

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Vermessung, Photogrammetrie, Kulturtechnik : VPK =  
Mensuration, photogrammétrie, génie rural**

Band (Jahr): **92 (1994)**

Heft 12

PDF erstellt am: **29.06.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Bahnjubiläen

### 150 Jahre Eisenbahn in der Schweiz

Am 15. Juni 1844 wurde in Basel der erste Bahnhof auf Schweizer Boden mit der Einfahrt eines Zuges aus dem elsässischen St-Louis eröffnet. Er wurde von der Strassburg-Basel-Eisenbahngesellschaft betrieben. Das Unternehmen der Mülhausener Industriellen Nicolas und Edouard Koechlin hatte bereits 1840 den Bahnverkehr zwischen Königshofen bei Strassburg und St-Louis vor den Toren Basels aufgenommen. Die Verlängerung nach Basel war mit ihren nur gerade 1860 Metern daher eigentlich wenig spektakulär. Zur bescheidenen Länge der neuen

Strecke kam hinzu, dass es sich beim Bahnhof in Basel um nicht mehr als ein provisorisches, anspruchsloses Stationshäuschen handelte. Dennoch war es weltweit erst die zweite Strecke über eine Landesgrenze hinaus, und für die Schweiz bedeutete sie den Eintritt ins Eisenbahnzeitalter. 1847 nahm die «Spanisch-Brötli-Bahn» zwischen Zürich und Baden als erste inländische Linie den Betrieb auf. Der eigentliche Bahnboom mit dem Bau vieler Strecken setzte 1854 mit der Eröffnung der Linie Basel-Liestal ein. Die eigentliche 150-Jahr-Feier planen die SBB auf 1997, wenn der Inbetriebnahme der «Spanisch-Brötli-Bahn» gedacht werden kann.

Auswahl weiterer Bahnjubiläen 1994:

- 125 Jahre Spatenstich für Rigibahn (erste Bergbahn Europas)
- 125 Jahre Eisenbahn Romanshorn-Rorschach
- 100 Jahre rechtsufrige Zürichsee-Linie (Zürich-Stadelhofen-Rapperswil)
- 100 Jahre älteste elektrische Normalspurbahn der Schweiz (Chavornay-Orbe)
- 100 Jahre Neuenburger Rösslitram
- 100 Jahre Berner Dampftram (Abb. 1)
- 100 Jahre elektrisches Tram in Zürich
- 50 Jahre Elektrifikation der Région du Val-de-Travers (Abb. 2)

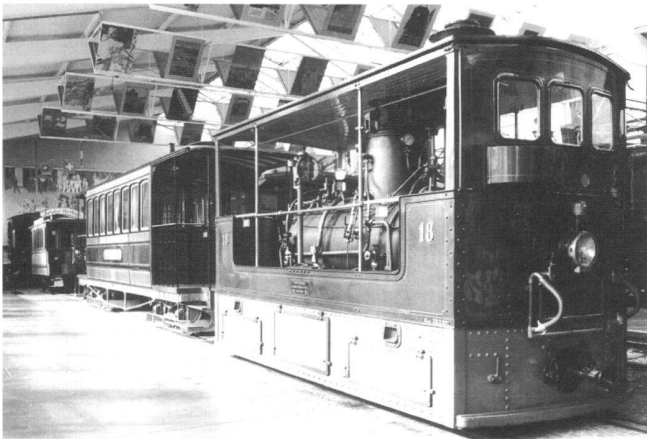


Abb. 1: Berner Dampftram (Verkehrshaus Luzern).

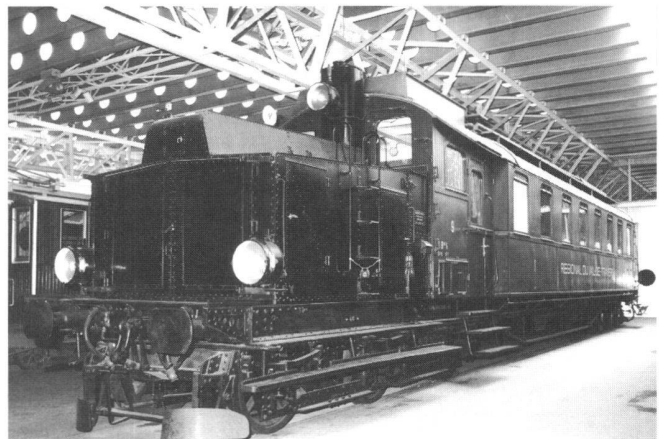


Abb. 2: Dieselelektrischer Triebwagen der Region du Val-de-Travers (Verkehrshaus Luzern).

**Roland**  
DIGITAL GROUP

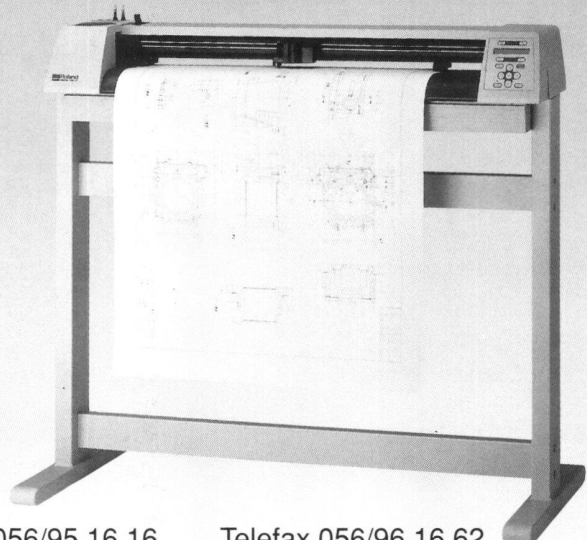
## GRX-410/-310, die neuen Stiftplotter von ROLAND setzen neue Massstäbe in Preis und Leistung

- A0 und A1 Stiftplotter bis Plotlänge 1.6 m
- Optimierung der Plotdaten für noch höheren Durchsatz
- automatische Anpassung des Papierformates und der RS-232 Schnittstelle
- hohe mechanische Auflösung von 0,0125 mm/Schritt und  $\pm 0.1\%$  Genauigkeit
- Sprachen: HP-GL und HP-GL2
- 1 MB Speicher

**Beratung, Verkauf, Support  
und Service aus einer Hand!**

**P C A**  
**Polygraph Computer AG**

**Superpreise:**  
GRX-410 Fr. 5'150.-  
GRX-310 Fr. 4'450.-  
exkl. WuSt



Telefon 056/95 16 16  
Mellingerstrasse 12

Telefax 056/96 16 62  
5443 Niederrohrdorf