

# Peugeot 607 luxe, calme et volupté

Autor(en): **Matic, Otto**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Généralions : aînés**

Band (Jahr): **30 (2000)**

Heft 10

PDF erstellt am: **13.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-826509>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



La nouvelle Peugeot 607 représente certainement la voiture de vos rêves. Elle a toutes les qualités, bien que son prix la mette hors de portée d'une majorité de retraités. Nous avons pourtant jugé bon de vous la présenter.



La Peugeot 607,  
une voiture prestigieuse et séduisante

# Peugeot 607

## Luxe, calme et volupté

Il est intéressant d'étudier de plus près une berline haut de gamme comme la nouvelle Peugeot 607, voiture de prestige destinée aux directeurs d'entreprises et aux gens plutôt aisés. Car c'est sur ces modèles luxueux que l'on introduit quantité de services en option, qui seront ensuite adaptés aux voitures de moyenne catégorie. Ainsi, sans cette concurrence à la qualité, à la performance et à la sécurité, les freins à disque, l'ABS, les airbags, la climatisation, la gestion électronique du moteur ou toute autre fonction n'existeraient pas sur des modèles plus modestes, mais très modernes, telles les Peugeot 106 ou 206.

Quelques exemples de gadgets bien utiles dont est équipé le «navire amiral» de la firme sochalienne: lorsque la voiture entre dans un tunnel, ou à la tombée de la nuit, les feux de croisement s'allument automatiquement, grâce à un œil électronique. Mieux, lorsque quelques gouttes de pluie tombent du ciel, un capteur met en

action les essuie-glaces. A vitesse réduite en cas de bruine, à grande vitesse sous l'orage.

Et puis, il faut noter également la sophistication du tableau de bord électronique. Un véritable ordinateur de bord renseigne sur la consommation instantanée, la température extérieure et intérieure, la capacité restante du réservoir, le nombre de kilomètres à parcourir jusqu'au prochain plein, jusqu'au prochain service, etc. Quantités d'informations précises et très utiles.

### Confort exceptionnel

Malgré sa taille imposante, la 607 n'a pas un aspect massif, grâce à sa ligne toute en courbes douces. Ce modèle, réalisé avec des matériaux de qualité, propose un confort extraordinaire, grâce notamment à son volant et à ses sièges réglables. L'insonorisation est telle qu'à l'arrêt un silence total règne dans l'habitacle. Le moteur allie la puissance à la dou-

leur, quant à la boîte de vitesses, elle est proposée au choix en système automatique ou séquentiel (système Porsche). Naturellement, la Peugeot 607 est avant tout une routière. Les kilomètres défilent sans que la fatigue se fasse sentir. A tel point qu'on a souvent l'impression de se déplacer sur un coussin d'air. Est-il besoin de préciser que, tradition Peugeot oblige, la tenue de route ne souffre aucune critique?

Finalement, je n'ai trouvé qu'un seul défaut à ce modèle et il touche surtout mon porte-monnaie. On dit que la qualité reste et que le prix s'oublie vite. S'il n'est pas prohibitif, compte tenu de tous les avantages que ce modèle propose, il met néanmoins ce bijou hors de portée d'une grande partie des seniors. Quant aux autres, ceux qui ont fait de belles économies, qui ont quelques moyens financiers ou qui gagnent à la loterie, nous ne pouvons que leur conseiller une course d'essai. Ils seront séduits...

Otto Matic

### FICHE TECHNIQUE

**Peugeot 607 V6 de luxe**, puissance: 210 CV, vitesse max. 240 km/h. Moteur 3 litres, V6 24 soupapes. **Consommation** env. 10 l./100 km, données d'usine, réservoir 80 litres. **Châssis**: traction avant, boîte automatique, système 4 vitesses, plus tiptronic-Porsche, 4 freins à disque ABS, roues indépendantes. Rayon de braquage, 12 m. Poids: 1670 kg. **Carrosserie**: longueur 4,87 m, largeur 1,83 m, hauteur 1,46 m. **Sécurité**: contrôle dynamique de stabilité (Electronic Stability Program), répartiteur électronique de freinage et ABS. Assistance au freinage d'urgence (améliore la distance de freinage de 25%). Airbags frontaux, ceintures de sécurité à limiteur d'effort, airbags «rideaux» protégeant la tête des passagers et airbags thoraciques pour les passagers avant.

**Prix de base**: Fr. 47 500.-  
en version 4 cylindres,  
(modèle testé, Fr. 58 500.-).