Auto : Peugeot 306 automatique

Autor(en): **Matic, Otto**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Générations : aînés**

Band (Jahr): **25 (1995)**

Heft 5: **Spécial Sion**

PDF erstellt am: **02.06.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-828935

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

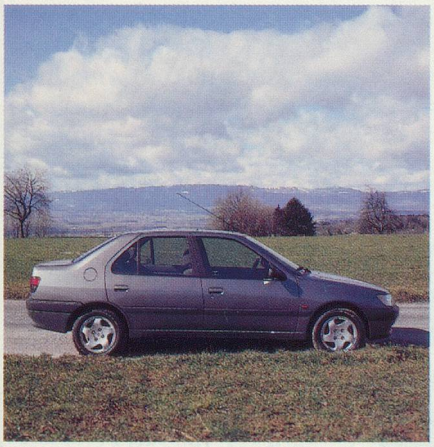
http://www.e-periodica.ch

Auto: Peugeot 306 automatique

Cette nouvelle limousine possède un coffre normal de bonnes dimensions à la place du hayon arrière des autres 306, car un certain nombre de conducteurs préfèrent cette formule classique. Cette voiture tient fort bien la route, avec l'aide spéciale de ses roues arrières autodirectionnelles qui, dans les virages, braquent légèrement dans le même sens que les roues avant.

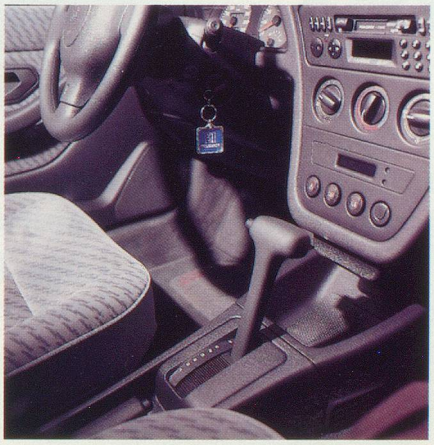
Mais l'originalité du modèle présenté réside aussi dans sa boîte de vitesses automatique, à quatre rapports. Boîte automatique, ou boîte manuelle ? 80 % des conducteurs américains préfèrent l'automatique. Mais nous, Européens, préférons la boîte manuelle, prétendant ainsi mieux conduire !

Pourtant, expérience faite sur cette Peugeot 306, pas besoin d'une grosse cylindrée pour apprécier l'automatisme. Conduite décontractée, les deux mains sur le volant, ralentissements et accélérations se font sans agitation frénétique du bras droit et du pied gauche. On ne risque plus de caler parce que ça nous embêtait de rétrograder.



Une ligne très élégante...

Et même cette boîte automatique à quatre rapports permet de sélectionner la troisième, la seconde ou la première, si l'on veut de meilleures accélérations, ou avoir l'usage du frein moteur en descente.



...et une boîte automatique

C'est en ville et environs que l'automatisme rend le plus de services, en procurant indiscutablement un confort de conduite supérieur. Et sur route ce n'est jamais un handicap. Tous ceux qui cherchent à se simplifier la vie au volant devraient choisir cette formule.

Otto Matic

Photo Y. D.

Fiche technique :

Mécanique: Puissance 123 CV. Cylindrée 1998 cm³. Quatre cylindres. Traction avant, boîte automatique à 4 rapports.

Châssis: 4 roues indépendantes, freins à disques à l'avant, tambours à l'arrière. Roues arrières autodirectionnelles. Diamètre de braquage: 11,30 m.

Carrosserie: 4 portes, 5 places, sièges rabattables. Longueur 4,23 m. Réservoir : 60 litres.

Poids: 1 170 kg

Performances: Vitesse maxi: 197 km/h.

Consommation: environ 9,5 l/100 km.

Prix: Fr. 26 050.–.

Jardin: le mois des fleurs

Le moment est venu de parfaire la composition des massifs de vivaces et d'arbustes ou, si vous commencez un jardin, de grands massifs de fleurs grâce aux annuelles.

Ces plantes ne demandent que quelques semaines pour devenir adultes et fleurir durant toute la belle saison. Les semis de mars sont maintenant bons à repiquer. Par ailleurs, à cette saison, les marchés regorgent de jeunes plants d'espèces que vous n'avez peut-être jamais essayées, comme le cléome épineux aux grandes tiges couronnées d'aigrettes roses ou blanches, le tabac blanc géant, immense comme une rose trémière et délicieusement parfumé ou, à l'inverse, les zinnias nains, colorés et menus, aux fleurs en pompons ou les schyzanthus aux fleurs roses et tigrées comme des papillons.

Si vous repiquez vos fleurs annuelles dans un massif déjà constitué, installez-les par petits groupes, de manière à former des taches de couleurs homogènes. Comptez en moyenne 7 à 10 plantes pour une tache de 70 cm de large. Pour éviter de donner un air trop bien aligné à vos massifs, ponctuez leur bordure avec des touffes de plantes de moyenne hauteur comme les zinnias, les reine-marguerites ou les rudbeckias annuels.

Dans tous les cas, installez vos plantes dans des poches de terre enrichies de terreau. Comptez-en deux pelletées pour un demi-mètre carré. Ne les laissez pas faner sur place, mais transplantez-les immédiatement et arrosez-les aussitôt à la pomme.

«12 mois au jardin», Editions Nathan.