

Editorial

Autor(en): **Glatthard, Thomas**

Objektyp: **Preface**

Zeitschrift: **Geomatik Schweiz : Geoinformation und Landmanagement =
Géomatique Suisse : géoinformation et gestion du territoire =
Geomatca Svizzera : geoinformazione e gestione del territorio**

Band (Jahr): **120 (2022)**

Heft 11-12

PDF erstellt am: **10.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>



Vor 175 Jahren: Am 2. Dezember 1847 verlässt General Dufour Luzern. Keine zehn Tage nach dem Einmarsch und nach Abschluss aller Kapitulationen der Sonderbundkantone nahm der eidgenössische Oberbefehlshaber vom Balkon des Hotels Schweizerhof die Ehrenbezeugung der Luzerner entgegen. Nachdem der (konservative) Sonderbund gewaltsam aus dem Weg geräumt war (während Europa nach den erfolglosen Revolutionen vom Februar und März 1848 zur alten Ordnung zurückkehrte), war der Weg frei für eine neue, liberale Bundesverfassung. Dufour konnte sich der neuen Aufgabe zuwenden: der Topographischen Karte der Schweiz 1:100 000 (Dufourkarte), das erste amtliche Kartenwerk, das die Schweiz landesweit abdeckt. Sie wurde zwischen 1845 und 1865 publiziert und entstand damit parallel zum modernen Bundesstaat.

Wer war Guillaume Henri Dufour, was trieb ihn an? Joseph Jung hat dazu ein Buch herausgegeben und für «Geomatik Schweiz» einen Artikel geschrieben. Jung verfasste grundlegende Publikationen zur Wirtschafts- und Kulturgeschichte der Schweiz, insbesondere «Das Laboratorium des Fortschritts. Die Schweiz im 19. Jahrhundert» (2020).

Vor 175 Jahren begann in der Schweiz aber auch das neue Mobilitätszeitalter: Am 7. August 1847 wurde die erste, ganz auf Schweizer Boden befindliche Eisenbahnstrecke feierlich eröffnet. Kurz nach 11.30 Uhr wurde mit Böllerschüssen das Eintreffen des ersten offiziellen Zuges angekündigt. Er brachte die geladenen Gäste und Mitglieder der Aargauer Behörden von Baden nach Zürich. Für die 23 km lange Strecke benötigte Lok Nr. 1 «Limmat» 33 Minuten. Mehr zur Spanischbrötlbahn, der Eisenbahntwicklung und zu den alpenquerenden Bahnen lesen Sie auch in dieser Ausgabe.

Die Eisenbahn wurde zusammen mit der liberalen Wirtschaftsordnung und dem Hochschulstandort (ETH Zürich ab 1855) zum Treiber der wirtschaftlichen Entwicklung der Schweiz vom armen Auswanderer- zum innovativen Industrie-, Export- und Tourismusland, von dem wir noch heute profitieren. Die Gesellschaft für die Geschichte der Geodäsie in der Schweiz (GGGS) leuchtet den Beitrag der Geodäsie dazu mit seinen Arbeitsgruppen aus (www.gggs.ch). GGGS und die GEOSUISSE Senior*innen besuchten daher am 15. September 2022 das Gotthardtunnelort Göschenen, wo sich die Entwicklung des Gotthardverkehrs nachvollziehen lässt.

Und noch ein Jubiläum: Im November 2022 feierte das Astronomische Institut der Universität Bern (AIUB) ein Doppeljubiläum: 200 Jahre Uraniae und 100 Jahre Astronomisches Institut. Im Jahr 1822 wurde am heutigen Standort des Gebäudes für Exakte Wissenschaften (ExWi) an der Sidlerstrasse 5 in Bern die erste Sternwarte Uraniae erbaut, exakt an dem Punkt, der später den Ursprung der Schweizerischen Landesvermessung definierte. 1922 wurde dann die Sternwarte Muesmatt erbaut und am 25. November 1922 offiziell als Astronomisches Institut der Universität Bern (AIUB) eingeweiht. Die umfangreiche Festschrift «Astronomie und Geodäsie in Bern» zeugt davon. Andreas Verdun hat dazu für «Geomatik Schweiz» einen Artikel geschrieben.

Wir wünschen spannende Lektüre.


Thomas Glatthard
Chefredaktor «Geomatik Schweiz»


Thomas Glatthard
Rédacteur en chef «Géomatique Suisse»

Il y a 175 ans: Le 2 décembre 1847 le Général Dufour quitte Lucerne. A peine 10 jours après l'invasion et suite à la fin de toutes les capitulations des cantons du Sonderbund le Commandant fédéral en chef receva depuis le balcon de l'hôtel Schweizerhof la marque d'honneur des Lucernois. Suite à l'élimination par la force du (conservateur) Sonderbund (alors que l'Europe retourna à l'ancien ordre après les infructueuses révolutions de février et mars 1848) le chemin fut libre pour une

nouvelle Constitution fédérale libérale. Dufour put se consacrer à une nouvelle tâche: La carte topographique de la Suisse à l'échelle 1:100 000 (Carte Dufour), le premier document cartographique officiel couvrant l'ensemble du territoire suisse. Elle fut publiée entre 1845 et 1865 et fut ainsi réalisée en parallèle du nouvel Etat fédéral moderne.

Qui était Guillaume Henri Dufour, qu'est-ce qui le motivait? Joseph Jung a édité un livre à ce sujet et écrit un article pour «Géomatique Suisse». Jung a rédigé des publications fondamentales sur l'histoire économique et culturelle de la Suisse, notamment «Le laboratoire du progrès. La Suisse au 19e siècle» (2020).

Il y a 175 ans en Suisse commença également le nouvel âge de la mobilité: Le 7 août 1847 la première ligne ferroviaire entièrement située sur sol suisse fut inaugurée solennellement. Peu après 11h30 l'arrivée du premier train officiel fut annoncée par des coups de canon. Il emmena les hôtes invités et les membres du gouvernement argovien de Baden à Zurich. La locomotive no 1 «Limmat» parcourut le tronçon de 23 km en 33 minutes. Dans le présent cahier vous lirez plus également sur la Spanischbrötlbahn, le développement ferroviaire et les transversales alpines.

Le train conjointement avec l'ordre politique libéral et l'emplacement de la Haute Ecole (EPF Zurich à partir de 1855) devena le moteur du développement économique de la Suisse, du pays pauvre des émigrants vers le pays innovateur de l'industrie, de l'exportation et du tourisme dont nous profitons encore aujourd'hui. La Société pour l'histoire de la géodésie en Suisse (GGGS) en éclaire l'apport de la géodésie avec ses groupes de travail (www.gggs.ch). Des seniors GGGS et GEOSUISSE ont ainsi visité Göschenen, le village du tunnel du Saint-Gothard où l'on peut retracer l'évolution du trafic du Gothard.

Et encore un jubilé: En novembre 2022 l'Institut astronomique de l'Université de Berne (AIUB) célébra un double jubilé: 200 ans d'Uraniae et 100 ans de l'Institut astronomique. En 1822 à l'endroit du bâtiment actuel des Sciences exactes (ExWi) à la Sidlerstrasse 5 à Berne a été érigé le premier observatoire Uraniae, exactement à l'endroit qui allait définir plus tard l'origine de la mensuration nationale suisse. En 1922 fut érigé par la suite l'Observatoire Muesmatt et le 25 novembre 1922 l'Institut astronomique de l'Université de Berne (AIUB) fut officiellement inauguré. L'extensif cahier de fête «Astronomie et Géodésie à Berne» en témoigne. Andreas Verdun y a consacré son article pour «Géomatique Suisse».

Nous vous souhaitons une lecture passionnante.