

Des cours de conduite gratuits pour les seniors

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Génération**

Band (Jahr): - **(2019)**

Heft 114

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-906150>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Des cours de conduite gratuits pour les seniors

Non, les seniors ne provoquent pas plus d'accidents que les autres automobilistes. Mais, avec les années et le trafic en constante augmentation, il arrive qu'on perde un peu confiance. Alors, pourquoi pas une mise à jour?

Les rumeurs stigmatisant la mauvaise conduite des seniors sont persistantes. Quand bien même les statistiques les démentent. La conseillère d'Etat vaudoise Jacqueline de Quattro le confirme d'ailleurs: «Ils ne provoquent pas plus d'accidents que les autres usagers de la route.» Cela étant dit, la ministre admet que conduire aujourd'hui est plus compliqué qu'il y a vingt ou trente ans, principalement en raison de l'importante augmentation du trafic.» Ce qui explique parfois les hésitations de conducteurs pourtant chevronnés et une perte de confiance progressive.

La solution? Depuis 2017, le canton de Vaud, avec le Service des au-

tomobiles et de la navigation ainsi que la Police cantonale, s'est associé avec la Section vaudoise du TCS

pour offrir la possibilité aux personnes âgées de 70 ans et plus de participer gratuitement à des ateliers théoriques et pratiques de conduite. Une opération qui a connu un succès immédiat. «Depuis leur création, souligne Jacqueline de Quattro, ils affichent toujours complets, ce qui prouve qu'une telle action de prévention répond à un réel besoin.» D'autant plus que le relèvement de l'âge, de 70 à 75 ans, pour le premier examen médical obligatoire des automobilistes est entré en vigueur le 1^{er} janvier 2019.

Concrètement, ces ateliers sous forme de demi-journées (de 8 h à 12 h et de 13 h à 17 h) se tiendront les

25 septembre et 2 octobre prochains sur le circuit du TCS à Cossonay. Ils sont ouverts à toutes les personnes âgées de 70 ans et plus, résidant dans le canton et possédant un permis de conduire catégorie B valable. Les participants se présenteront avec une voiture immatriculée. Les places étant limitées, elles seront attribuées aux premiers inscrits. Ceux-ci recevront une confirmation de leur participation. La manifestation a lieu par tous les temps.

RÉD.

L'inscription est possible par e-mail à info.auto@vd.ch ou par écrit au SAN, avenue du Grey 110, 1014 Lausanne, avec les précisions suivantes: demi-journée souhaitée; nom, prénom et coordonnées (adresse et téléphone); date de naissance.



silver
audition

PHONAK EXPERTS

Meilleurs prix
en Romandie
Comparez!

**Nouvelle gamme
MARVEL**
Connectivité bluetooth
Rechargeable
Réglage à distance

**Appareils Phonak
au meilleur prix!**

Audéo M90-R: CHF 2'800

Audéo M70-R: CHF 2'400

Audéo M50-R: CHF 2'000

Ajustement compris