

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Vermessung, Photogrammetrie, Kulturtechnik : VPK =
Mensuration, photogrammétrie, génie rural**

Band (Jahr): **92 (1994)**

Heft 11

PDF erstellt am: **10.07.2024**

Nutzungsbedingungen

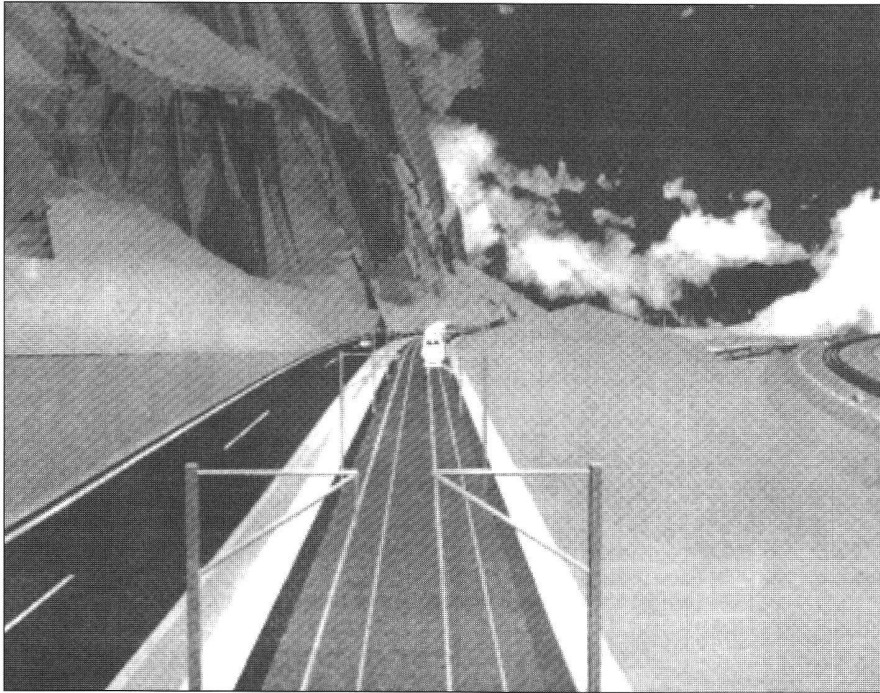
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Die Neat zwischen Bodio und Claro als Computer-Simulation (Bild ETH Manno).

übermittelt werden können. Das CSCS arbeitet zu diesem Zweck mit dem Joint Research Center (JRC) in Ispra, einem Forschungszentrum der Europäischen Union am unteren Langensee, zusammen. Basis des bilateralen Projektes bildet ein Netzwerk, an dem

sich acht europäische Forschungszentren und ein industrieller Partner beteiligen und das zum Human Capital & Mobility Program des 3. Forschungsrahmenprogramms der EU gehört.

Intelligente, sichere und umweltfreundliche Strassen der Zukunft

Der Verkehr, insbesondere der Strassenverkehr hat in den letzten Jahren stark zugenommen und wächst, trotz teils stagnierender Wirtschaft weiter. Ein Ende der Verkehrszunahme auf den Strassen ist vorerst nicht in Sicht. Im Gegenteil, der zunehmende Ziel-, Binnen- und Quellverkehr im europäischen Wirtschaftsraum dürfte weiter ansteigen und den Druck auf die Strasse nochmals verstärken.

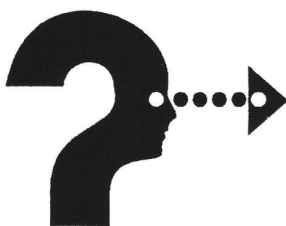
Der Verkehr auf den wichtigsten städtischen, regionalen und transitierenden Strassen hat bereits heute vielerorts die zulässige und kritische Belastungsgrenze erreicht oder sogar überschritten. Verkehrsbehinderungen und Staus, welche die Verkehrssicherheit und die Umwelt beeinträchtigen, sind an der Tagesordnung und belasten zudem die (Volks-) Wirtschaft (durch Staus, Wartezeiten, Treibstoffmeherverbrauch, Unfälle etc.). Hinzu kommen alterungsbedingte, wachsende Instandstellungs- und Erneuerungsarbeiten an den Verkehrsbauten bzw. -infrastrukturen, welche den rollenden Verkehr zusätzlich behindern.

Ein Ausbau der Strassen und Strassennetze kommt vielerorts aus ökologischen und teils wirtschaftlichen Gründen kaum mehr in Frage. Die Opposition gegen den die Umwelt belastenden Strassenverkehr wächst (z.B. Alpeninitiative!) und verhindert oder behindert zunehmend den Ausbau von Strassen. Der von vielen gepriesene und propagierte öffentliche und kombinierte Verkehr stagniert vielerorts – trotz massiven Investitionen und Subventionen der öffentlichen Hand – und kann, wegen den beschränkten Transportkapazitäten und finanziellen Engpässen künftig und auf die Dauer unsere komplexen Verkehrsprobleme kaum oder nur teilweise lösen.

Fazit: Sichere, leistungsfähige und möglichst umweltgerechte Strassen werden auch künftig die Hauptträger des europäischen Verkehrs und die Arterien der europäischen Wirtschaft sein!

Die aktuellen komplexen Verkehrsprobleme können nur mit einer integralen und vernetzten Verkehrspolitik, welche sich aus vielen einzelnen Mosaiksteinen zusammensetzt, effizient gelöst werden. Der Ausbau der öffentlichen Verkehrsmittel und des kombinierten Verkehrs «Schiene und Strasse» sind zwar grundsätzlich zu begrüßen und zu fördern, sie werden aber unsere Verkehrsprobleme nur zum Teil lösen können. Es braucht künftig das Zusammenspiel und die Optimierung von Strasse und Schiene, und dort, wo noch möglich, deren Ausbau.

Die primär im Rahmen der europäischen Verkehrsforschungsprogramme COST, EU-REKA, EG/EU-DRIVE und PROMETHEUS entwickelten neuen innovativen und umweltfreundlichen Informationstechnologien sind vielversprechend und aufgrund der bisherigen positiven Erfahrungen und Resultate ein wertvoller Beitrag zur Lösung der aktuellen Verkehrsprobleme. Diese neuen, auf modernster Informatik basierenden Verkehrstechnologien, welche eine aktuelle Information der Verkehrsteilnehmer und eine optimale, sichere, umweltgerechte Bewirtschaftung der Strassen und Strassennetze bezwecken, werden heute weltweit unter dem Titel «die intelligente, sichere und umweltfreundliche Strasse» zusammengefasst und sowohl in Europa wie in Übersee propagiert und gefördert!



Wohn- und Büroeinrichtung / Bürotechnik

- K + E Vertretung (LEROY, HERCULENE, STABILENE etc.)
- Fax- und Kopiergeräte, allgem. bürotechn. Geräte / Systeme

Vermessungstechnik

- Laser- und Nivelliergeräte
- Kabellichtlote / Längenmessgeräte
- allgem. Vermessungszubehör

Wernli & Co

Telefon 064 - 81 01 75
Fax 064 - 81 01 76

Dorfstrasse 272
5053 Staffelbach