

Des cabriolets qui décoiffent

Autor(en): **Probst, Jean-Robert**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Généralions : aînés**

Band (Jahr): **33 (2003)**

Heft 7-8

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-827597>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



D.R.

Des cabriolets qui décoiffent

■ Autrefois, les cabriolets étaient réservés à une élite fortunée ou à une jeunesse sportive. Aujourd'hui, il n'est pas rare de voir des retraités au volant de leur décapotable. Petit tour d'horizon des voitures à ciel ouvert.

Suzy a plus de quatre fois vingt ans. Toute sa vie, elle a rêvé de s'asseoir, une fois au moins, dans un de ces cabriolets, synonymes de liberté. L'autre jour, son rêve s'est enfin réalisé. Elle s'est assise à 20 centimètres du sol, pour une balade ensoleillée dans la campagne vaudoise. Au bout d'un kilomètre, cheveux au vent, elle a retrouvé ses vingt ans. «J'irais au bout du monde, j'ai envie que cela ne s'arrête jamais...» Regardez autour de vous, par une belle journée estivale et vous remarquerez que les

conducteurs à cheveux gris sont de plus en plus nombreux au volant de ces joujoux à roulettes qui sillonnent nos routes secondaires. Dans leur jeunesse, la conduite en toute liberté semblait réservée à une élite. Il faut dire qu'à l'époque, les cabriolets coûtaient une petite fortune. Avec la démocratisation des automobiles, les prix ont fondu comme neige au soleil. Alors, les enfants hors de la coquille, ils ont tendance à troquer la voiture familiale contre un véhicule moins spacieux et moins confortable, mais plus marrant, plus

«fun» comme disent leurs petits-enfants. Au premier coup de soleil, ils prennent le chemin des écoliers, nez au vent, blouson de cuir et casquette vissée sur le sommet du crâne.

Des prix abordables

On ne conduit pas un cabriolet comme n'importe quelle limousine. D'abord, on évite les autoroutes et leurs camions cracheurs de fumée. Ensuite, on roule feutré, pédale douce et vitesse réduite, afin de profiter du paysage.

Pour la première fois d'une longue carrière d'automobiliste, les conducteurs de cabriolets découvrent au volant l'odeur des foins coupés ou des bosquets fleuris.

Selon les dernières statistiques, il se vend chaque année plus de 12 000 cabriolets en Suisse. Et le choix grandit au fil des mois. Aux Porsche, Mercedes et Alfa Romeo, toutes hors de prix, se sont ajoutées récemment les Ford Ka (Streetka), les Peugeot 206 (avec toit escamotable), les Smart Roadster (aux lignes élancées) et la Citroën Pluriel (voiture à tout faire). Tous ces véhicules ont un point commun: leur prix abordable.

Placé devant un choix de modèles toujours plus vaste, le futur pilote de cabriolet en attrape le vertige, avant même de prendre place au volant. La meilleure façon de se faire une opinion est encore de les essayer tous. Mieux, d'en louer un pour le week-end (voir les actions en début d'été). Car il faut savoir qu'au volant d'un cabriolet, on perd en confort ce que l'on gagne en plaisir. Une balade à ciel ouvert procure un plaisir ineffable. Mais elle peut se transformer en cauchemar après trois ou quatre cents kilomètres...

Alors qu'il fallait jadis deux personnes bien entraînées pour fixer la capote lorsqu'une averse s'annonçait à l'horizon, les systèmes ont heureusement évolué. Certains sont restés manuels, avec cependant une simplification extrême, qui permet l'opération de couverture en moins de vingt secondes. Les cabriolets les plus sophistiqués sont équipés d'un toit escamotable qui disparaît dans le coffre grâce à un moteur électrique. Ce système, mis au point dans les années trente, équipe notamment le Smart Roadster et les Peugeot 206 et 307.

La question de la sécurité a également été revue et corrigée. Alors que les anciens cabriolets pouvaient être comparés à des cercueils ambulants, les modèles récents offrent toutes les garanties, grâce aux renforts frontaux et latéraux, aux arceaux de sécurité et aux nombreux airbags qui répondent aux sévères normes actuelles.

Lorsque, comme Suzy, vous aurez pris place dans un cabriolet, il vous sera difficile d'y renoncer. Normal: chacun préfère évoluer à l'air libre, entouré du chant des oiseaux, plutôt qu'enfermé dans une boîte de conserve, aussi distinguée et confortable soit-elle.

Jean-Robert Probst

Choisissez votre cabriolet

Peugeot 206 CC

Il s'agit d'un coupé 2+2 transformable en cabriolet grâce au toit escamotable, qui trouve place dans le coffre. Un bouton commande l'ouverture ou la fermeture du toit en 20 secondes. Moteurs de 1587 cm³ à 1997 cm³. Boîte de vitesses mécanique à 5 rapports.

Prix: dès Fr. 27 300.-



Le plus économique



Smart Roadster

Petit cabriolet aux couleurs vives, basé sur le concept qui fait le succès des Smart classiques. Un hard-top trouve place dans le coffre. Un système électrique ouvre et ferme la capote en 10 secondes.

Moteur turbo de 700 cm³. Boîte de vitesses séquentielle à 6 rapports.

Prix: dès Fr. 22 900.-

Ford Streetka

Cabriolet 2 places, dérivé de la Ford Ka très maniable et sûr (4 airbags). Ce modèle est fabriqué à la main dans les ateliers de Pininfarina. La capote en toile se ferme en 15 secondes. Moteur de 1600 cm³ de 95 ch, boîte de vitesses manuelle à 5 rapports.

Prix: dès Fr. 27 950.-



Citroën Pluriel

La Citroën C3 Pluriel a été élue cabriolet de l'année 2003. Tour à tour berline, spider, pick-up et cabriolet, cette voiture offre quatre véritables places et se transforme en un clin d'œil.

Moteurs de 1400 et 1600 cm³, boîte de vitesses manuelle ou électronique.

Prix: dès Fr. 22 950.-