

Dans le Chablais : a l'ombre des Dents-du-Midi

Autor(en): **Probst, Jean-Robert**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Généralions : aînés**

Band (Jahr): **37 (2007)**

Heft 7-8

PDF erstellt am: **13.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-826933>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

PAR JEAN-ROBERT PROBST

Dans le Chablais

A l'ombre des Dents-du-Midi

Entre Aigle et Champéry, le petit train rouge et blanc passe aux pieds des Dents-du-Midi. En voiture pour les sommets.

Aigle, quai numéro 1. Le direct en provenance de Lausanne vient de prendre la direction du Simplon. Juste en face, sur le quai 11, l'AOMC (Aigle-Ollon-Monthey-Champéry) attend le signal pour démarrer. Installé au poste de pilotage, Philip Dan apprécie l'impression de liberté que lui procure son métier. Breton d'origine, il a

choisi la Suisse pour son décor et le train pour l'évasion. «Il y a de fortes similitudes entre la montagne et la mer.»

Le petit train rouge et blanc folâtre entre le vignoble et la plaine du Rhône, avant de s'élancer vers Troistorrents et Champéry. Le premier tronçon de plaine a été créé il y a cent ans. Les pionniers posaient les rails à la main. En 1908, les cheminots partaient à l'assaut de la montagne avec les moyens de l'époque, creusant quelques tunnels et aménageant les voies à flanc de coteau.

Aujourd'hui, des pendulaires empruntent le train sur son tronçon de plaine. Depuis Monthey, la clientèle change. Les skieurs en hiver,



Le train se faufile à travers le val d'Illiez.

les randonneurs en été, se laissent emporter vers les stations qui mènent aux Portes-du-Soleil. Le coup d'œil sur les Dents-du-Midi impressionne les plus blasés. Un conseil: choisissez les sièges de gauche à la montée pour jouir du panorama. ■

Rens. Transports publics du Chablais, tél. 024 468 03 30. www.tpc.ch



J.-R. P.

Le paradis des balades

Champéry propose de nombreuses randonnées. Les amateurs de promenades douces choisiront le «chemin des poussettes», qui mène en 30 minutes au Grand-Paradis, point de départ du téléski. Les marcheurs entraînés poursuivront vers la «Galerie Defago», située au bas du village (compter 2 heures). Il est également possible d'aller taquiner la truite du côté du Chalet Rosalie (40 minutes). On y loue le matériel et des grils permettent de déguster sur place le produit de la pêche. Depuis 1991, le train s'arrête en face de la gare du téléphérique menant à Planachaux. Compter

11 francs aller-retour. Plusieurs randonnées sont possibles depuis cet endroit perché à plus de 2000 mètres d'altitude. A un petit quart d'heure de marche, vous apprécierez la cuisine aux herbes des montagnes du restaurant Coquoz. Goûtez la myrrhe odorante, la berce et l'aspérule. Ou la souris d'agneau mijotée au foin de Planachaux. Un vrai régal.

*Office du Tourisme de Champéry: nombreuses activités estivales; tél. 024 479 20 20 et www.champery.ch
Restaurant Coquoz, ouvert 7/7 en été, tél. 024 479 12 55.*