

# Janvier 1978

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Bulletin des lois, décrets et ordonnances du canton de Berne**

Band (Jahr): - **(1984)**

PDF erstellt am: **17.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## **Ordonnance sur la police des routes et la signalisation routière (Ordonnance sur la police des routes)**

---

### **Erratum**

L'article 9, 3<sup>e</sup> alinéa, doit être modifié de la manière suivante:

<sup>3</sup> En ce qui concerne la forme (dimensions, caractères, etc.), les signaux au sens *du premier alinéa* doivent être strictement conformes aux normes édictées par l'Union suisse des professionnels de la route (USPR), acceptées par le Département fédéral de justice et police.

L'article 27, 3<sup>e</sup> alinéa doit être modifié de la manière suivante:

<sup>3</sup> L'autorisation prévue dans le 1<sup>er</sup> alinéa n'est pas requise s'il s'agit de manifestations sportives automobiles ou cyclistes qui ont déjà été autorisées en vertu de l'article 52 *de la loi* sur la circulation routière (LCR).