

# Betrieb

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(2000)**

PDF erstellt am: **11.09.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

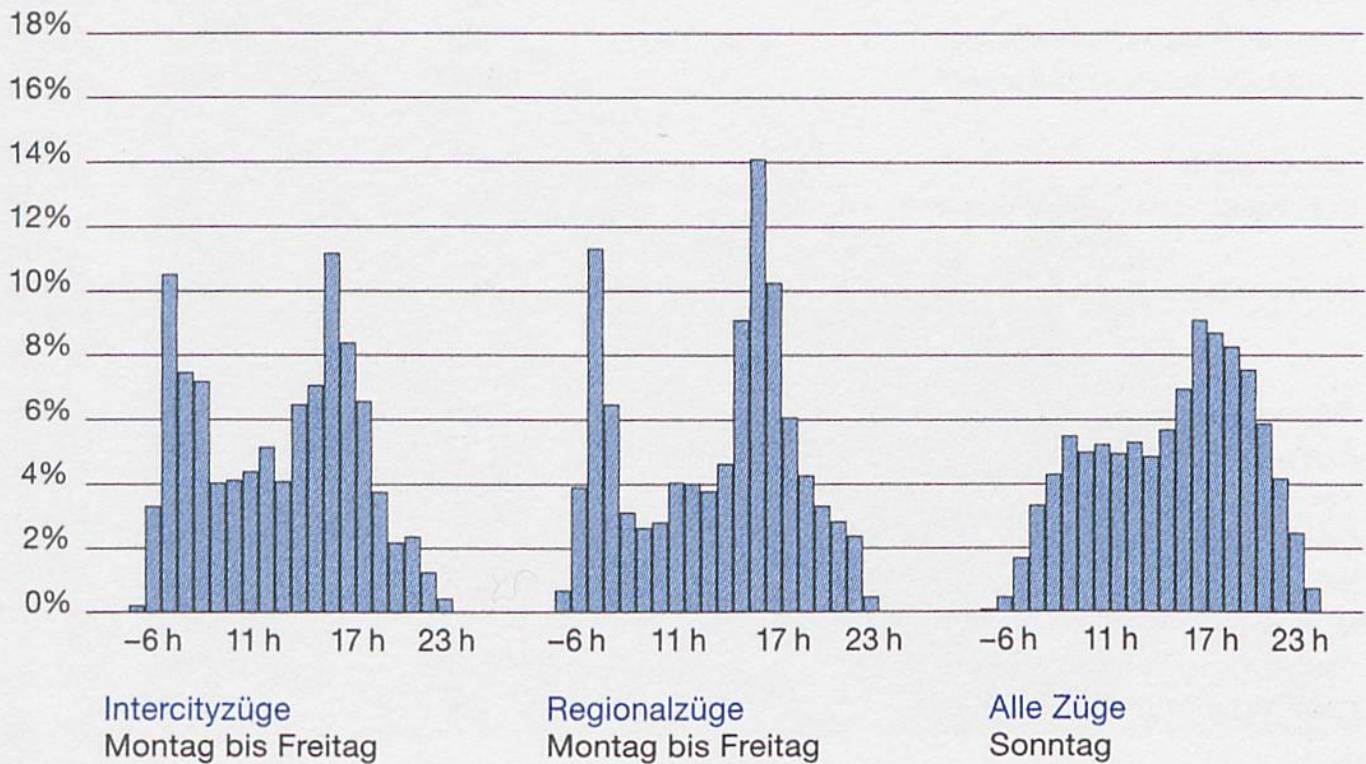
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

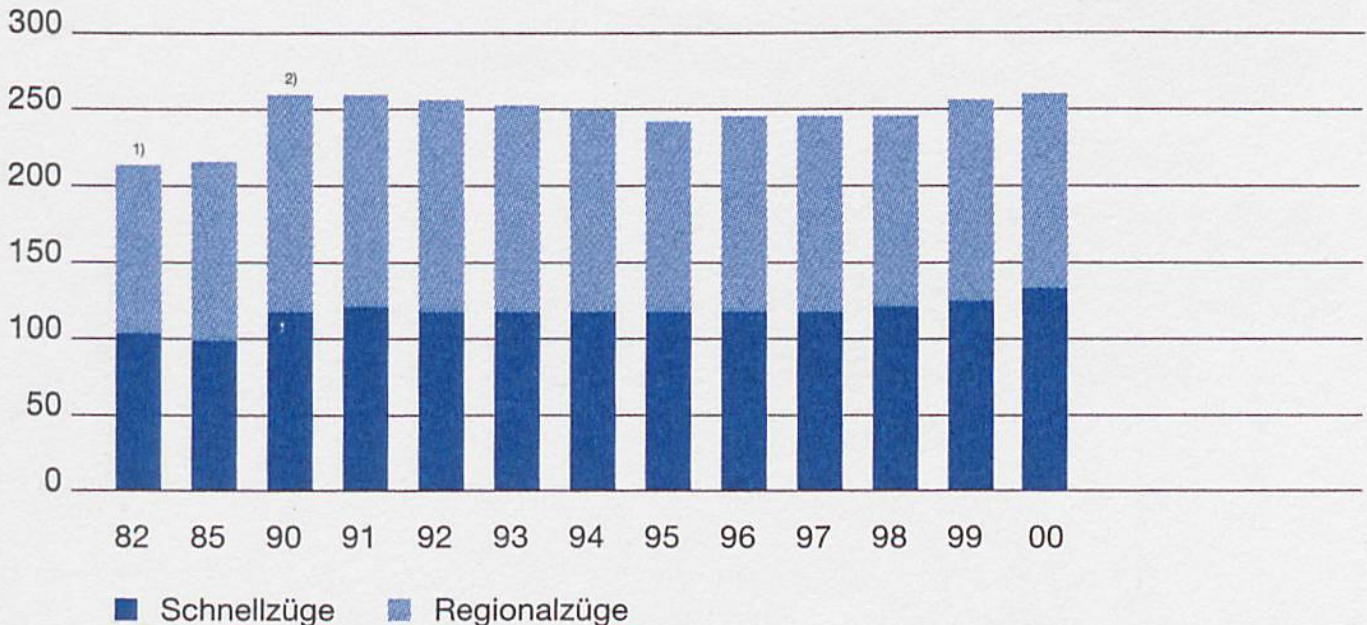
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Tagesganglinie der Reisezugfrequenzen 2000



## Reisezugfahrplan

Leistungen in 1000 km



1) Einführung Taktfahrplan

2) Einführung S-Bahn Zürich

|   |         | 1980        | 1985         | 1990         | 1999              | 2000              |
|---|---------|-------------|--------------|--------------|-------------------|-------------------|
| <b>Laufleistungen</b> aller Züge                  | Mio. km | <b>96,3</b> | <b>106,6</b> | <b>122,3</b> | <b>127,5</b>      | <b>130,8</b>      |
| Reisezüge   |         | 66,9        | 80,1         | 94,7         | 94,8              | 96,7              |
| – Fernverkehr                                     | %       | ...         | 46,7         | 44,4         | 48,8              | 49,6              |
| – Regionalverkehr                                 |         | 51,3        | 49,6         | 47,3         | 46,0              | 47,1              |
| Güterzüge   | Mio. km | 29,0        | 25,8         | 27,1         | 26,6              | 28,0              |
| Dienstzüge  |         | 0,4         | 0,7          | 0,5          | 6,1 <sup>3)</sup> | 6,1 <sup>3)</sup> |
| <b>Zugdichte</b> pro Tag und Linie                | Anzahl  | <b>89,9</b> | <b>98,3</b>  | <b>112,5</b> | <b>120,0</b>      | <b>123,1</b>      |
| – Reisezüge                                       |         | 62,5        | 73,9         | 85,6         | 89,3              | 91,0              |
| – Güterzüge                                       |         | 27,1        | 28,8         | 24,9         | 25,0              | 26,4              |
| <b>Pünktlichkeitsgrad</b> Reisezüge <sup>1)</sup> | %       |             | <b>90</b>    | <b>92</b>    | <b>94</b>         | <b>94</b>         |
| <b>Angebotene Sitzplätze</b> pro Reisezug         |         | <b>424</b>  | <b>416</b>   | <b>447</b>   | <b>472</b>        | <b>473</b>        |
| Durchschnittliche Anzahl Fahrgäste pro Reisezug   |         | 137         | 117          | 119          | 137               | 133               |
| Durchschnittliche Sitzplatzbelegung               | %       | 32,3        | 28,1         | 26,7         | 28,9              | 28,1              |
| <b>Bruttotonnen</b> pro Güterzug <sup>4)</sup>    | t       | <b>629</b>  | <b>650</b>   | <b>702</b>   | <b>699</b>        | <b>824</b>        |
| Beförderte Tonnen pro Güterzug                    |         | 253         | 272          | 304          | 343               | 343               |
| Verhältnis Netto- zu Bruttotonnen                 | %       | 40,2        | 41,8         | 43,2         | 49,0              | 41,6              |
| <b>Bodenseeschifffahrt</b>                        |         | <b>1998</b> | <b>1999</b>  | <b>2000</b>  |                   |                   |
| Flotte  |         |             |              |              |                   |                   |
| – vier Motorschiffe mit 1970 Sitzplätzen          |         |             |              |              |                   |                   |
| – Fährschiff mit 100 Sitzplätzen                  |         |             |              |              |                   |                   |
| – Fähre EUREGIA mit 300 Sitzplätzen               |         |             |              |              |                   |                   |
| Beförderte Personen <sup>2)</sup>                 |         | 820 921     | 776 038      | 838 736      |                   |                   |
| Transportierte Personenwagen                      |         | 57 970      | 60 850       | 68 248       |                   |                   |
| Transportierte Lastwagen                          |         | 19 374      | 21 061       | 24 378       |                   |                   |
| Gefahrene Schiffskilometer                        |         | 219 842     | 200 614      | 211 701      |                   |                   |

<sup>1)</sup> Anteil der in den Bahnhöfen Basel, Bellinzona, Bern, Biel, Lausanne, Luzern, Sargans, St. Gallen und Zürich registrierten, abgehenden Reisezüge, die innerhalb von 0–4 Minuten verkehren.

<sup>2)</sup> inkl. Fähre Romanshorn–Friedrichshafen und Passagier-Schifffahrt Rorschach–Lindau–Friedrichshafen in Gemeinschaft mit der Deutschen Bahn AG, Bodensee-Schiffsbetriebe

<sup>3)</sup> inkl. Lok- und Leermaterialzüge

<sup>4)</sup> ab 2000 neue Methodik