

# Balcon du Jura : en zigzag vers Sainte-Croix

Autor(en): **J.-R.P.**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Généralions : aînés**

Band (Jahr): **37 (2007)**

Heft 7-8

PDF erstellt am: **13.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-826931>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Balcon du Jura En zigzag vers Sainte-Croix



Travys

Depuis plus de cent ans, le train relie Yverdon-les-Bains à Sainte-Croix. Sur le balcon du Jura, le panorama est à couper le souffle!

**J**our de fête à Sainte-Croix, le 18 novembre 1893. On inaugurerait le chemin de fer qui relie la commune à la plaine. Jusqu'alors, il fallait compter près de deux heures pour gagner Yverdon-les-Bains à bord de l'une des quatre diligences quotidiennes.

De nos jours, les rames ultramodernes (mises en service pour Expo.02) rejoignent les deux gares en 36 minutes, montre en main. Pourtant, il a fallu trouver des astuces techniques pour escalader le Jura depuis Vuiteboeuf. On ne s'étonnera pas dès lors si, histoire de prendre son élan, le train effectue quelques détours par Baulmes et Six-Fontaines.

«N'oubliez pas de mentionner que nos tarifs sont calqués sur ceux des CFF, rappelle Jean-Luc Le-coultre, sous directeur de la com-

pagnie. L'abonnement général et le demi-tarif sont acceptés sur nos trains.» Mieux: la carte «Ecurieuil» permet de voyager une journée sur la ligne Yverdon-Sainte-Croix, sur les bus urbains et ceux du Balcon du Jura pour 14 francs avec le demi-tarif.

Lors de l'ascension vers Sainte-Croix, passé les rangées de sapins et les tunnels, ne manquez pas la magnifique ouverture sur les trois lacs à la hauteur de la halte de Trois-Villes. Par beau temps, on a même envie de laisser filer le train et de terminer le trajet à pied, pour profiter le plus longtemps possible du panorama alpin qui compte une cinquantaine de sommets, du Wetterhorn au Mont-Blanc. **J.-R. P.**

*Rens. Travys (train Yverdon-Sainte-Croix), tél. 024 424 10 70. [www.travys.ch](http://www.travys.ch)*

## Rendez-vous à La Casba

Michel Ruchat, directeur de «Balcon du Jura vaudois Tourisme» fait preuve d'une grande conviction quand il défend son coin de pays. «Nous proposons quantité de randonnées à travers la région, été comme hiver.»

Nous avons été séduits par la balade gourmande. Une boucle de 3 à 4 heures, qui mène, à travers pâturages et forêts au Chalet de la Mayaz, où une planchette de saucisse sèche et de tomme est servie en guise d'apéritif. Plus loin, un sentier permet d'atteindre le Chalet du Sollier où l'on sert les pâtes maison. Encore un petit effort et vous atteindrez La Casba, un chalet vieux de 80 ans, caché sous les sapins.

**Maguy Jaccard**, la patronne est aux fourneaux toute l'année. Elle prépare des plats simples et délicieux (röstis, fondues, croûtes au fromage et tartes à la crème). Dégustez l'élixir de la maison; une part de kirsch, une goutte de citronnelle, un verre de Bonvillars et un peu d'eau gazeuse. Cela a pour nom «meneguetz» et c'est redoutable.



J.-R. P.

*Rens. Balcon du Jura vaudois Tourisme, tél. 024 455 41 42. [www.sainte-croix.ch](http://www.sainte-croix.ch)  
La Casba, accessible à pied depuis Les Avattes (compter 10 min.), tél. 079 607 87 92 (fermé lundi en été).*