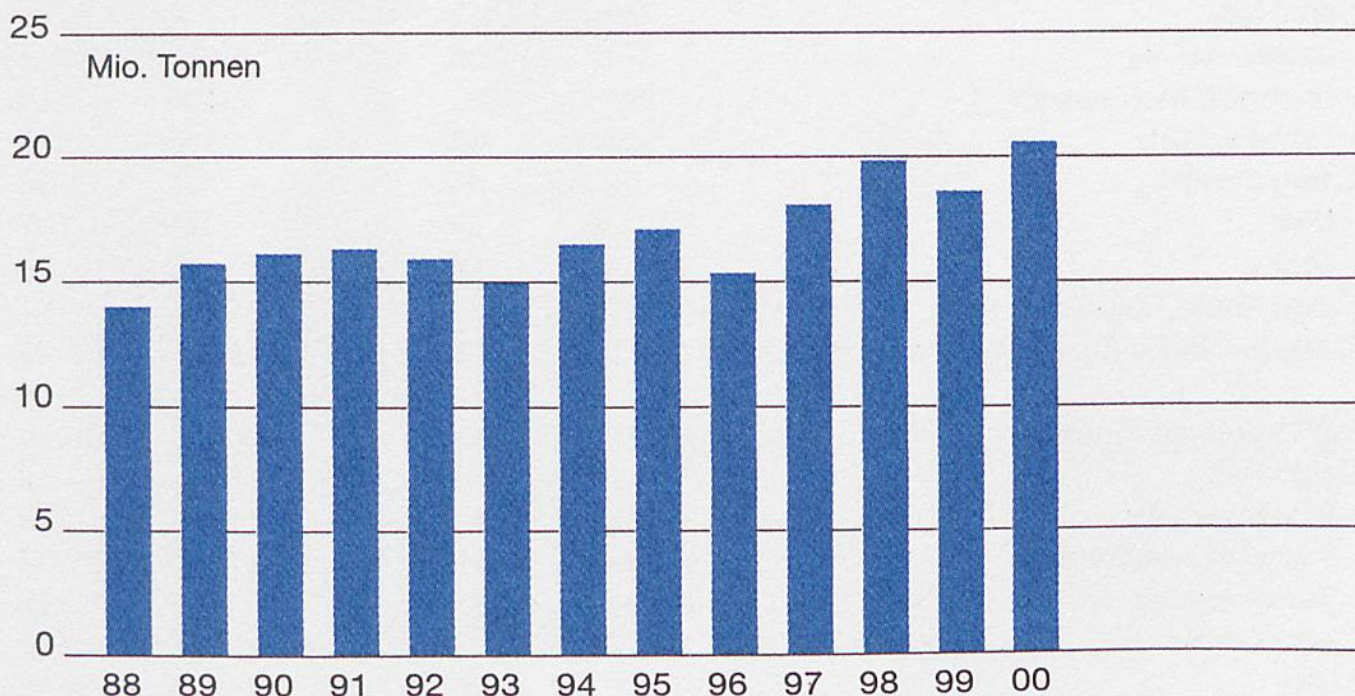
### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 04.04.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Entwicklung des alpenquerenden Transitverkehrs durch die Schweiz auf der Schiene



### Definitionen

#### Der konventionelle Verkehr

**WLV** = Wagenladungsverkehr mit traditionellen Bahnwagen.

#### Der kombinierte Verkehr

**UKV** = Der unbegleitete Kombinierte Verkehr ist ein zukunftsweisendes Verkehrssystem auf der Grundlage von Behältern, welche sowohl auf speziellen Bahnwagen, wie auch auf Lastwagen und teilweise auf Schiffen befördert werden. Dazu gehören Grosscontainer, Wechselaufbauten und Sattelaufleger. Sie werden durch Kranung umgeladen.

**RLS** = Die rollende Landstrasse (der begleitete kombinierte Verkehr) ist ein Angebot an Strassentransportunternehmen, welche ihren Fuhrpark (noch) nicht für den UKV umgestaltet haben. Ganze Lastenzüge werden vom Chauffeur auf spezielle Niederflerwagen mit durchgehender Ladefläche verladen. Der Chauffeur reist im Ruhewagen des Zuges mit.

#### Notabene: Tonnagen

Beim kombinierten Verkehr ist das Gewicht des beförderten Strassenfahrzeugs (Lkw, Sattelaufleger) bzw. des Wechselbehälters oder Grosscontainers mit eingeschlossen. Beim WLV ist nur die transportierte Ware verrechnet.

Eine Rechnung ausschliesslich mit dem Gewicht der transportierten Güter wird durch das UVEK, Dienst für Gesamtverkehrsfragen, unter dem Titel Alpinfo (GVF-News) herausgegeben (zu bestellen unter Tel. 031 322 40 60, Fax 031 322 78 69).

			1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Alpenquerender Transitverkehr nach Produkt</b>								
Gotthard	WLV	Mio. t	4,77	3,62	4,17	4,53	4,98	5,31
	UKV		6,68	6,39	8,13	9,14	8,98	10,08
	RLS		1,46	1,42	1,67	1,76	1,90	1,99
	Total		12,91	11,43	13,97	15,43	15,86	17,38
Simplon	WLV		3,39	3,10	3,38	3,40	2,68	2,85
	UKV		0,52	0,30	0,29	0,29	0,22	0,16
	Total		3,91	3,40	3,67	3,69	2,90	3,01
Total	WLV		8,16	6,72	7,55	7,93	7,66	8,16
	UKV		7,20	6,69	8,42	9,43	9,20	10,24
	RLS		1,46	1,42	1,67	1,76	1,90	1,99
	Total		16,82	14,83	17,64	19,12	18,76	20,39

**Alpenquerender Gesamtverkehr nach Produkt (Binnen, Export, Import, Transit)**

Gotthard	WLV	Mio. t	6,44	4,88	5,32	5,67	6,19	6,87
	UKV		7,74	7,32	9,00	10,10	10,03	11,56
	RLS		1,46	1,42	1,67	1,76	1,90	1,99
	Total		15,64	13,62	15,99	17,53	18,12	20,42
Simplon	WLV		3,99	3,70	4,03	4,07	3,34	3,63
	UKV		0,55	0,35	0,31	0,31	0,24	0,17
	Total		4,54	4,05	4,34	4,37	3,58	3,80
Total	WLV		10,43	8,58	9,35	9,74	9,53	10,50
	UKV		8,29	7,67	9,31	10,40	10,27	11,73
	RLS		1,46	1,42	1,67	1,76	1,90	1,99
	Total		20,18	17,67	20,33	21,90	21,70	24,22

**Alpenquerender Gesamtverkehr nach Verkehrsart**

Gotthard	Binnen	Mio. t	0,65	0,50	0,47	0,44	0,43	0,60
	Export		1,10	0,88	0,85	0,93	1,04	1,43
	Import		0,97	0,80	0,70	0,73	0,79	1,02
	Transit		12,91	11,43	13,97	15,43	15,86	17,37
	Total		15,63	13,61	15,99	17,53	18,12	20,42
Simplon	Export		0,37	0,46	0,48	0,45	0,46	0,58
	Import		0,26	0,19	0,19	0,23	0,22	0,21
	Transit		3,91	3,40	3,67	3,69	2,90	3,01
	Total		4,54	4,05	4,34	4,37	3,58	3,80
Total	Binnen		0,65	0,50	0,47	0,45	0,43	0,60
	Export		1,47	1,34	1,33	1,38	1,50	2,01
	Import		1,23	0,99	0,89	0,95	1,01	1,23
	Transit		16,82	14,83	17,64	19,12	18,76	20,38
	Total		20,17	17,66	20,33	21,90	21,70	24,22