

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Geomatik Schweiz : Geoinformation und Landmanagement =
Géomatique Suisse : géoinformation et gestion du territoire =
Geomatca Svizzera : geoinformazione e gestione del territorio**

Band (Jahr): **106 (2008)**

Heft 12

PDF erstellt am: **10.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

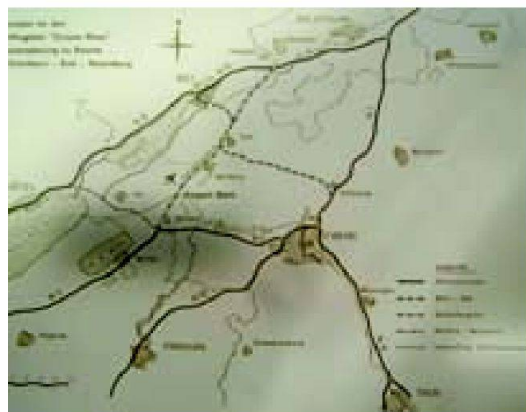


Abb. 6: Situationsplan für den Flughafen Grosses Moos und die Seelandtangente.

aber keine unlösbaren Probleme dar. Sobald das Projekt des Flughafens der Öffentlichkeit vorgestellt worden war, bildete sich eine Gegnerschaft. Am 24. August 1970 formierte sich in Lyss der Schutzverband gegen einen bernischen

Flughafen. Die Gegner wiesen vor allem darauf hin, dass das Gebiet um Kallnach mit grossem Aufwand landwirtschaftlich nutzbar gemacht worden war, was mit dem Bau des Flughafens umsonst gewesen wäre. Der Widerstand gegen das Projekt nahm den Charakter einer breit abgestützten Protestbewegung an. An zwei Grosskundgebungen, am 18. September 1970 in Aarberg und am 6. März 1972 in Biel, nahmen jeweils mehrere Tausend Personen teil. Das Projekt scheiterte. Nicht nur der Widerstand in breiten Teilen der Bevölkerung, sondern auch der Ausbau des Interkontinentalflughafens Zürich-Kloten machten einen bernischen Flughafen schlicht überflüssig.

Ausstellung Vision Seeland:
 Öffnungszeiten:
 Mo–Fr 8.00–18.00 Uhr
 Sa, So 10.00–16.00 Uhr



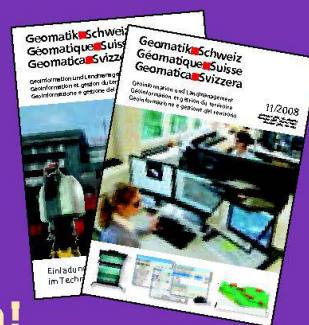
Abb. 7: Schutzverband gegen den Flughafen Grosses Moos.

Schlossmuseum Nidau
 Hauptstrasse 6
 CH-2560 Nidau
www.schlossmuseumnidau.ch

Wer abonniert, ist immer informiert!

Geomatik Schweiz vermittelt Fachwissen – aus der Praxis, für die Praxis.

Jetzt bestellen!



Bestelltalon

Ja, ich **profitiere** von diesem Angebot und bestelle Geomatik Schweiz für:

- 1-Jahres-Abonnement Fr. 96.– Inland (12 Ausgaben)
- 1-Jahres-Abonnement Fr. 120.– Ausland (12 Ausgaben)

Name Vorname

Firma/Betrieb

Strasse/Nr. PLZ/Ort

Telefon Fax

Unterschrift E-Mail

Bestelltalon einsenden/faxen an: SIGImedia AG, Pfaffacherweg 189, Postfach 19, CH-5246 Scherz
 Telefon 056 619 52 52, Fax 056 619 52 50, verlag@geomatik.ch