

# Auto : Fiat Punto 75

Autor(en): **Matic, Otto**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Généralions : aînés**

Band (Jahr): **25 (1995)**

Heft 1

PDF erstellt am: **08.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-828852>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Auto: Fiat Punto 75

Un conducteur ou une conductrice, conscient des dangers de la route, devrait toujours être particulièrement prudent. Il faut observer le comportement des autres, anticiper leurs erreurs possibles et mieux vaut avoir une conduite défensive. Fiat est l'un des rares constructeurs à renforcer votre prudence et à vous proposer une voiture «haute sécurité». Ce modèle est bardé de protections contre les risques d'accidents: freinage anti-blocage ABS, carrosserie avant déformable pour protéger l'habitacle en cas de collision, barres de renforts de portières, pare-brise structuré en caisson, ceintures de sécurité se tendant automatiquement lors d'un choc, airbag dans un volant à absorption

réglables, maintiennent bien le corps. Le tissu est d'aspect robuste et élégant. La direction assistée permet une conduite et un parage sans efforts. Les freins sont très efficaces. Chauffage et aération sont faciles à doser. La suspension n'appelle pas la critique.

Le moteur, nouvelle génération «Fire Multipoint» répond bien, en dépit de sa petite cylindrée. Il maintient le 120 km/h sur autoroute sans peine ni trop de décibels. Le changement de vitesses est facile et il ne faut pas hésiter à l'employer dans les reprises pour aider ce brave moteur qui se plaît à ronronner joyeusement si l'on accélère.

*Otto M.*



d'énergie, planche de bord arrondie sans arêtes, portières restant fermées à la suite d'un choc pour éviter l'éjection des passagers, système anti-incendie du circuit de carburant, appuie-têtes même à l'arrière.

Ceci n'empêche pas la Punto d'être aussi plaisante à regarder que pratique à l'usage. Sa porte arrière permet un chargement facile du coffre extensible grâce aux sièges arrière rabatables. La visibilité arrière est un peu limitée pour le conducteur à cause des montants assez larges encadrant la vitre, haut placée, mais elle est suffisante.

La vie à bord est facile. Toutes les commandes sont claires et accessibles. Les sièges excellents et très

## Fiche technique

**Mécanique:** Puissance 75 CV. Cylindrée 1242 cm<sup>3</sup>, 4 cyl. en ligne. Traction avant, boîte à 5 rapports.

**Châssis:** Suspension 4 roues indépendantes. Direction assistée. Diamètre de braquage, 10, 65 m. Freins ABS en série.

**Carrosserie:** 3 ou 5 portes, 5 places. Longueur, 3,77 m. Réservoir, 47 l. Poids, 935 kg.

**Performances:** Vitesse maxi, 170 km/h.

**Consommation:** env. 7 l/100 km.

**Prix:** 17'400 francs.

## Jardin: premiers semis

Dès que les après-midi de janvier s'adoucissent, deviennent plus clairs, même si le soleil reste un peu pâlot, revient la saison des semis sous châssis.

Pour réussir ces semis, il faut réunir des conditions parfaites: de bons châssis de bois, composés de coffres et d'un abattant vitré, une exposition au midi protégée des vents aigres du nord et de l'est par un mur ou par un rideau d'arbres compacts et, bien entendu, un terreau parfait, noir et poreux à souhait que chauffe à point un réchaud, aménagé de main de maître.

Pour mener à bien cette affaire, il faut compter deux brouettées de fumier brut, à peine décomposé, par châssis d'un mètre carré, puis une brouette de terreau parfaitement décomposé. On répand le fumier, on le tasse bien, on l'arrose copieusement, puis on répand, en douceur, le terreau que l'on râtisse finement. Fermer le châssis et attendre une bonne semaine. Avec du fumier de cheval (le meilleur) il n'est pas rare que la température monte jusqu'à 60 degrés.

On sème ensuite deux ou trois rayons de radis Qum Kader, deux rayons de navet et trois ou quatre de carottes courtes de Hollande. Si vous trouvez de la laitue Crêpe, c'est la meilleure de toutes... Vous récolterez vos premiers radis en février, vos premiers navets en mars, les laitues et les carottes dès le début d'avril. A leur place encore tiède, vous n'aurez qu'à semer des choux, d'autres radis, et des fleurs annuelles qui fleuriront avec un bon mois d'avance...

«12 mois au jardin», Editions Nathan