

Les bons plans pour voyager pas cher

Autor(en): **Rein, Frédéric**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Génération plus : bien vivre son âge**

Band (Jahr): - **(2010)**

Heft 13

PDF erstellt am: **17.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-832082>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Les bons plans pour voyager pas cher

Prendre l'avion ou le train pour trois fois rien, c'est possible. A condition d'être flexible dans le choix des dates, et de bien choisir sa destination.



Se retrouver à l'autre bout du monde sans des hordes de vacanciers et à des prix défiant toute concurrence, quel bonheur!

Son billet de train aller-retour à destination de Venise, Jean-Robert ne l'aura acheté que 96 fr., sans abonnement demi-tarif! En Suisse, à ce prix, ce sexagénaire serait arrivé à... Aarau! Mais en réservant trois mois à l'avance, il a bénéficié d'une réduction de 63% par rapport au prix normal.

«Pour certaines villes européennes, on trouve effectivement des offres "mini" très intéressantes. C'est par exemple aussi le cas pour Paris ou Barcelone. Toutefois, on peut également obtenir des billets dégriffés sur le réseau suisse si l'on voyage en dehors des heures de pointe. Et si l'on a le demi-tarif, il existe une carte journalière à 64 fr., valable sur tout le réseau helvétique», tempère Jean-Pierre Schmidt, porte-parole des CFF.

Pour l'étranger, d'autres solutions ferroviaires existent, comme d'acheter une carte Rail Plus, vendue 25 fr., qui offre aux possesseurs d'un abonnement – général ou demi-tarif – une réduction de 25% dans un grand nombre de pays

européens. Ou le forfait InterRail, qui donne droit à un passe valable dans 30 pays d'Europe, et pratique des prix seniors. Ainsi, un sexagénaire (ou plus) qui prend l'option consistant à voyager cinq fois dans un laps de temps de 10 jours déboursera 348 fr. en 2^e classe au lieu de 386 fr. «D'une façon générale, les prix pratiqués pour les plus de 60 ans sont plus avantageux que les tarifs normaux, mais moins favorables que les offres spéciales ouvertes à tous», reconnaît Jean-Pierre Schmidt.

Une combinaison gagnante

Réserver tôt pour gagner gros, une combinaison également gagnante du côté de la compagnie d'aviation easyJet: «Il faut s'y prendre à l'avance et être flexible au niveau des dates. Voyager en semaine est généralement moins cher. La différence de prix peut atteindre 80%!» explique Tatiana Korves, chargée de presse.

Les transporteurs aériens classiques proposent, eux, des billets

«last minute». Certains sites internet, comme celui de Nouvelles Frontières, mettent d'ailleurs régulièrement aux enchères leurs invendus.

USA: 30% moins cher

En outre, il y a des destinations plus intéressantes que d'autres. Prisca Huguenin-dit-Lenoir, de M-Travel Switzerland, décrypte les tendances 2010: «De manière générale, les prix ont baissé entre 5 et 15%. C'est particulièrement flagrant aux Etats-Unis, où l'on enregistre une baisse allant jusqu'à 30% par rapport aux dernières années grâce au taux de change du dollar, au prix du carburant, aux prix des hôtels, à l'effet Obama et au rattrapage de l'après-11-Septembre. L'autre secteur favorable est celui des croisières. Les prix y ont chuté en raison des nombreuses promotions des compagnies maritimes: le coût moyen par personne a ainsi diminué de près de 800 francs.» Ne reste plus qu'à faire ses valises...

Frédéric Rein