

# Ne pas perdre les pédales

Autor(en): **Debraine, Yves**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Généralions : aînés**

Band (Jahr): **28 (1998)**

Heft 3

PDF erstellt am: **08.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-826630>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

faire passer le message. On pense que l'information sera mieux perçue si elle est dispensée par des moniteurs à la retraite.»

Ainsi, les quelque 25 000 conducteurs vaudois âgés de plus de 70 ans (ce chiffre augmente de 1000 par an), seront-ils invités aux séances d'informations régionalisées. «A partir de là, on leur proposera des tests d'aptitude à la conduite...»

Naturellement, il ne s'agira pas d'agir de manière répressive pour ceux qui montreraient quelques difficultés de conduite. «Il est important de responsabiliser les gens, dit Guy Bovey. Le but premier est de maintenir le permis, pas de le retirer». D'ailleurs, il n'y aura aucune obligation de participation et les résultats resteront confidentiels.

## Cours gratuits ?

Aujourd'hui déjà, les différents clubs automobiles (TCS, ACS, ATE) proposent à leurs membres des cours de perfectionnement de conduite. Ces cours se déroulent sur une demi-journée à une journée, en circuit fermé (voir encadré).

Malheureusement, ils sont encore très fortement boudés (100 personnes en 1997 au TCS vaudois) et il n'existe pas à proprement parler de cours destinés aux retraités. Et puis, le prix du cours reste dissuasif. Pour les membres du TCS, le cours de trois heures coûte Fr. 100.-. Pour ceux de l'ACS, la journée revient à Fr. 260.-.

Pour que le système préventif soit efficace, il faudrait que les clubs s'impliquent sérieusement. Par exemple, en offrant quelques heures de conduite pratique avec un moniteur confirmé aux sociétaires ayant atteint l'âge de 70 ans, qui ont cotisé durant un certain nombre d'années à définir.

«Cette solution n'a pas encore été envisagée au TCS, dit Jean-Marc Thévenaz, responsable de la sécurité routière, mais elle est imaginable.

En fait, cette prestation supplémentaire est du domaine du marketing...» En attendant, les futurs cours pour retraités organisés dès l'été prochain seront facturés Fr. 30.-.

## Sans permis

S'il est encore relativement aisé de se lancer dans la circulation pour les septuagénaires, les problèmes se posent de manière cruciale dix ans plus tard. Arrive inévitablement le jour où le meilleur des conducteurs doit se séparer de son précieux permis. Et donc d'un moyen de locomotion bien pratique.

«Nous allons également réfléchir, en collaboration avec des associations de retraités, à la manière d'aider les automobilistes qui déposeront leurs permis», dit Guy Bovey.

Plusieurs questions essentielles se posent alors pour ces derniers cas. Comment organiser sa vie sans sa voiture? Comment vivre sans auto? Comment gérer cette situation nouvelle?

«Nous avons songé à soutenir les personnes qui lâcheront leur permis et à développer les transports bénévoles destinés aux personnes sans véhicule.» Il est également important de démontrer les avantages qu'il y a à se séparer d'une voiture. Et principalement l'économie financière substantielle (une petite voiture coûte Fr. 500.- par mois). Sans oublier les soucis en moins, pour l'automobiliste âgé qui se lance dans la circulation, pour son entourage... et pour les autres usagers.

J.-R. P.

## Ne pas perdre les pédales

Dans une déclaration de sinistres on a pu lire ces lignes: «... J'ai voulu freiner mais j'ai perdu les pédales... Sans aucune raison apparente ma voiture est partie en dérapage... La voiture de police m'a bien fait signe de ralentir mais le pilier du pont a été le plus rapide...»

Les cours de conduite automobile que donnent nos grands clubs nationaux, ACS et TCS, à Cossonay, Bière ou Veltheim, sont utiles à tous, quel que soit leur nombre d'années au volant. Malheureusement les conducteurs âgés, qui auraient le plus besoin de rafraîchir leurs talents, ne les fréquentent pas assez. Ils pensent bien conduire, comme 78% des personnes interrogées. La prudence ne suffit pas. Il y a les autres et l'inattendu.

Vous roulez en ville, à 40-50 à l'heure, le long d'une file de voitures stationnées, Soudain jaillit de

cette file un enfant en planche à roulette, à quelques mètres de vous. Etes-vous sûr de pouvoir éviter de le tuer ou le blesser? Dans ces cours de conduite vous apprendrez à savoir réagir par divers exercices de freinage (avec ou sans ABS), de maîtrise, de dérapages et d'évitement d'obstacles. A Veltheim par exemple, un véhicule-test vous permet de mesurer, en cas de danger subit, (un feu rouge s'allume soudain sur le capot), votre vitesse de réaction sur la pédale de frein et la force de votre freinage d'urgence.

Un examen médical d'aptitude à la conduite, demandé parfois après 70 ans, ne suffit pas. N'hésitez pas à suivre les cours de conduite du TCS et de l'ACS. Ils sont aussi plaisants qu'utiles. Vous vous sentirez beaucoup plus à l'aise sur la route ensuite.

Yves Debraine