

Spitzenwerte

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(2003)**

PDF erstellt am: **09.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

SBB- Spitzenwerte

Personenverkehr			
Stand	Spitzenverkehrstag 2003	26.9.2003	etwa 870 000 Reisende
	Das 250 000. GA wurde am	14.11.2002	in Zürich verkauft
Mittler	Gültigkeitsbereich GA	23 023	Total, davon
Züge b	km	5 127	Bahnen
		28	Bergbahnen
		1 557	Nahverkehrslinien (Tram, Trolleybus, Bus)
		15 192	Automobillinien, Postauto
		1 119	Schiffslinien
	Am GA beteiligte Unternehmen	Anzahl 197	darunter 56 Bahnen und 16 Schiffsunternehmen
üb	Rekordverkaufstag, Fahrausweise	Anzahl 199 351	davon 1/2 an Billettautomaten (am 8.8.2003)
	im Mittel pro Sekunde (24 Stunden)	Anzahl 2,57	Fahrausweise
	Platzangebot im Doppelstock-IC	Sitzplätze 1 400	davon 472 in 1. Klasse (15 Wagen)
Güterverkehr			
	Schwerster Güterzug	Brт 2 200	Solothurn–Frauenfeld (Warengewicht 1600 t)
	– am Gotthard	1 800	Traktion mit 3 Lokomotiven
	– Nutzlast maximal	t 1 200	Entspricht etwa 50 vollbeladenen Lastenzügen
	Längster Güterzug	m 1 600	Versuche bei Laufenburg im Januar 2001
Infrastruktur			
	Steilste Strecke, Meterspur	‰ 128,0	Brünig–Meiringen, Zahnradbetrieb
	Normalspur	44,0	bei Vevey-Funi, gepachtet
		40,5	Zürich HB–Zürich Stadelhofen
	Längste Horizontale	km 2,3	Weiach-Kaiserstuhl–Zweidlen
	Längste Gerade	19,2	Brig–Iselle di Trasquera, Simplon
	Höchstgelegener SBB-Bahnhof	1 141,5	Airolo
	Tiefstgelegener Bahnhof	m ü. M. 201,3	Riazzino-Cugnasco
	Tunnel, längster	19 823	Simplontunnel II
	Brücke, längste	m 1 266	Hardturm, Zürich HB–Zürich Oerlikon
	– höchste	Züge/Tag 77	Intschireuss, Amsteg-S.–Gurtellen
	Höchste Auslastung	624	Zürich HB–Zürich Stadelhofen, Montag–Freitag
	Höchste Durchschnittsauslastung		
	– Doppelspur	559	Zürich HB–Zürich Stadelhofen, alle Tage
	– Einspur	212	Zürich Stadelhofen–Zürich Tiefenbrunnen
	Rekord-Tagesleistung Gotthard	Brт 170 202	am 19.10.2000, Simplon gesperrt
	Tagesleistung Rangierbahnhof	Wagen 3 595	Rangierbahnhof Limmattal am (30.6.2003)



Redaktion

Schweizerische Bundesbahnen AG
Generalsekretariat
Hochschulstrasse 6
CH-3000 Bern 65
Telefon 0512 20 2412

Verlag und Auslieferung

Schweizerische Bundesbahnen AG
Kommunikation
Hochschulstrasse 6
CH-3000 Bern 65
Telefon 0512 20 4111
www.sbb.ch
railinfo@sbb.ch

ISSN 124-7216