

Ableitung des Triangulierungsnetzes erster Ordnung aus dem Netz dritter Ordnung

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Schweizerische Zeitschrift für Vermessung, Kulturtechnik und Photogrammetrie = Revue technique suisse des mensurations, du génie rural et de la photogrammétrie**

Band (Jahr): **54 (1956)**

Heft 3

PDF erstellt am: **11.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-212676>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

mir zu, rührten sich nicht, lächelten auf den Stockzähnen, und am Ende mußte ich das Bauen aufgeben, wenn ich nicht einen Lump abgeben wollte. Ein Einziges guckten sie mir ab: sie ließen nach und nach größere B'schüttlöcher machen und leerten sie immer fleißiger.

Da war auch nicht der fernste Trieb zu erwecken, daß Einer mehr zu wissen beehrte als er wußte oder als der Andere. Sie hielten auf einander mit unbändigem Eifer, wer am meisten Land, am meisten War, am meisten Garben, den schönsten Zug und den größten Misthaufen hätte; aber für alles Andere hatten sie keinen Sinn und lachten mich natürlich aus; ließen mich aber machen, da mein Treiben sie mehr lächerte als belästigte. In die Predigt kommen sie fleißig am Sonntag und sitzen stattlich da; allein ich habe noch nie gemerkt, daß eine Predigt sie angerührt hätte, außer wenn sie glaubten, ich stichle auf sie. Wenn sie pünktlich den Zehnten zahlen, so machen sie dem lieben Gott des Sonntags auch fleißig ihre Visite, damit er den Regen nicht spare und die Sonne nicht; jedes zu seiner Zeit.“

So lernen wir Jeremias Gotthelf als scharfen Beobachter und trefflichen Schilderer der Menschen und Zustände auf dem Lande kennen.

Nicht nur der Bauer auf Groß- und Kleinbetrieb, sondern auch der Pfarrer und Jurist, der Amtmann und der Krämer, der Wirt und der Politiker, der Händler und der Arzt, kurz, alle finden in diesem von schweizerischer Eigenart getragenen Werke eine reiche Fundgrube über alle Gebiete, sogar über das militärische Drillen und die Schußabgabe des damals üblichen Steinschloßgewehres mit Pulverpfanne und Zündloch!

Im Jahre 1954 jährte sich zum 100. Male der Todestag dieses großen Schriftstellers. Das Gotthelfjahr hat sicher manchen wieder zum Lesen dieser Bücher angeregt. Möge es auch in Zukunft uns immer wieder veranlassen, die Bücher dieses Mannes eigener Prägung zur Hand zu nehmen und uns darin zu vertiefen.

Ableitung des Triangulierungsnetzes erster Ordnung aus dem Netz dritter Ordnung

In Ungarn wird ein neues Triangulierungsgesetz höherer Ordnung ausgearbeitet.

Arbeitsplan: Längs der Landesgrenzen wird eine Kette von Dreiecken erster Ordnung gelegt und der nördliche und südliche Zug der Kette durch eine zwischen Donau und Theiß gelegte Zwischenkette miteinander verbunden. Nach Fertigstellung dieser Kette werden die beiden durch die Ketten umschlossenen Landesteile mit einem Netz höherer Ordnung ausgefüllt. Die Legung des Ausfüllnetzes gemäß der klassischen Methode (sukzessiver Ausbau von Netzen I., II. und III. Ordnung) erfordert eine große Arbeitsleistung. Mit den zur Verfügung stehenden Arbeitskräften und der vorhandenen Ausrüstung ließe sich diese Arbeit nur im Laufe von Jahrzehnten ausführen. Auch der Materialbedarf wäre überaus groß. Nun ist aber die baldige Fertigstellung eines zeitgemäßen Triangulierungsnetzes eine wirtschaftliche Notwendigkeit, wobei ein

möglichst kleiner Materialverbrauch ebenfalls wichtig erscheint. Die Aufgabe erscheint in der Weise lösbar, daß das ganze Land mit einem nach einem speziellen Verfahren ausgemessenen Triangulierungsnetz überzogen wird und die erforderliche Genauigkeit desselben durch ein mit Hilfe eines neuen Berechnungsverfahrens eingebauten Netzes erster Ordnung gesichert wird. Sp.

Quelle: „Acta Technica“, Budapest, Bd. 17, Heft 1–4 (1952)

Verfasser: E. Regöczi

L'Autoroute Bruxelles—Ostende

Bn. Il y a une vingtaine d'années déjà, la Belgique, carrefour des routes des grands échanges internationaux, avait mis au premier plan de ses préoccupations la construction des autoroutes. La guerre a arrêté cet élan, alors que la Belgique ne possédait que deux embryons d'autoroutes sur les itinéraires de Bruxelles—Anvers et Bruxelles—Ostende. La nouvelle autoroute de Bruxelles à Ostende, d'une longueur totale de 108 km, traverse la plaine de la Basse-Belgique. Son tracé comprend des alignements droits et des courbes à grand rayon (minimum 2500 m). Elle comporte 65 passages supérieurs et 52 passages inférieurs, traversant des routes, des voies ferrées, des rivières et des canaux.

Le profil en travers présente une largeur de plate-forme normale de 30 m et comporte deux chaussées en béton de ciment de 7,50 m de largeur. A sens unique, elles sont séparées par un terre-plein central de 3,40 m de largeur. Des accotements de 5 m permettent aux véhicules de s'arrêter et de stationner en dehors de la chaussée. Conformément au principe même des autoroutes, cette artère est essentiellement réservée à la circulation des véhicules motorisés et ne comporte aucune traversée à niveau, les propriétés riveraines n'y ayant pas d'accès direct. On ne peut pas terminer le rapport sans rappeler les difficultés dues aux expropriations, opérations rendues très délicates en Belgique, par suite du grand morcellement de la propriété et de la densité de la population.

Les difficultés pour les expropriations ne sont pas seulement un «privilege» des Belges. Dans tous les pays du monde, la construction des autoroutes rencontre la résistance du propriétaire exproprié. L'expropriation est un instrument juridique simple mais grossier. A la place de cette expropriation impopulaire il faudra exécuter le remaniement parcellaire, dont le périmètre est de 200 à 400 m des deux côtés de la nouvelle autoroute. Si on arrive à remplacer l'expropriation par le remaniement et à remettre tous les frais du remaniement à la charge de la route, la résistance du propriétaire diminue, car il ne perd plus tout son terrain, mais seulement un certain pourcentage. On peut encore faciliter le travail du remaniement, si l'Etat ou la Commune achète à temps du terrain dans le tracé projeté. La construction des autoroutes n'est pas seulement un problème de construction de route, mais avant tout un problème d'urbanisme et de génie rural de premier ordre.