

# Auto : Mazda 323 "six pattes"

Autor(en): **Matic, Otto**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Générations : aînés**

Band (Jahr): **25 (1995)**

Heft 2

PDF erstellt am: **08.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-828878>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



# Auto: Mazda 323 «six pattes»

On assiste actuellement à une percée des moteurs 6 cylindres. C'est nouveau, car les prix de ces moteurs, autrefois coûteux, sont descendus au niveau des bons 4 cylindres. Et le 6 cylindres est un aristocrate de la mécanique. Devant Sa Majesté Six, Monsieur Quatre s'efface. Il suffit d'essayer la nouvelle Mazda 323, ainsi équipée, pour se rendre compte de l'augmentation de plaisir de la conduite procurée par deux cylindres supplémentaires.

Il y a dans ce petit «six pattes» une puissance de 147 CV qui présente de nombreux avantages: excellentes accélérations créant un style de

route. Direction assistée, airbag conducteur et passager, toutes les vitres électriques, verrouillage automatique des portières à l'armature renforcée.

Avec la Mazda 323 6 cylindres, on accède à une catégorie supérieure pour un prix raisonnable. C'est la voiture du conducteur qui sait apprécier le plaisir d'une belle mécanique dans une carrosserie sobre et élégante. Aucun chiffre sur l'arrière de la voiture ne signale aux suivants que vous avez un 6 cylindres aussi direct qu'efficace.

*Otto M.*



*Un moteur aristocratique pour une ligne pure.*

Photo Y. D.

conduite plus coulé et plus sûr. On n'hésite pas à ralentir à la moindre annonce de danger, car on va pouvoir reprendre son allure soutenue très rapidement. Les dépassements sont brefs et décisifs. C'est un moteur au léger bruit feutré, sans vibrations, qui procure un sentiment de détente, en ville ou sur autoroute.

La ligne de la Mazda 323 est jolie. Elle arrive, avec cinq portes, à avoir l'air d'un coupé. Très bons sièges enveloppant le dos, soutenant bien les cuisses. On supporte sans problème de sentir les petites inégalités de la chaussée, transmises par une suspension à tendance sportive qui contribue à une excellente tenue de

## Fiche technique

**Mécanique:** Puissance 147 CV. Cylindrée 1995 cm<sup>3</sup>. 6 cylindres. 24 soupapes. Traction avant. 5 vitesses.

**Châssis:** Suspension 4 roues indépendantes. Direction assistée. Freins ABS.

**Carrosserie:** 5 portes. 5 places. Longueur 4,25 m. Réservoir 55 litres.

**Performances:** Vitesse maxi. 208 km/h.

**Consommation:** env. 10 l/100 km.

**Prix:** 29900 francs.

## Jardin: Soins aux plantes!

Le mois de février est sans doute le mois d'hiver le plus difficile à passer pour les plantes d'intérieur. C'est toujours à ce moment-là que les insectes passent à l'attaque.

Les symptômes habituels sont toujours les mêmes: feuilles qui jaunissent et qui tombent en grande quantité. Les causes sont tantôt les insectes (le plus souvent cochenilles ou pucerons) tantôt les courants d'air ou les arrosages excessifs.

En règle générale, on arrose toujours trop les plantes d'appartement. Montrez-vous particulièrement parcimonieux et n'arrosez vos plantes en pot que lorsque la terre est sèche, environ une fois par quinzaine. Attention aux courants d'air, les plantes y sont plus sensibles qu'on ne l'imagine et il suffit d'une fenêtre ouverte pendant qu'on passe l'aspirateur pour qu'elles prennent froid.

L'après-midi, lorsque le soleil brille, sortez les géraniums et les plantes d'orangerie au grand air pour leur épargner les attaques de pucerons et de mouches blanches.

Pour traiter les plantes d'intérieur sans danger, prenez la précaution de les regrouper sous un grand sac de plastique (une housse de teinturier par exemple) et pulvériser l'insecticide. Laissez la housse au-dessus des plantes durant 15 min. après la fin du traitement pour éviter les émanations toxiques.

En général, deux traitements espacés de huit jours suffisent pour détruire tous les insectes.

«12 Mois au jardin», Editions Nathan