

# La nouvelle Saxo de Citroën : élégance, robustesse et sécurité!

Autor(en): **Matic, Otto**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Généralions : aînés**

Band (Jahr): **29 (1999)**

Heft 11

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-827898>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# La nouvelle Saxo de Citroën: élégance, robustesse et sécurité!



Une robe élégante pour la nouvelle Citroën Saxo

**Lorsqu'un modèle est remodelé et repensé, comme c'est le cas pour la nouvelle Citroën Saxo, le constructeur en profite pour apporter tous les aménagements possibles, tant au niveau de la ligne que de la sécurité. Ce modèle bénéficie de l'expérience acquise sur ses prédécesseurs.**

**V**u de l'extérieur, ce nouveau modèle de la gamme Saxo séduit tant par ses coloris distingués que par sa ligne revisitée. L'avant a été sensiblement modifié, le nouveau capot est plus galbé, il intègre une nouvelle calandre et les ailes ont acquis plus de volume. Les phares, de plus grande dimension, apportent 20% de puissance supplémentaire et ils intègrent les clignotants. Les feux ont également été redessinés à l'arrière, de même que les enjoliveurs et l'essuie-glace.

Passons à l'intérieur. Le pare-brise a été doté d'une protection contre l'éblouissement et de nouveaux appuie-tête (à l'avant comme à l'arrière) renforcent le sentiment de sécurité, en répondant par avance aux futures normes européennes. Les sièges, confortables, assurent une conduite agréable et un effort a été effectué au niveau de l'insonorisation, grâce à l'utilisation de nouveaux matériaux et au plancher acoustique.

Le tableau de bord de tous les modèles est équipé d'un combiné électronique qui comporte un

compte-tours, des compteurs de distance à affichage par cristaux liquides (totalisateur partiel et indicateur de la distance à parcourir avant le prochain entretien) et une montre numérique.

## Souci de sécurité

La longue expérience du constructeur français en matière de sécurité active et passive a permis de doter la nouvelle Saxo des derniers raffinements dans ce domaine. En série, cette voiture est équipée de coussins gonflables. Permanent du côté conducteur, désactivable du côté passager. En outre, les modèles sont équipés d'un limiteur d'effort et prétensionneur pyrotechnique sur les ceintures de sécurité avant. L'habitacle a été renforcé. Les absorbeurs d'énergie à déformation programmée, intégrés dans les panneaux de porte, assurent un niveau de protection très élevé en cas de choc. De plus, la traverse du pavillon et les «pieds milieux» sont renforcés, de manière à constituer un véritable arceau de sécurité autour du véhicule.

Cette voiture a été conçue de façon à obtenir une adhérence et une qualité de guidage idéale, grâce à une suspension sophistiquée. L'ABS est monté en série sur les modèles VTS et Exclusive.

La nouvelle Saxo se décline en trois versions: économique avec les modèles d'entrée de gamme, classique avec les modèles SX et Exclusive et sportive avec les modèles VTS. **Otto Matic**

## Fiche technique

**Modèle Saxo 1,4 l. Puissance:** 75 CV, vitesse maxi: 176 km/h. Moteur 1360 cm<sup>3</sup>, 4 cylindres, accélération de 0 à 100 km/h en 12,9 secondes. **Consommation:** env. 6,9 l./100 km, réservoir 45 litres. **Châssis:** traction avant, 5 vitesses, 4 freins à disques, rayon de braquage 5,25 m. **Carrosserie:** direction assistée, longueur 3,71 m, largeur 1,59 m, hauteur 1,39 m, poids 915 kg, coffre 280 dm<sup>3</sup>. **Sécurité:** airbags conducteur et passager et direction assistée de série. **Prix:** de Fr. 14 200.- à 21 600.-.