

Auto : Renault Twingo "Easy"

Autor(en): **Matic, Otto**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Généralions : aînés**

Band (Jahr): **25 (1995)**

Heft 3

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-828901>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Auto: Renault Twingo «Easy»

Une pédale en moins, du charme en plus! Renault a fait un beau cadeau à sa Twingo «Easy» en la privant, non pas de dessert, mais de pédale d'embrayage. Le levier de vitesses est toujours là. Mais la main droite peut le manier à son gré pendant que le pied gauche, au repos, se demande à quoi il sert désormais ?

les deux mamelles de la Twingo «Easy». On ne peut plus caler. On peut rester avec la première, ou la seconde, enclenchée à l'arrêt et repartir en douceur en accélérant simplement. Si vous êtes arrivé en troisième à un feu et l'avez oubliée à l'arrêt, au moment où vous redonnez des gaz un léger bip-bip vous dit



Photo Y.D.

Ce n'est pas une automatique, puisque le conducteur(trice) change de vitesse. L'électronique débraye, comme il faut, dès que l'on touche au levier, aussi bien qu'un bon pied gauche sensible, progressif et bien élevé. Décontraction et sécurité sont

(façon de parler): «Je ne peux quand même pas redémarrer en troisième. Repassez la seconde ou la première et cela ira bien mieux...»

Une clé d'ouverture de portières par infra-rouges vous donne accès à de confortables sièges couleur ciel bleu parsemé de nuages blancs. Un grand pare-brise avec un seul esuie-glace efficace vous offre une vue panoramique au-dessus d'un tableau de bord très bas qui ne vous enferme pas. La place intérieure est stupéfiante, surtout à l'arrière, d'accès facile car le siège avant bascule. A l'avant le conducteur repose sa jambe gauche. A l'arrière, les passagers, reposent les deux, en les étendant ou les croisant à volonté. Des vitres électriques, un éclairage intérieur avec retardement à l'extinction, un compteur de vitesse digital ! Plus d'excuse pour le radar sur l'autoroute: «Monsieur l'agent, je roulais à 121 km/h, ma Twingo est tellement «easy», excusez-moi !»

Otto M.

Jardin: Belles pensées

Avec un brin d'imagination, il est facile de s'offrir une vision printanière bien avant la date prévue. Les pensées ne sont pas très répandues et seuls les horticulteurs amoureux de jolies fleurs les proposent encore.

Dès le début du mois de mars, les étals des marchés regorgent de jeunes plants de pensées. Les plus ravissantes des pensées sont les espèces à petites fleurs. Ce sont de vieilles variétés au nom désuet, comme la charmante Trimardeau, qui n'hésitent pas à former de grosses touffes de 20 cm de large couvertes de fleurs qui se renouvellent inlassablement jusqu'au mois de juillet. Mais il y a mieux encore, ce sont ces pensées miniatures que l'on baptise bien injustement «violette cornues». De vrais petits trésors aux coloris stridents, avares de pétales, mais qui déclinent au contraire des tons veloutés et chatoyants, et en dignes pensées, sentent bon. Les plus courantes sont d'un violet sombre. Leurs fleurs n'ont pas plus de 2 cm de large, mais elles ne cessent de paraître durant toute la belle saison.

Plantez vos pensées en compagnie de chrysanthèmes Aradjani, une petite merveille au feuillage gris-vert découpé comme une fougère, ou avec des ballottes au feuillage crème et rond et vous obtiendrez des jardinières du plus ravissant effet pour des mois.

Il suffit de cultiver ces plantes dans un mélange à parts égales de terreau mûr et de terre de jardin et de les arroser régulièrement pour qu'elles restent fleuries durant toute la belle saison.

«12 mois au jardin», Editions Nathan.

Fiche technique :

Mécanique: Puissance 55 CV. Cylindrée 1239 cm³, 4 cyl. Traction avant, boîte à 5 rapports.

Châssis: 4 roues indépendantes, freins disques à l'avant, tambours à l'arrière. Diamètre de braquage, 9,65 m, ABS en option.

Carrosserie: 3 portes, 5 places, sièges rabattables, ou inclinables pouvant faire couchettes. Longueur 3,43 m. Réservoir, 40 l. Poids: 790 kg.

Performances: Vitesse maxi, 150 km/h.

Consommation: env. 6 l/100 km. Prix: 14850 fr.