

Objektyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn**

Band (Jahr): **3 (1874)**

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Inhaltsverzeichnis.

| | Seite. |
|---|--------|
| I. Grundlagen der Gotthardbahnunternehmung | 1 |
| Ver spätete Vollendung der Linie Chiasso=Camerlata | 1 |
| Verbrauchsteuer im Kanton Tessin | 2 |
| II. Umfang der Unternehmung | 3 |
| III. Gesellschaftsorgane | 3 |
| 1. Organisation der Verwaltung | 3 |
| Organisation der Betriebsverwaltung | 4 |
| Rechnungswesen für den Betrieb einzelner Linien | 5 |
| 2. Personalbestand der Gesellschaftsorgane und der höhern Beamtungen der Zentralverwaltung | 5 |
| 3. Verwaltungsgebäude | 5 |
| 4. Verwaltungsrath und Direktion, Zahl der Sitzungen und der erledigten Geschäfte | 5 |
| IV. Finanzwesen | 6 |
| 1. Abnahme der Jahresrechnung für 1873 | 6 |
| 2. Subventionskapital | 6 |
| 3. Aktienkapital | 7 |
| 4. Obligationenkapital | 7 |
| 5. Jahresrechnung für 1874 | 7 |
| 6. Nettoertrag des Werthjchriften= Wechsel= und Interessenkonto's | 8 |
| 7. Kautionen | 8 |
| V. Bahnbau | 8 |
| A. Organisation des technischen Dienstes und Personal der technischen Bauleitung | 8 |
| B. Technische Vorarbeiten | 8 |
| 1. Baunormalien | 8 |
| a. Unterbau | 8 |
| b. Oberbau | 9 |
| c. Hochbau | 9 |
| d. Mechanische Einrichtungen | 10 |
| e. Abgrenzung des Grundeigenthumes der Gesellschaft, Einfriedigung der Bahn, Barrieren und Sicherheitschranken, Distanzenzeiger, Gradientenzeiger, Kontrolstöcke und Warnungstafeln | 10 |

| | Seite. |
|---|--------|
| 2. Baupläne | 10 |
| a. Tracé der Bahn | 10 |
| Nördliche Zufahrtslinie zu dem Gotthardtunnel | 10 |
| Südliche Zufahrtslinie zu dem Gotthardtunnel | 10 |
| Bahnlinie Bellinzona-Lugano | 10 |
| Nördliche Anschlußlinien (Luzern, resp. Zug-Goldau-Erstfeld) | 11 |
| Bahnhof Luzern | 11 |
| b. Katasterpläne | 15 |
| Nördliche Zufahrtslinie zu dem Gotthardtunnel | 15 |
| Südliche Zufahrtslinie zu dem Gotthardtunnel | 15 |
| Bahnlinie Bellinzona-Lugano | 15 |
| Nördliche Anschlußlinien | 16 |
| c. Detailpläne | 16 |
| Unterbau | 16 |
| Hochbau | 17 |
| Mechanische Einrichtungen | 18 |
| C. Bauausführung | 18 |
| 1. Landerwerbung | 18 |
| a. Eidgenössische Schatzungskommission | 18 |
| b. Expropriationskommissariat | 18 |
| c. Erwerbung von Wasserkräften | 18 |
| d. Landerwerbung | 18 |
| in Göschenen | 18 |
| in Airolo | 18 |
| für die Bahnlinien Biasca-Bellinzona, Bellinzona-Locarno und Lugano-Chiasso | 19 |
| 2. Unterbau | 20 |
| a. Großer Gotthardtunnel | 20 |
| α. Nordseite | 20 |
| Installation für die Tunnelbohrung | 20 |
| Eigentlicher Bau | 23 |
| Tieferlegung der Gotthardreuz | 23 |
| Ausbrucharbeiten im Voreinschnitte | 23 |
| Tabellarischer Ausweis über die Arbeitsleistungen, die Zahl der Arbeiter u. s. f. | 24 |
| Vortreiben des Richtstollens | 27 |
| Ausbruch des Tunnels auf das volle Profil und Ausmauerung | 29 |
| Freimachung der Vistlinie vom Observatorium in den Tunnel | 29 |
| Witterungsverhältnisse | 30 |
| Temperaturverhältnisse | 30 |
| β. Südseite | 31 |
| Installation für die Tunnelbohrung | 31 |
| Eigentlicher Bau | 32 |
| Aushub des Voreinschnittes und damit zusammenhängende Arbeiten | 32 |
| Tabellarischer Ausweis über die Arbeitsleistungen, die Zahl der Arbeiter u. s. f. | 33 |
| Vortreiben des Richtstollens | 36 |
| Ausbruch des Tunnels auf das volle Profil und Ausmauerung | 37 |
| Witterungsverhältnisse | 38 |
| Temperaturverhältnisse | 38 |

| | Seite. |
|--|-----------|
| 7. Tunnel im Ganzen | 39 |
| Konferenz zur Austragung von Differenzen mit dem Bauunternehmer des großen Tunnels | 39 |
| Absteckung der Tunnelaxe | 41 |
| Verifikation der Tunnelarbeiten durch die internationale Kommission | 42 |
| Geologische Sammlungen, Profile und Tabellen | 42 |
| b. Die drei Tessinischen Thalbahnen | 42 |
| Bahnlinie Biasca-Bellinzona | 42 |
| " Bellinzona-Locarno | 44 |
| " Lugano-Chiasso | 46 |
| 3. Oberbau | 48 |
| 4. Hochbau | 49 |
| 5. Mechanische Einrichtungen | 53 |
| 6. Bahntelegraph | 53 |
| 7. Vermarkung des Bahngebietes | 53 |
| 8. Inventarstücke für den Bahnbau | 54 |
| 9. Betriebsmaterial | 54 |
| 10. Ausstattung der Werkstätten | 54 |
| 11. Kollaudation | 54 |
| 12. Unfälle | 56 |
| 13. Unterstützung der bei dem Baue der Bahn beschäftigten Arbeiter in Krankheits- und Unglücksfällen | 57 |
| VI. Bahnbetrieb | 57 |
| 1. Zeitpunkt der Eröffnung des Betriebes auf den Tessinischen Thalbahnen Biasca-Bellinzona, Bellinzona-Locarno und Lugano-Chiasso | 57 |
| 2. Vorbereitungen für die Eröffnung des Betriebes auf diesen Bahnlinien | 57 |
| Tarife | 57 |
| Transportreglement und Transportbestimmungen | 58 |
| Vorschriften betreffend die Lagerung von Rohmaterialien auf den Bahnhöfen, über Normalgewichtszähe und Probewägungen, sowie über die Lagerung, die Abwägung und das Auf- und Abladen der Güter | 58 |
| Polizeivorschriften zum Schutze des Eisenbahnbetriebes auf Tessinischem Gebiete | 58 |
| Signalordnung | 58 |
| Vorschriften und Instruktionen betreffend den Bahnbetrieb | 59 |
| Etat des Personales des eigentlichen Betriebsdienstes | 59 |
| Ernennung des Betriebspersonales | 59 |
| Etat der Materialvorräthe für den Bahnbetrieb | 59 |
| Fahrtenplan | 59 |

Graphische Darstellungen des Standes der Arbeiten auf der Nord- und der Südseite des Gotthardtunnels zu Ende des Jahres 1874.

Dritte Jahresrechnung der Gotthardbahn-Gesellschaft (Bauperiode), umfassend das Jahr 1874, nebst Bilanz vom 31. Dezember 1874.



