

# Erste Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft : (Bauperiode)

Objekttyp: **AssociationNews**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der  
Gotthardbahn**

Band (Jahr): **1 (1871-1872)**

PDF erstellt am: **05.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# **Erste Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft**

**(Bauperiode)**

umfassend den Zeitraum vom 6. Dezember 1871 bis 31. Dezember 1872

nebst

**Bilanz vom 31. Dezember 1872.**

---

## Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft (Bauperiode)

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>				
<b>I. Subventions- Aktien- und Obligationenkapital (direkte Einnahmen).</b>				
1. Einzahlung von Subventionen . . . . .	—	—		
2. Einzahlungen auf die Aktien . . . . .	13,600,000	—		
3. Emittirte Obligationen . . . . .	12,000,000	—		
			25,600,000	—
<b>II. Anderweitige (indirekte) Einnahmen.</b>				
1. Nettoertrag des Werthschriften- Wechsel- und Interessenkonto's .	936,427	54		
2. Pacht- und Miethzinse . . . . .	4,468	95		
3. Erlös von wiederverkauften Grundstücken und Gebäuden . .	—	—		
4. Ueberschuß der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben der während der Bauperiode dem öffentlichen Verkehre übergebenen Bahnstrecken . . . . .	—	—		
5. Verschiedenes . . . . .	—	—		
			940,896	49
<b>Summa der Einnahmen</b>			<b>26,540,896</b>	<b>49</b>

umfassend den Zeitraum vom 6. Dezember 1871 bis 31. Dezember 1872.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
<b>I. Rückerstattung der von 1860 bis 5. Dezember 1871 erlaufenen Baarauslagen der Vereinigung Schweizerischer Kantone und Eisenbahngesellschaften zur Anstrengung der Gotthardbahn</b>	.	.	.	.	502,112	45
<b>II. Beschaffung des Baukapitales für die Gotthardbahn.</b>						
1. Bezug des Subventionskapitales (Porti) . . . . .	.	.	—	—		
2. Emission des Aktien- und Obligationenkapitales (Kursdifferenzen, Provisionen u. s. f.) . . . . .	.	.	3,320,000	—		
3. Herstellung der Titel für das Subventionskapital, der Aktien und der Obligationen . . . . .	.	.	31,219	05		
					3,351,219	05
<b>III. Zentralverwaltung (mit Ausschluß des technischen Zentralbureau's).</b>						
1. Gehalte und Entschädigungen des Personales der Zentralverwaltung . . . . .	.	.	156,336	83		
2. Ankauf und Unterhaltung der Lokale der Zentralverwaltung, Meublierung dieser Lokale, Miethzinse u. s. f. . . . .	.	.	858,149	20		
3. Bureaubedürfnisse (Schreibmaterialien, Druck- und Infektionskosten, Porti, Beheizung und Beleuchtung u. s. f.) . . . . .	.	.	47,213	68		
4. Verschiedenes . . . . .	.	.	680	45		
					1,062,380	16
<b>IV. Zinsen des einbezahlten Aktienkapitales und der emittirten Obligationen und Provisionen für die Einlösung der bezüglichen Coupons</b>	.	.	.	.	1,457,941	15
Uebertrag . . . . .	.	.	.	.	6,373,652	81

## Jahresrechnung der Gottthardbahngesellschaft (Bauperiode)

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
Uebertrag . . . . .	.	.	.	.	6,373,652	81
<b>V. Bahnbau.</b>						
<b>A. Technische Bauleitung.</b>						
Zentralbureau.						
1. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hilfsarbeiter . . . . .	103,895	61				
2. Bureaubedürfnisse . . . . .	8,172	89				
3. Verschiedenes . . . . .	429	55				
Sektionen.						
4. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hilfsarbeiter . . . . .	155,199	21				
5. Bureaubedürfnisse . . . . .	9,577	31				
6. Verschiedenes . . . . .	4,745	12				
			282,019	69		
<b>B. Expropriation.</b>						
1. Kommissariat und Anwälte . . . . .	11,109	65				
2. Staatliche Behörden . . . . .	—	—				
3. Entschädigungen . . . . .	148,193	90				
4. Verschiedenes . . . . .	—	—				
			159,303	55		
<b>C. Unterbau.</b>						
1. Erdarbeiten und Stützmauern . . . . .	—	—				
2. Tunnel . . . . .	341,527	18				
3. Brücken, Durchlässe und Kanäle . . . . .	—	—				
4. Wegbauten . . . . .	—	—				
5. Wasserbauten . . . . .	—	—				
6. Bettung . . . . .	—	—				
7. Verschiedenes . . . . .	—	—				
			341,527	18		
Uebertrag . . . . .	.	.	782,850	42	6,373,652	81

umfassend den Zeitraum vom 6. Dezember 1871 bis 31. Dezember 1872.

	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.
<b>Ausgaben.</b>						
Uebertrag .	.	.	782,850	42	6,373,652	81
<b>D. Oberbau.</b>						
1. Schwellen- und Bahnhofshölzer, beziehungsweise sonstige Schienenunterlagen . . . . .	—	—				
2. Schienen . . . . .	—	—				
3. Schienenbefestigungsmittel . . . . .	—	—				
4. Legen des Oberbaues . . . . .	—	—				
5. Verschiedenes . . . . .	—	—				
			—	—		
<b>E. Hochbau.</b>						
1. Aufnahmsgebäude . . . . .	—	—				
2. Einsteighallen . . . . .	—	—				
3. Trottoirs . . . . .	—	—				
4. Güterschuppen . . . . .	—	—				
5. Lokomotiv- und Wagenremisen . . . . .	—	—				
6. Werkstätten . . . . .	—	—				
7. Nebengebäude aller Art . . . . .	—	—				
8. Weichen- und Bahnwärterhäuser . . . . .	—	—				
9. Laderampen . . . . .	—	—				
10. Brunnen, beziehungsweise sonstige Vorrichtungen zur Beschaffung von Trink- und Brauchwasser	—	—				
11. Beleuchtungseinrichtungen . . . . .	—	—				
12. Gartenanlagen . . . . .	—	—				
13. Verschiedenes . . . . .	—	—				
			—	—		
Uebertrag .	.	.	782,850	42	6,373,652	81

## Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft (Bauperiode)

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
Uebertrag . . . . .	.	.	782,850	42	6,373,652	81
<b>F. Mechanische Einrichtungen (mit Einschluß des zugehörigen Mauerwerkes).</b>						
1. Weichen und Kreuzungen . . . . .	—	—				
2. Drehscheiben . . . . .	—	—				
3. Schiebebühnen . . . . .	—	—				
4. Wasserleitungen, Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Pumpwerke, Wasserkränen u. s. f. zur Speisung der Lokomotiven . . . . .	—	—				
5. Hebkränen . . . . .	—	—				
6. Brückenwaagen . . . . .	—	—				
7. Signalvorrichtungen in den Bahnhöfen und auf der Bahn . . . . .	—	—				
8. Weitere mechanische Einrichtungen, wie stehende Dampfmaschinen u. s. f. . . . .	—	—				
			—	—		
<b>G. Bahntelegraphie . . . . .</b>	.	.	3,165	33		
<b>H. Abgrenzung des Grundeigenthums der Gesellschaft, Abschluß und Eintheilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. f.</b>						
1. Vermarkung . . . . .	—	—				
2. Einfriedigung . . . . .	—	—				
3. Barrièren und Sicherheitsichranken an Straßen- und Wegübergängen . . . . .	—	—				
4. Distanzenzeiger, Gradientenzeiger, Kontrollstöcke und Warnungstafeln . . . . .	—	—				
			—	—		
Uebertrag . . . . .	.	.	786,015	75	6,373,652	81

umfassend den Zeitraum vom 6. Dezember 1871 bis 31. Dezember 1872.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
Uebertrag .	.	.	786,015	75	6,373,652	81
<b>I. Inventar für den Bahnbau und den Bahnbetrieb.</b>						
Bahnbau.						
1. Inventarstücke der technischen Bauleitung (Instrumente, Mobilien u. s. f.) . . . . .	35,593	98				
2. Geräthschaften für Regiearbeiten und für den Bahnbau überhaupt . . . . .	92	36				
Bahnbetrieb.						
3. Lokomotiven und Tender . . . . .	—	—				
4. Wagen . . . . .	—	—				
5. Meublierung der Wartsäle, Restaurationen u. s. f. in den Bahnhöfen und Stationen . . . . .	—	—				
6. Ausstattung der Werkstätten . . . . .	—	—				
7. Geräthschaften für den Betriebsdienst (Unterhaltung der Bahn, Expeditions- und Transportdienst)	—	—				
			35,686	34		
<b>K. Unterstützung von Angestellten und Arbeitern, beziehungsweise ihrer Familien im Falle von Krankheit oder Verunglückung im Dienste</b>	.	.	—	—		
					821,702	09
<b>Summa der Ausgaben</b>	.	.	.	.	<b>7,195,354</b>	<b>90</b>

**Rechnungs = Abschluß.**

Summa der Einnahmen . . . . .

Summa der Ausgaben . . . . .

Fr.	Cts.
26,540,896	49
7,195,354	90
<b>19,345,541</b>	<b>59</b>

**Saldo auf neue Rechnung**



## Jahresrechnungsbilanz der Gotthardbahn-

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Debitoren.</b>						
<b>A. Noch nicht einbezahlter Theil</b>						
a. des Subventionskapitales . . . . .	.	.	85,000,000	—		
b. des Aktienkapitales . . . . .	.	.	20,400,000	—		
c. des Obligationenkapitales . . . . .	.	.	56,000,000	—		
					161,400,000	—
<b>B. Bereits verwendete Kapitalien.</b>						
Betrag der Ausgaben laut vorstehender Jahresrechnung, umfassend den Zeitraum vom 6. Dezember 1871 bis 31. Dezember 1872 . . . . .	.	.	7,195,354	90		
Hier von ab:						
Betrag der indirekten Einnahmen laut derselben Rechnung . . . . .	.	.	940,896	49		
					6,254,458	41
<b>C. Flüssige, noch nicht verwendete Kapitalien.</b>						
<b>a. Aktiva:</b>						
1. Kassa . . . . .	76,681	26				
2. Portefeuille . . . . .	1,922,978	90				
3. Werthschriften . . . . .	16,462,933	43				
4. Kontoforrentdebitoren . . . . .	905,386	45				
5. Diverse Debitoren . . . . .	333,354	58				
			19,701,334	62		
<b>b. Passiva:</b>						
1. Kontoforrentkreditoren . . . . .	319,746	14				
2. Diverse Kreditoren . . . . .	36,046	89				
			355,793	03		
<b>Aktiv-Saldo pr. 31. Dezember 1872</b> . . . . .					19,345,541	59
<b>Summa</b> . . . . .					<b>187,000,000</b>	<b>—</b>

Gesellschaft vom 31. Dezember 1872.

	Fr.	Cts.
<b>Kreditoren.</b>		
A. Subventionskapital . . . . .	85,000,000	—
B. Aktienkapital . . . . .	34,000,000	—
C. Obligationenkapital . . . . .	68,000,000	—
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-end;"> <div style="width: 60%;"><b>Summa . . .</b></div> <div style="width: 35%; text-align: right;"><b>187,000,000</b></div> <div style="width: 5%; text-align: right;"><b>—</b></div> </div>		