

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(2003)**

PDF erstellt am: **09.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Inhalt

Kennzahlen	U2
Kompass	U3
Konzern	2
SBB-Franken	2
SBB als Auftraggeber	2
Erfolgsrechnung, Bilanz	3
Personal	4
Unfälle	4
Bestände	5
Verkehrsaufkommen und -leistung	5
Personenverkehr	6
Finanzielles	7
Verkehrsaufkommen und -leistung	9
Fahrzeuge	10
Personal	11
Güterverkehr	12
Finanzielles	13
Verkehrsaufkommen und -leistung	15
Personal	17
Fahrzeuge	17
Infrastruktur	18
Finanzielles	19
Produktivität	19
Energie	20
Personal	21
Feste Anlagen	21
Alpenquerender Güterverkehr, Schiene	22
Immobilien	23
Umwelt	24
Verkehr Schweiz	25
Europäische Bahnen	26
Glossar	28
Wörterbuch	30
Moderne Reisezüge	32
Infrastruktur, SBB-Netz	U4/5
Spitzenwerte	U6