

# Septembre : vive les iris!

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Généralions : aînés**

Band (Jahr): **25 (1995)**

Heft 9

PDF erstellt am: **13.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-829000>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Auto: la confortable Honda Civic



La Honda Civic 1,6 SR VTEC, bien dans la tradition

J'étais l'autre jour arrêté derrière une Honda Civic, un coupé portant l'inscription «made in USA». J'étais moi-même dans une Honda Civic, familiale à 5 portes, fabriquée à Swindon, en Grande Bretagne ! Derrière moi une autre Honda Prélude, venant du Japon ! Politique planétaire d'une grande marque dont le label de qualité est le même partout.

Il existe une Honda Civic, 5 portes VTEC-E, qui ressemble comme une sœur à celle que nous avons essayé, mais qui est un peu moins portée sur la boisson !

Elle peut boire deux litres de moins aux cent kilomètres. Ce qui représente 20 fr. d'économie mensuelle si vous faites 10000 kilomètres par an. Comme les dromadaires diesels, ces chameaux à essence conviennent mieux aux grands avaleurs de kilomètres.

Le modèle présenté ici est confortable, sûr et puissant, avec ses 126 CV développés par ce moteur de 1,6 litres. Cependant, il n'est pas aussi silencieux qu'on pourrait le souhaiter et manque un peu de nervosité dans les reprises. Radio, ABS et deux air-bags sont là pour vous consoler.

La décoration intérieure, avec des applications de plastique verdâtre

voulant imiter un palissandre que la nature s'est bien gardée de produire, est discutable. Le tissu des sièges et des revêtements de portières, en velours moucheté, a l'air peu fragile, sinon esthétique. Une porte de coffre un peu lourde à soulever achève mes critiques, car bien finie, agréable à conduire, cette Honda anglaise est bien dans la tradition de qualité maison.

*Otto Matic*

### Fiche technique:

**Mécanique:** Puissance: 126 CV. 8 cv. impôts. Cylindrée 1590 cm<sup>3</sup>. 4 cylindres. Traction avant, 5 vitesses.

**Châssis:** 4 roues indépendantes, 4 freins à disque. Direction à crémaillère à assistance variable selon vitesse. Diamètre de braquage : 11 m 60.

**Carrosserie:** 5 portes, 5 places. sièges ar. rabattables, coffre 380/830 cm<sup>3</sup>. Longueur : 4 m 31. Réservoir: 55 l. Poids: 1150 kg.

**Performances:** vitesse maxi: 192 km/h.

**Consommation:** env. 8 l/100 km.

**Prix:** Fr. 30900.-

## Septembre: vive les iris!

Septembre est le mois de leur plantation, mais si vous ouvrez un catalogue spécialisé à la recherche d'une ou deux variétés, vous aurez des vertiges: les horticulteurs ont tant et tant hybridé notre vieil iris des jardins qu'il ne ressemble plus guère à son intrépide ancêtre.

A notre avis, si vous ne voulez avoir ni gros soucis d'entretien, ni regrets (les iris nains sont vraiment affreux!) cantonnez-vous à trois sortes d'iris: les iris des jardins, les iris de Sibérie et les iris Spuria.

Les premiers sont parfaits pour border une façade, donner de l'étoffe à une bordure de massifs, étirer une perspective un peu courte, coiffer un mur de pierres sèches; les seconds se plaisent dans les sols frais et riches en humus.

Ce sont les iris de jardins qui ont donné lieu au plus grand nombre d'hybridations. Un vent de folie semble actuellement pousser les horticulteurs à inventer des fleurs exagérément agrandies et si frisottées qu'elles ressemblent davantage à des fanfreluches d'un goût douteux qu'à ces iris qui nous charment tant.

Les iris blancs et les roses sont ceux dont la saison de floraison est la plus longue (de mai à juillet). La saison de floraison des iris de Sibérie est plus brève (juin).

Vous planterez vos iris des jardins dans n'importe quelle bonne terre bien drainée et enrichie de deux poignées d'engrais. Les iris Spuria et de Sibérie aiment les endroits frais. Arrosez copieusement pendant quinze jours, et vous n'aurez plus à vous en soucier avant quatre ans.

«12 mois au jardin», Editions Nathan.