Technikgestaltung statt Technikverneinung: SATW-Fachtagung 2001 am 27. und 28. September 2001 in Lausanne

Autor(en): Seghezzi, H.-D.

Objekttyp: Article

Zeitschrift: Vermessung, Photogrammetrie, Kulturtechnik: VPK =

Mensuration, photogrammétrie, génie rural

Band (Jahr): 99 (2001)

Heft 6

PDF erstellt am: **05.08.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-235797

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek* ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

Technikgestaltung statt Technikverneinung

SATW-Fachtagung 2001 am 27. und 28. September 2001 in Lausanne

Die SATW unternimmt grosse Anstrengungen, um einen sinnvollen technischen Fortschritt zu fördern und das Verständnis für Technik und deren Akzeptanz in der Öffentlichkeit zu erhöhen. Einen wichtigen Beitrag zu diesem Themenkreis soll die Jahrestagung 2001 leisten, bei welcher die Verantwortlichen für die Gestaltung des technischen Fortschritts (Wissenschaftler, Ingenieure, Techniker, Fachleute im Marketing, in der Bedürfnisforschung), die Verantwortlichen für dessen soziale und politische Steuerung (Unternehmer, Parlamentarier, Personalfachleute, Beamte, Geldgeber) und die Jugend, welche in der künftigen Welt lebt, Gelegenheit haben, Sinn und Qualität des technischen Fortschritts zu diskutieren und neue Impulse zu erarbeiten.

Le SATW entreprend de grands efforts pour promouvoir un progrès technique raisonnable et pour augmenter la compréhension et l'acceptation de la technique par le public. L'assemblée 2001 a pour but de fournir une contribution importante pour ce cercle de thèmes dans le cadre duquel les responsables pour la promotion du progrès technique (scientifiques, ingénieurs, techniciens, spécialistes en marketing et en recherche de besoins), les responsables pour la conduite sociale et politique de cette promotion (entrepreneurs, parlementaires, spécialistes en ressources humaines, fonctionnaires et investisseurs) et la jeunesse qui vivra dans ce futur monde, auront l'occasion de discuter le sens et la qualité du progrès technique et d'élaborer de nouvelles impulsions.

Problematik

Der technische Fortschritt hat für den Menschen in der Vergangenheit Wohlstand gebracht. Auch in der Zukunft müssen hohe innovative Leistungen erbracht werden, um den Wohlstand weiterhin zu erhalten oder zu mehren, aber bei gleichzeitiger Reduktion der Umweltbelastungen, bei ausreichender Versorgung der wachsenden Weltbevölkerung und einer besseren Beherrschung der Risiken als in der Vergangenheit. Dazu werden grosse Anstrengungen, neue Methoden und Instrumente, hohe Standards und vieles mehr nötig sein. Zweifellos sind im letzten Jahrzehnt bei der einzelnen Leistung, sei es ein Produkt oder eine Dienstleistung, deutliche Verbesserungen erzielt worden. Ihr Nutzen ist grösser geworden und Fehler treten weniger häufig auf. Aber es muss auch erwähnt werden, dass die technischen Lösungen gegenüber früher zunehmend komplexer geworden sind, und bei komplexen Lösungen ist die Beherrschung der Risiken weit schwieriger als bei der einzelnen Leistung. Zudem führt die globale Anwendung und Verbreitung technischer Errungenschaften, insbesondere ihre weltweite Vernetzung realer oder virtueller Natur, dazu, dass beim Auftreten von Fehlern Auswirkungen von früher unbekannter Grösse befürchtet werden müssen («Millenium Bug», Panikpotenzial...). Deshalb überrascht es nicht, dass die jüngere Vergangenheit immer noch mit einigen Schatten behaftet ist. Katastrophen wie

- Tschernobyl
- Grossbrand eines Chemielagers in Basel
- Verschmutzung von Meeren und Küsten durch Tankerhavarien

- Fährenunglücke in Ostsee, im Kanal, in der Ägäis
- ICE-Unglück in Norddeutschland
- Absturz der Swissair MD 11 vor Canada, einer Maschine einer ägyptischen Fluggesellschaft vor der amerikanischen Ostküste

legen Zeugnis davon ab, dass die Technik nicht überall und immer beherrscht wird.

Zwar weniger spektakulär, jedoch in ihrem Auftreten viel häufiger sind Fälle des Versagens, bei denen keine Menschenleben zu beklagen oder keine Zerstörung der Umwelt eingetreten ist, wie beispielsweise

- starke Vibrationen in Neigezügen
- schlechte Klimatisierung der neuen SBB-Doppelstockwagen
- ungenügende Strassenlage der Mercedes A-Klasse.

Bei der Analyse der Ursachen, sowohl von Katastrophen wie auch von Fällen einfachen Versagens ist eine Verschiebung von technischen Ausfällen zu menschlichen Fehlern nicht zu übersehen. Viele der angeführten Mängel, Unfälle und Fehler sind auf menschliches Versagen zurückzuführen, wobei sich jeweils die Frage stellt, ob die gebotene technische Lösung den Menschen überforderte. Die Interaktion zwischen Mensch und Technik hat an Bedeutung zugenommen.

In der Öffentlichkeit werden Fragen aufgeworfen wie «welchen Sinn hat der technische Fortschritt?».

Können die mit der technischen Entwicklung verbundenen Risiken beherrscht werden? Beherrscht die Technik den Menschen oder lässt sich die Technik durch den Menschen, auch noch in Zukunft, beherrschen?

Technik – gestalten statt verneinen SATW-Fachtagung, 27./28. September 2001, EPFL

Donnerstag, 27. September 2001:

- Technische Innovationen, Wachstum, Wohlstand, Risiken, Gefahren
- Festakt

Freitag, 28. September 2001:

- Ist Technik beherrschbar?
- Komplexe Systeme des Verkehrswesens
- Komplexe Systeme im Telekommunikationsbereich
- Präsentation von 12 Thesen zum Thema
- Workshop Interaktion Mensch und Technik
- Workshop Bewältigung von Risiken und Gefahren
- Workshop Bildungspolitik, Technik-Ausbildung
- Gentechnologie Was können wir?
 Was dürfen wir?
- Podiumsdiskussion

Informationen:

SATW

Postfach

CH-8023 Zürich

Telefon 01/226 50 11, Fax 01/226 50 20 gen-sec@satw.ch, www.satw.ch

Das blinde Vertrauen in die Technik ist in unserem Land schon seit längerer Zeit verschwunden und einer kritischen Haltung gewichen. Die Bürger stehen der technischen Entwicklung kritisch, skeptisch oder gar feindlich gegenüber, wollen jedoch deren Resultate sehr wohl für sich in Anspruch nehmen und nutzen. Hier gilt es aufzuzeigen, was die technischen Wissenschaften bereit halten, damit die Technik in der Gesellschaft integriert bleibt oder, wo dies nicht mehr der Fall ist, reintegriert wird.

Denn nach wie vor ist unbestreitbar: Nicht durch Abschaffung oder Verneinung der Technik, sondern nur mit verantwortungsvoller Gestaltung der Technik unter Einsatz neuer und weiterentwickelter Technologien und Methodiken ist die Lösung dieser Problematik möglich. Darüber muss zwischen den Beteiligten ein konstruktiver Dialog stattfinden.

Die SATW will ihren Beitrag zu diesem Dialog leisten. In einem vorbereitenden Workshop hat ihre Arbeitsgruppe «Jahrestagung 2001» zwölf Thesen erarbeitet, die als Grundlage für die Gestaltung der Jahrestagung und als Basis für den Dialog dienen sollen:

Thesen zu «Technikgestaltung statt Technikverneinung»

- Allgemein wird erwartet, dass der technische Fortschritt ausreichend gross sein wird, um den Wohlstand zu erhalten oder zu mehren unter Reduktion der Umweltbelastungen.
- Produkte und Dienstleistungen sind, objektiv betrachtet, zuverlässiger und sicherer geworden – ein Trend, der sich fortsetzt.
- Die Anzahl technischer Katastrophen und Fehlerfälle wird als zu hoch angesehen (aufgrund der subjektiven Wahrnehmung).
- 4. Technische Systeme werden komplexer und schwieriger zu beherrschen.
- Bei der Anwendung der Technik wird der Mensch immer wieder überfordert, so dass er «versagt».
- Verantwortung kann nicht nur an die Technik delegiert werden.
- Viele Menschen fürchten den technischen Fortschritt, stehen ihm kritisch oder feindlich gegenüber, machen von ihm aber regen Gebrauch.
- Neue Technikentwicklungen sollten frühzeitig durch die Gesellschaft mitgestaltet werden.
- Wegen der Dominanz des Zeit- und Kostendrucks kann die Sicherung der Qualität leiden.
- Vorhandene Instrumente zur Beherrschung technischer Risiken sind zu wenig bekannt beziehungsweise werden zu wenig angewendet.
- Neue Technologien und Methoden eröffnen neue Möglichkeiten zur Risikoverminderung.
- Verantwortung und technische Kompetenz sind notwendige Voraussetzungen für einen gesellschaftlich sinnvoll gestalteten technischen Fortschritt.

Professor Dr. H.-D. Seghezzi

SATW

SCHWEIZERISCHE AKADEMIE DER TECHNISCHEN WISSENSCHAFTEN ACADEMIE SUISSE DES SCIENCES TECHNIQUES ACCADEMIA SVIZZERA DELLE SCIENZE TECNICHE SWISS ACADEMY OF ENGINEERING SCIENCES

www.satw.ch: • Wer sind wir? • Organe • Jahresrückblick 2000 • Mitglieder

• Kommissionen • Pressemitteilungen



www.technoscop.ch

Zeitschrift für Schülerinnen und Schüler der Mittel- und Berufsschulen sowie Lehrkräfte und Berufsberater



www.let-me-be-ing.ch Ingenieur der Zukunft – die Site für 12–16-Jährige



Erste und einzige • Single und dual Choke Ring Antenne 2 Frequency • GPS mit Co-op Tracking • GLONASS Option in allen Produkten und Einstellungen

Les premiers et les seuls • Antenne bifréquence choke ring simple ou double • GPS avec Co-op Tracking • GLONASS bifréquence en option sur tous les produits

Die Vorteile • Multipath rejection • Zero zentrierte GPS Antenne • IMMARSAT und WAAS-ready Systeme inklusive • 3 WATT L1/L2 GPS/GLONASS • 40 Kanäle

Les avancées technologiques • Traitement du multitrajets • Centre de phase en «position zéro» • Systèmes IMMARSATet WAAS-ready • 3 Watt L1/L2 GPS/GLONASS • 40 canaux



www.tps.com www.geoastor.ch swiss@t-kompatibel

