

Objektyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Schweizerische Zeitschrift für Vermessung, Kulturtechnik und Photogrammetrie = Revue technique suisse des mensurations, du génie rural et de la photogrammétrie**

Band (Jahr): **67 (1969)**

Heft 7

PDF erstellt am: **06.08.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Die mittleren Kosten pro Kilometer Autobahn betragen daher gegen 40 Millionen Franken.

Die Gesamtkosten für die sich im Bau befindliche Verbindung Schweiz–Deutschland belaufen sich auf etwas über eine Viertelmilliarde Franken. Sie werden durch den Bund mit 65 % subventioniert und verteilen sich wie folgt auf die einzelnen Abschnitte (in Millionen Franken):

	Landerwerb	Bauausführung inklusive Projekte	Total
Gellertdreieck 1. Etappe	32,5	52,5	85,0
Gellertdreieck 2. Etappe	12,8	33,2	46,0
Zürcherstraße–Grenzacherstraße	6,5	22,5	29,0
Grenzacherstraße–Erlenstraße	16,5	31,5	48,0
Erlenstraße–Landesgrenze	12,0	45,0	57,0
<b>Total</b>	<b>80,3</b>	<b>184,7</b>	<b>265,0</b>

Nach der Besichtigung der Baustelle «Heuwaage» fuhr man per Car nach St. Jakob, wo Ing. W. Baumann den dortigen Autobahnanschluß erläuterte. Nach dem Mittagessen im Hotel «Jura» fand eine Stadtrundfahrt in einem Spezialtram, der sogenannten «Badewanne», statt – sicher etwas Einmaliges und eine originelle Idee unseres Kollegen Emil Bachmann, dem an dieser Stelle samt seinen Mitarbeitern für die abwechslungsreiche Gestaltung der Konferenz der herzliche Dank aller Teilnehmer ausgesprochen sei.

Um 15.30 Uhr konnte der Präsident die sehr interessante Jahreskonferenz abschließen.

---

### *Mitteilung der Redaktion*

Damit die Zeitschrift in Zukunft wieder pünktlich am 15. jeden Monats erscheinen kann, sieht sich die Redaktion gezwungen, den folgenden Terminplan einzuführen:

Größere Manuskripte  
(Artikel mit vielen Formeln oder Abbildungen,  
umfangreiche Protokolle): *beim Fachredaktor* am 5. des Vormonats  
(ohne Gewähr für Erscheinen in der folgenden  
Nummer)

Kleinere Manuskripte  
(Einladungen, Nekrologe, Buchbesprechungen,  
kleinere Protokolle): *beim Chefredaktor* am 17. des Vormonats