

Simplifier le quotidien grâce à des données sur les places de parc pour personnes à mobilité réduite

Autor(en): **Estermann, Hans**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Geomatik Schweiz : Geoinformation und Landmanagement = Géomatique Suisse : géoinformation et gestion du territoire = Geomatica Svizzera : geoinformazione e gestione del territorio**

Band (Jahr): **115 (2017)**

Heft 4

PDF erstellt am: **16.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-685947>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Simplifier le quotidien grâce à des données sur les places de parc pour personnes à mobilité réduite

Le comité de l'IGS a été abordé en 2008 par Urban Kägi, usager de fauteuil roulant et Stefan Keller, professeurs à la HES de Rapperswil, avec l'idée ambitieuse du projet «Wheelnet». L'idée était de proposer une mobilité sans barrières aux personnes à mobilité réduite. Celles-ci sont intéressées à une amélioration de leur mobilité grâce à des informations sur le parcage, l'accès, les chemins adaptés, les toilettes équipés, etc. L'IGS s'est déclaré immédiatement prête à apporter son concours à la saisie de ces géodonnées.

Le projet a débuté en 2010, grâce à l'appui du Bureau fédéral pour l'égalité (BFEH). L'idée initiale de «Wheelnet» s'est concentrée sur la saisie et la mise à disposition de place de parc pour personnes à mobilité réduite. Le projet s'est donc appelé «placahandicape.ch». La communauté des géomètres s'est déclarée enthousiaste et prête à relever le défi, ceci de façon bénévole, en saisissant les places de parc au cours d'une action de grande envergure. Des milliers de places de parc ont été ainsi saisies en haute qualité et

mises à disposition. Le portail «placehandicape.ch» a ainsi pu être inauguré en 2012, dans le cadre du jubilé «100 ans de la Mensuration officielle».

Ce projet unique en son genre en Suisse, avec une saisie sur l'ensemble du territoire et une mise à disposition sur le Web a obtenu un écho très positif. Il a été possible, grâce à d'autres soutiens et partenariats, de lancer en 2015 la phase «Crowdsourcing». Les données actuelles ont pu être mises en place grâce à l'engagement de l'association suisse des paraplégiques ASP qui a développé son application «Paramap» qui comprenait notamment les fonctions nécessaires pour le crowdsourcing et par là-même un autre canal important de saisies et de mises à jour des données. Ceci était important pour pouvoir bénéficier de données actuelles. Nous espérons aussi pouvoir ainsi combler les derniers blancs de la saisie.

Grâce à l'engagement de Maurice Barbieri, ancien président de l'IGS et à présent président du Comité de Liaison des Géomètres Européens (CLGE), ce projet a pu être étendu à l'Europe entière. Plusieurs pays ont ainsi commencé la saisie des données et leur mise à disposition sur le Web dans le cadre du projet «BlueParking».

Le succès de «placehandicape.ch» n'était pas évident et il a pu être acquis grâce à l'engagement de la plupart des bureaux de géomètres, ainsi que le soutien de plusieurs organisations actives dans la mensuration officielle. Un grand merci à tous.



Fig. 3: Pendant européen.

Abb. 3: Europäisches Pendant zu rollstuhlparkplatz.ch.

Hans Estermann