

Escapade : les chemins de fer à vapeur du Bouveret : un but pour une belle journée

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Aînés : mensuel pour une retraite plus heureuse**

Band (Jahr): **20 (1990)**

Heft 6

PDF erstellt am: **11.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Les chemins de fer à vapeur du Bouveret

**Un but
pour une belle
journée**



Photo Sri

**SIMONE RIESEN
ESCAPADE**

Depuis juin 1989, Le Bouveret (VS) abrite un circuit de petits trains à vapeur parmi les plus prestigieux d'Europe. Ce domaine est situé au bord du lac Léman, sur une superficie de 12 000 m².

Aménagement, situation, attractions, le tout vaut le détour.

Les cinq premiers mois d'exploitation ont permis de recevoir 70 000 visiteurs, dont une grande majorité d'adultes, pour une bonne partie à l'âge de la retraite. Cet attrait s'explique aisément par la douce nostalgie du temps passé. Un autre aspect

convaincant: des chemins permettant un accès facile dans tout le parc.

Le résultat d'une passion immense

L'idée du Swiss vapeur parc est issue d'un club de modélisme aiglon. Ces membres n'ont pas hésité à travailler bénévolement pour assouvir ce qui est plus qu'un passe-temps: une véritable passion. Quelques chiffres en témoignent: 25 000 heures de travail bénévole, 23 000 m³ de matériaux, 15 tonnes d'acier. Un investissement total de 300 000 francs. Les locomotives ont été reprodui-

tes avec un grand souci des détails et évoluent sur plus de 1500 mètres de voies, à l'échelle de 5 et 7 pouces un quart.

Si le succès remporté a dépassé toutes les prévisions, le parc du Bouveret ne s'est pas laissé submerger et a mis sur pied une infrastructure capable de faire face à la demande. Exploité par Swiss vapeur parc SA, composée par les membres du club, les bénéfices sont réinvestis pour une continuelle amélioration du site. Et quand on sait qu'une seule roue de wagon coûte 100 francs et s'use en deux saisons, on imagine bien que rien n'est acquis. Les clubistes peuvent être fiers d'un bilan positif.

Les projets

Dans un proche avenir, le Swiss vapeur parc construira une nouvelle halle pour les locomotives, ainsi qu'un buffet de gare et agrandira la plate-forme de la gare. Il est également envisagé la réalisation d'habitations suisses, toujours à l'échelle. Un autre projet devrait voir le jour d'ici 1991-1992: l'agrandissement du parc jusqu'au débarcadère. Il sera alors possible, dès la sortie du bateau de prendre le train en marche!

Un plus d'importance

La philosophie du Swiss vapeur club peut joliment se résumer ainsi: «se faire plaisir en faisant plaisir aux autres». Dans ce sens, chaque détail est pensé comme un wagon spécialement adapté au fauteuil roulant.

Sri

Les horaires d'ouverture

Dès le 28 avril 1990, ouvert les samedi et dimanche, de 10 à 18 h, le mercredi après-midi, de 13 h 30 à 18 h.

Dès le 12 juin, ouvert du lundi au vendredi, de 13 h 30 à 18 h et le week-end, de 10 à 18 h, jusqu'à mi-septembre.

Et jusqu'à fin octobre, ouvert à nouveau le week-end et mercredi après-midi.

Prix d'entrée

Fr. 2.- l'entrée

Fr. 2.- le tour en train
La Compagnie générale de navigation (CGN) propose des billets combinés.