

Des trucs pour éviter les chutes!

Autor(en): **J.-R.P.**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Généralions : aînés**

Band (Jahr): **30 (2000)**

Heft 11

PDF erstellt am: **13.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-826548>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Des trucs pour éviter les chutes!

Attention, 70% des accidents touchant les seniors sont des chutes. Et, chaque année, 900 ont des suites mortelles. Ces chutes sont dues à la fatigue, au désordre, à l'ignorance, au stress ou à la négligence. La plupart d'entre elles sont évitables, pour peu que l'on prenne quelques précautions.

Les accidents dus aux chutes interviennent principalement à la maison (91,3%), contre 4,6% dans la rue. Cela s'explique aisément par le fait que l'acuité visuelle diminue avec l'âge. Une personne âgée de 60 ans a besoin de huit fois plus de lumière qu'une de 20 ans. Il paraît donc judicieux de choisir un très bon éclairage dans son appartement.

Les escaliers représentent également un important danger potentiel. Si l'on ne peut éviter de grimper au

grenier ou de descendre à la cave, on doit en revanche libérer les escaliers de tous objets encombrants, qui sont autant de pièges. Les harasses de bouteilles, les appareils ménagers comme les aspirateurs ou les planches à repasser n'ont pas leur place dans la cage d'escalier.

Naturellement, les sols trop bien cirés, les revêtements mouillés et les tapis mal ajustés peuvent entraîner des chutes qui laisseront des séquelles. Plus de la moitié des

chutes se produisent non pas sur une échelle ou sur un échafaudage, mais sur une surface plane. Les semelles lisses sur une surface encaustiquée vous feront sans doute ressembler à une patineuse artistique. Mais gare à l'atterrissage!

Et puisque nous en sommes au chapitre artistique, évitez de jouer les acrobates en «aguillant» une chaise sur une table pour changer une ampoule. Neuf fois sur dix vous mettez votre équilibre en danger, alors qu'une bonne échelle ferait nettement mieux l'affaire.

Cela étant, il faut savoir que l'exercice physique développe la souplesse, la force et l'endurance. N'hésitez pas à faire un peu de marche quotidiennement, de la gymnastique, de la natation ou même de la danse, qui développe les capacités de coordination et d'endurance.

HUIT CONSEILS DE SÉCURITÉ

- 1** Sur le trottoir, tenez-vous le plus éloigné possible de la chaussée. En cas de malaise, le moindre écart peut avoir des conséquences fatales.
- 2** Observez les autres usagers de la route (cyclistes, motocyclistes, automobilistes), surtout avant et pendant une traversée de la chaussée.
- 3** Marquez un arrêt au bord du trottoir et assurez-vous, d'un coup d'œil à gauche et à droite, que vous pouvez traverser la route sans danger.
- 4** Empruntez les passages pour piétons, les passerelles et les passages souterrains, même lorsqu'ils se trouvent à plus de 50 mètres de distance.
- 5** Traversez toujours une chaussée par le chemin le plus court. Ne vous arrêtez pas et ne revenez pas sur vos pas, même si le feu passe à l'orange.
- 6** Ne débouchez pas à l'improviste entre les autos parkées. Les véhicules sont prioritaires, si vous traversez la route à côté d'un passage protégé.
- 7** Si un véhicule s'arrête pour vous accorder la priorité, prenez garde aux voitures qui pourraient le dépasser et à la circulation en sens inverse.
- 8** Si vous ne vous sentez pas en sécurité, n'hésitez pas à demander le secours d'une personne de bonne volonté, avant de traverser la chaussée.

Dans la rue

Les statistiques sont infaillibles lorsqu'elles prétendent que les retraités ont plus d'accidents que les jeunes dans la rue. Encore une fois, le hasard n'est pour rien dans ce constat.

L'acuité visuelle des seniors diminue fortement au crépuscule et dans l'obscurité. Le temps de focalisation d'un objet s'allonge et la vision, dans la zone du champ visuel, se détériore. La perception des couleurs diminue jusqu'à 50% entre 60 et 90 ans.

Du côté de l'ouïe, cela ne s'arrange pas non plus. Le tiers des personnes âgées de plus de 65 ans sont malentendantes et nécessitent un appareillage. Mais combien y consentent?

Autre cause d'accidents: l'arthrose, les rhumatismes et une mauvaise circulation du sang, qui rendent la marche difficile. On apprend aux enfants qu'il faut regarder à gauche, puis à droite avant de traverser la rue. Mais lorsqu'on souffre d'une raideur du cou, l'exercice devient pénible...

TEMOIGNAGE

Le bouton d'arrêt de l'escalier roulant

Ce jour-là, c'était la première fois que je sortais sans canne après un accident. Je ne me sentais pas très sûre de moi, mais j'avais décidé que cela se passerait sans encombre.

J'ai traversé la place Saint-François, à Lausanne, et je me suis engagée dans le passage sous-voies, desservi par des escaliers roulants. La descente s'est bien passée et j'ai alors emprunté l'escalator qui devait m'amener à la poste.

A un certain moment, la personne âgée qui était devant moi a perdu l'équilibre, probablement à la suite d'un malaise. Elle est tombée à la renverse... directement sur moi.

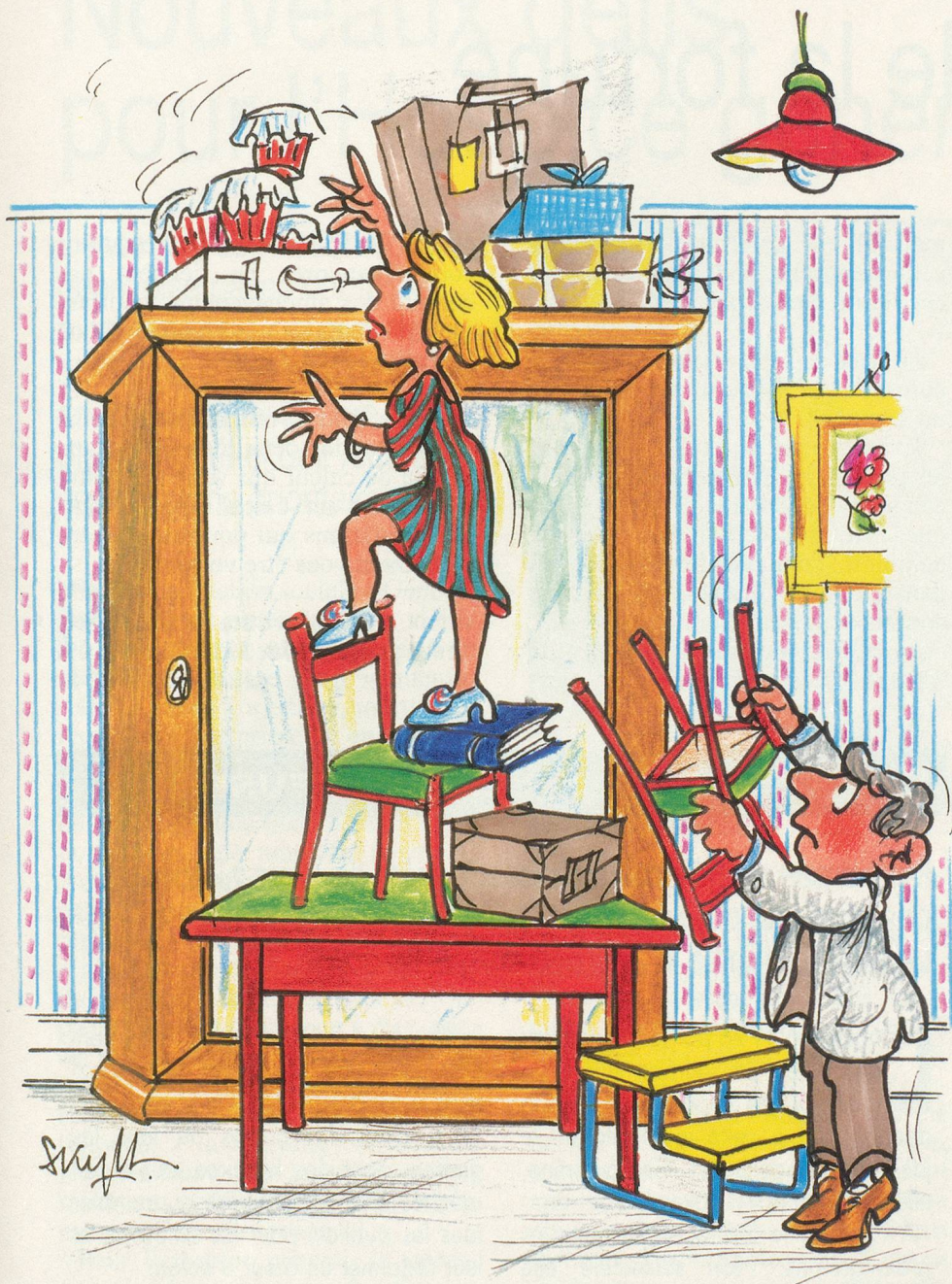
Nous avons culbuté toutes les deux, déséquilibrant dans notre chute une troisième personne qui a perdu ses chaussures dans l'aventure. Nous roulions dans les escaliers et je m'esquintais les jambes et les genoux sur les arêtes métalliques des marches.

Heureusement, une personne qui assistait à la scène a eu la présence d'esprit de pousser le bouton d'arrêt du mécanisme de l'escalator. Il est important de savoir que tous ces engins sont équipés, sur le côté ou juste derrière la main courante, d'un bouton qui est parfois protégé par un clapet.

Je me suis relevée et me suis appuyée contre le mur du passage souterrain, afin de faire le bilan de mon état physique. J'étais profondément blessée aux jambes, mais je n'avais heureusement aucune fracture. L'autre dame s'est assise sur l'escalier immobilisé et on l'a aidée à se relever.

J'en ai été quitte pour la peur, mais j'ai conservé durant plusieurs mois les séquelles visibles de ma culbute...

Claire Bezençon, Lausanne



Dessin Skylly

Avec l'âge, la vitesse de réaction diminue, les mouvements sont plus lents et les appréciations ne sont plus aussi précises. Sans oublier les maladies comme l'hypertension, le diabète ou les problèmes cardio-vasculaires, qui peuvent altérer la marche.

Enfin, les personnes sous traitement, qui absorbent des médicaments, les amateurs de somnifères ou de tranquillisants n'auront pas les mêmes réactions dans la circulation, qu'elles se déplacent dans la rue ou

qu'elles conduisent leur véhicule. Arrivé à un certain âge, vous aurez l'impression que la ville est une jungle truffée de pièges. Pour les éviter, il suffit d'observer quelques règles de sécurité toutes simples.

J.-R. P

Renseignements et informations:
BPA, Laupenstrasse 11, 3001 Berne.
Tél. 031/390 22 22.