Erste Jahresrechnung für den Betrieb der Gotthardbahn : (Bauperiode)

Objekttyp: **AssociationNews**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn**

Band (Jahr): **4 (1875)**

PDF erstellt am: **13.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Erste

Jahresrechnung

für

den Betrieb der Gotthardbahn

(Bauperiode)

umfassend den Zeitraum

vom 6. beziehungsweise 20. Dezember 1874
bis 31. Dezember 1875.

**

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
I. Unmittelbare Einnahmen.				
1. Personentransport	496,085	08		
2. Gepäcktransport	23,851	98		
3. Pferde- und Viehtransport	7,876	50		
4. Gütertransport	277,994	97		
			805,808	53
II. Mittelbare Einnahmen.				
1. Pacht- und Miethzinse	5,242	50		
2. Beiträge anderer Bahnen an den Unterhalt und die Verwaltung gemeinschaftlich benutzter Bahnhöfe und Bahnstrecken der Gotthardbahn	—	—		
3. Vergütung für Benutzung von Wagen der Gotthardbahn durch andere Bahnen	—	—		
4. Nettoertrag des Werkstättenbetriebes	—	—		
5. Verschiedenes	447	75		
			5,690	25
Summa der Einnahmen			811,498	78

umfassend den Zeitraum vom 6. beziehungsweise 20. Dezember 1874 bis 31. Dezember 1875.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
I. Allgemeiner Dienst.						
1. Antheil an den Gesammtkosten der Zentralverwaltung (mit Ausschluß des technischen Zentralbüreau's) [Ziff. III. 1—4 der Hauptrechnung] .	.	.	38,593	57		
2. Besoldung und Entschädigung der Beamteten und Angestellten des kommerziellen Dienstes:						
a. des Tarifbüreau's	4,795	91				
b. der Betriebskontrolle	9,820	70				
			14,616	61		
3. Besoldung und Entschädigung des Betriebschefs und seines Büreau's	.	.	23,806	18		
4. Besoldung und Entschädigung des Materialverwalters, seines Gehülfen und Büreau's	.	.	16,836	53		
5. Besoldung und Entschädigung des Telegraphenpersonales	.	.	3,623	15		
6. Verschiedenes	.	.	362	—		
					97,838	04
II. Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst.						
1. Besoldung und Entschädigung des Bahnaufsichtspersonales (Betriebsingenieur, Bahnmeister, Bahnwärter und Hülfswärter)	.	.	86,552	54		
2. Bekleidung dieses Personales	.	.	1,174	62		
3. Büreaubedürfnisse (Schreibmaterialien, Druck- und Insertionskosten, Porti, Beheizung und Beleuchtung u. s. f.)	.	.	1,485	75		
4. Unterhaltung des Unterbaues	.	.	—	—		
5. Unterhaltung des Oberbaues	.	.	—	—		
6. Unterhaltung und Assekuranz der Hochbauten .	.	.	—	—		
Uebertrag	.	.	89,212	91	97,838	04

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Uebertrag	.	.	89,212	91	97,838	04
7. Unterhaltung der mechanischen Einrichtungen . .	.	.	—	—		
8. Unterhaltung der Bahntelegraphie	.	.	—	—		
9. Unterhaltung des Bahnabschlusses, der Eintheilung der Bahn und der auf der Bahn anzubringenden Kennzeichen u. s. f.	.	.	—	—		
10. Räumung der Bahn von Schnee und Eis . .	.	.	2,880	97		
11. Unterhaltung und Assekuranz der Geräthschaften für den Bahnunterhalt	.	.	—	—		
					92,093	88
III. Expeditionsdienst.						
1. Allgemeine Kosten.						
a. Besoldung und Entschädigung der Betriebsinspektoren und ihrer Gehülfen, der Bahnhofinspektoren und Stationsvorstände, der Stationswärter, Portiers u. s. w. . .	98,091	74				
b. Bekleidung dieses Personales . . .	1,654	25				
c. Büreaubedürfnisse	6,984	81				
d. Unterhaltung und Assekuranz des Mobiliars und der Geräthschaften für den Expeditionsdienst	1,685	09				
e. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Aufnahmsgebäude und Güterschuppen .	9,933	82				
			118,349	71		
2. Personendienst.						
a. Besoldung und Entschädigung der Einnehmer, Gepäckexpedienten und Gepäckträger . .	12,048	15				
b. Bekleidung dieses Personales . . .	427	33				
c. Druckkosten	2,809	31				
d. Ersatzleistungen	12	—				
e. Assekuranz des Gepäckes	—	—				
			15,296	79		
Uebertrag	.	.	133,646	50	189,931	92

umfassend den Zeitraum vom 6. beziehungsweise 20. Dezember 1874 bis 31. Dezember 1875.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Uebertrag	.	.	133,646	50	189,931	92
3. Güterdienst.						
a. Besoldung und Entschädigung der Güterexpedienten und ihrer Gehülfen, der Güterschaffner, und Güterarbeiter	21,571	93				
b. Bekleidung dieses Personales	704	29				
c. Druckkosten und Plombage	1,074	65				
d. Ersatzleistungen	183	—				
e. Assekuranz der Güter	221	95				
			23,755	82		
					157,402	32
IV. Fahrdienst.						
1. Allgemeine Kosten.						
a. Besoldung und Entschädigung des Maschinenmeisters, seines Adjunkten und des Büreaupersonales derselben	31,315	36				
b. Büreaubedürfnisse	7,451	79				
c. Unterhalt und Assekuranz des Mobiliars und der Geräthschaften für den Fahrdienst . .	239	87				
d. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Remisen, sowie Beleuchtung der Bahn, der Bahnhöfe und Stationen	2,066	97				
e. Kosten der Signalisirung	2,422	64				
			43,496	63		
2. Maschinendienst.						
a. Besoldung, Löhne ꝛc. der Lokomotivführer und Heizer	60,742	56				
b. Bekleidung dieses Personales . . .	—	—				
c. Druckkosten	653	10				
d. Brennmaterial	153,541	96				
e. Schmiermaterial	10,338	03				
f. Putzmaterial	1,177	08				
g. Wasserpumpen	25	—				
Uebertrag	226,477	73	43,496	63	347,334	24

Jahresrechnung für den Betrieb der Gotthardbahn (Bauperiode)

umfassend den Zeitraum vom 6. beziehungsweise 20. Dezember 1874 bis 31. Dezember 1875.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Uebertrag	226,477	73	43,496	63	347,334	24
h. Unterhaltung der Lokomotiven und ihrer Ausrüstung	32,966	29				
i. Assekuranz der Lokomotiven	967	—	260,411	02		
3. Wagendienst.						
a. Besoldung und Löhne der Zugführer, Kondukteure und Bremser, der Wagenmeister, Wagenschieber und Wagenwärter	75,971	14				
b. Bekleidung dieses Personales	3,248	11				
c. Druckkosten	2,878	50				
d. Oel und Schmiere für die Wagen . .	3,587	03				
e. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Wagen	2,825	57				
f. Unterhaltung der Wagen und ihrer Ausrüstung	12,823	94				
g. Assekuranz der Wagen	1,854	27				
h. Wagenkontrolle	—	—				
i. Vergütung für Benutzung fremder Wagen .	—	—	103,188	56		
					407,096	21
V. Verschiedenes	.	.	.	.	208	05
Summa der Ausgaben .	.	.	.	.	**754,638**	**50**

Rechnungs-Abschluß.

	Fr.	Cts.
Summa der Einnahmen	811,498	78
Summa der Ausgaben	754,638	50
Saldo, welcher in der Hauptrechnung unter Ziff. II. 4 der Einnahmen verrechnet ist	**56,860**	**28**