

Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Geomatik Schweiz : Geoinformation und Landmanagement =
Géomatique Suisse : géoinformation et gestion du territoire =
Geomatca Svizzera : geoinformazione e gestione del territorio**

Band (Jahr): **104 (2006)**

Heft 11

PDF erstellt am: **11.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

werden zur Zeit ausgeführt. Parallel werden mit Verkehrsemissions- und Schadstoffdispersionsmodellen Grundlagen über die zu erwartenden Konzentrationen erarbeitet.

Dank

Das Projekt «Dynamic Environmental Monitoring» wird vom Departement Bau, Umwelt und Geomatik (D-BAUG) der ETH Zürich finanziert und am Institut für Geodäsie und Photogrammetrie in Zusammenarbeit mit dem Institut für Atmosphäre und Klima sowie dem Institut für Verkehrstechnik und Infrastruktursysteme (Professur Axhausen) ausgeführt. Wir möchten uns insbesondere bei den Verkehrsbetrieben Zürich (VBZ) für ihre Kooperation und die weitreichende Unterstützung bedanken. Weiterer Dank für Daten und Zusammenarbeit gilt dem Umwelt- und Gesundheitsamt der Stadt Zürich (UGZ), dem Bundesamt für Umwelt (BAFU, Fachgebiet Luft) und der Stadtpolizei Zürich (Abteilung Regelung+Entwicklung).

Philippe Kehl (Dipl. Kultur-Ing. ETH) bearbeitet dieses Projekt im Rahmen seiner Dissertation unter der Leitung von Prof. Dr. Hans-Gert Kahle mit der Unterstützung der Professoren Alain Geiger und Johannes Staehelin.

Literatur:

Forster, M. and Landtwing, S. (2004). GPS-Sensoren im öffentlichen Verkehr – Map Matching und Extrapolation zur Verbesserung der Positionszuverlässigkeit. Technical report, GGL.

Heller, O. (2003). Low-Cost GPS im städtischen Raum. Technical report, GGL.

Matter, U., Siegmann, H., and Burtcher, H. (1999). Dynamic Field Measurement of Submicron Particles from Diesel Engines. *environ. Sci. Technol.*, 33:1946–1952.

Pandis, S., Baltensperger, U., Wolfenbarger, J., and Seinfeld, J. (1991). Inversion of Aerosol, Data from the Epiphaniometer. *Aerosol Sci.*, 22:417–428.

Rossinelli, S. (2006). GPS Sensoren zur genauen Navigation und Fahrtenkontrolle im öffentlichen Verkehr. Technical report, GGL.

Schneebeli, H. and Wegmann, M. (2002). Dynamisches Verkehrs- und Umweltmonitoring. Technical report, GGL.

Philippe Kehl

Alain Geiger

Hans-Gert Kahle

Geodäsie & Geodynamik Labor (GGL)

Institut für Geodäsie und Photogrammetrie

ETH Zürich

CH-8093 Zürich

phkehl@geod.baug.ethz.ch

Johannes Stähelin

Institut für Atmosphäre und Klima

ETH Zürich

CH-8092 Zürich

S&W

Communication everywhere



MOTOROLA

MOTCOM
Communication

Motcom Communication AG
Max-Högger-Strasse 2, CH-8048 Zürich
Tel. 044 437 97 97, Fax 044 437 97 99

www.motcom.ch