Zeitschrift: Générations : aînés
Herausgeber: Société coopérative générations
Band: 37 (2007)
Heft: 7-8

Artikel: Dans le Chablais : a l'ombre des Dents-du-Midi
Autor: Probst, Jean-Robert
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-826933

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Siehe Rechtliche Hinweise.

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. Voir Informations légales.

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. See Legal notice.

Download PDF: 26.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Trains d'été

PAR JEAN-ROBERT PROBST

Dans le Chablais

A l'ombre des Dents-du-Midi

Entre Aigle et Champéry, le petit train rouge et blanc passe aux pieds des Dents-du-Midi. En voiture pour les sommets.

Aigle, quai numéro 1. Le direct en provenance de Lausanne vient de prendre la direction du Simplon. Juste en face, sur le quai 11, l'AOMC (Aigle-Ollon-Monthey-Champéry) attend le signal pour démarrer. Installé au poste de pilotage, Philip Dan apprécie l'impression de liberté que lui procure son métier. Breton d'origine, il a choisi la Suisse pour son décor et le train pour l'évasion. «Il y a de fortes similitudes entre la montagne et la mer.»

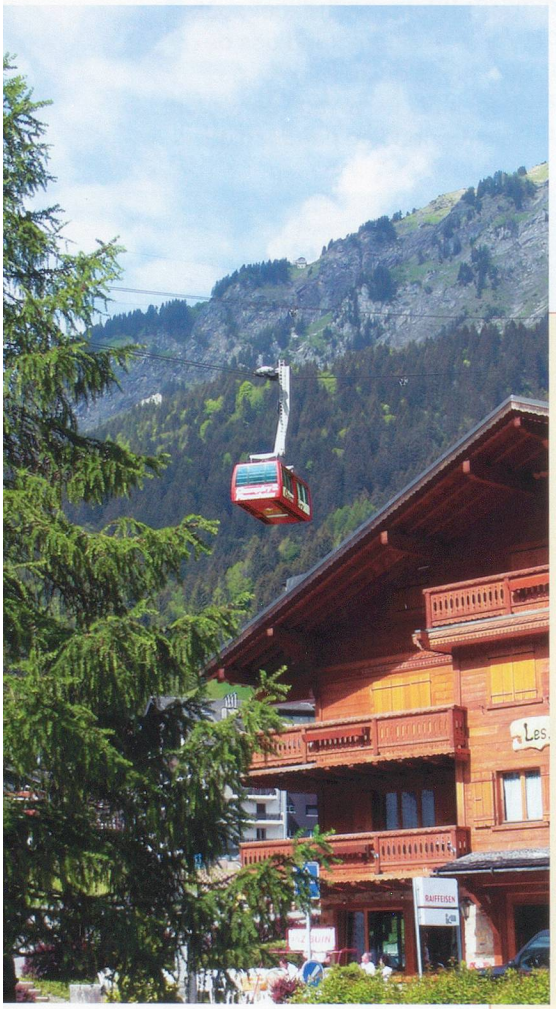
Le petit train rouge et blanc folâtre entre le vignoble et la plaine du Rhône, avant de s'élancer vers Troistorrents et Champéry. Le premier tronçon de plaine a été créé il y a cent ans. Les pionniers posaient les rails à la main. En 1908, les cheminots partaient à l'assaut de la montagne avec les moyens de l'époque, creusant quelques tunnels et aménageant les voies à flanc de coteau.

Aujourd'hui, des pendulaires empruntent le train sur son tronçon de plaine. Depuis Monthey, la clientèle change. Les skieurs en hiver, les randonneurs en été, se laissent emporter vers les stations qui mènent aux Portes-du-Soleil. Le coup d'œil sur les Dents-du-Midi impressionne les plus blasés. Un conseil: choisissez les sièges de gauche à la montée pour jouir du panorama. ■

AOMC

Le train se faufile à travers le val d'Illiez.

Rens. Transports publics du Chablais, tél. 024 468 03 30. www.tpc.ch



J.-R. P.

Le paradis des balades

Champéry propose de nombreuses randonnées. Les amateurs de promenades douces choisiront le «chemin des poussettes», qui mène en 30 minutes au Grand-Paradis, point de départ du télésiège. Les marcheurs entraînés poursuivront vers la «Galerie Defago», située au bas du village (compter 2 heures). Il est également possible d'aller taquiner la truite du côté du Chalet Rosalie (40 minutes). On y loue le matériel et des grils permettent de déguster sur place le produit de la pêche.

Depuis 1991, le train s'arrête en face de la gare du téléphérique menant à Planachaux. Compter 11 francs aller-retour. Plusieurs randonnées sont possibles depuis cet endroit perché à plus de 2000 mètres d'altitude. A un petit quart d'heure de marche, vous apprécierez la cuisine aux herbes des montagnes du restaurant Coquoz. Goûtez la myrrhe odorante, la berce et l'aspérule. Ou la souris d'agneau mijotée au foin de Planachaux. Un vrai régal.

Office du Tourisme de Champéry: nombreuses activités estivales; tél. 024 479 20 20 et www.champery.ch
Restaurant Coquoz, ouvert 7/7 en été, tél. 024 479 12 55.