

Objektyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn**

Band (Jahr): **4 (1875)**

PDF erstellt am: **16.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Inhaltsverzeichnis.

	Seite.
<b>I. Grundlagen der Gotthardbahnunternehmung</b> . . . . .	1
Konzeption für die Linie Cadenazzo-Pino . . . . .	1
Ver spätete Vollendung der Linie Chiasso-Camerlata . . . . .	2
Verbrauchssteuer im Kanton Tessin . . . . .	2
<b>II. Umfang der Unternehmung</b> . . . . .	2
<b>III. Gesellschaftsorgane</b> . . . . .	2
1. Organisation der Verwaltung . . . . .	2
2. Personalbestand der Gesellschaftsorgane und der höhern Beamten der Zentralverwaltung . . . . .	3
3. Verwaltungsgebäude . . . . .	4
4. Verwaltungsrath und Direktion, Zahl der Sitzungen und der erledigten Geschäfte . . . . .	4
<b>IV. Finanzwesen.</b>	
1. Abnahme der Jahresrechnung für 1874 . . . . .	4
2. Jahresrechnung für 1875 . . . . .	4
Subventionskapital . . . . .	5
Aktienkapital . . . . .	6
Obligationenkapital . . . . .	6
Nettoertrag des Werthschriften- Wechsel- und Interessentontos . . . . .	6
3. Anlage der verfügbaren Mittel . . . . .	7
4. Kautionen . . . . .	8
<b>V. Bahnbau.</b>	
A. Organisation des technischen Dienstes und Personal der technischen Bauleitung . . . . .	8
B. Technische Vorarbeiten . . . . .	9
1. Baunormalien . . . . .	9
2. Baupläne . . . . .	11
a. Tracé der Bahn . . . . .	11
Eigentliche Gebirgsbahn, Flüelen-Biasca . . . . .	11
Bahnlinie Bellinzona-Lugano . . . . .	12
Nördliche Anschlusslinien, Luzern, beziehungsweise Zug-Arth-Flüelen . . . . .	12
Bahnhof Luzern . . . . .	12
b. Katasterpläne . . . . .	12
c. Detailpläne . . . . .	12
Unterbau . . . . .	13
Oberbau . . . . .	13
Hochbau . . . . .	13
Mechanische Einrichtungen . . . . .	14

	Seite
C. Bauausführung . . . . .	14
1. Landerwerbung . . . . .	14
a. Erwerbung von Wasserkraften . . . . .	14
b. Landerwerbung . . . . .	14
in Göschenen, Wajen, Sifon und Airolo . . . . .	14
für die Bahnlinien Biasca-Bellinzona, Bellinzona-Locarno und Lugano-Chiasso . . . . .	14
2. Unterbau . . . . .	15
a. Großer Gotthardtunnel . . . . .	15
α. Nordseite . . . . .	15
Installation für die Tunnelbohrung . . . . .	15
Eigentlicher Bau . . . . .	17
Neufkorrekturen und Neufbrücke . . . . .	17
Tabellarischer Ausweis über die Arbeitsleistungen, die Zahl der Arbeiter u. s. w. . . . .	18
Geognostische Verhältnisse, Wasserzuflüsse u. s. w. . . . .	19
Vortreiben des Riehtstollens . . . . .	21
Ausbruch des Tunnels auf das volle Profil und Ausmauerung . . . . .	22
β. Südseite . . . . .	23
Installation für die Tunnelbohrung . . . . .	23
Eigentlicher Bau . . . . .	24
Tabellarischer Ausweis über die Arbeitsleistungen, die Zahl der Arbeiter u. s. w. . . . .	25
Geognostische Verhältnisse, Wasserzuflüsse u. s. w. . . . .	26
Vortreiben des Riehtstollens . . . . .	28
Ausbruch des Tunnels auf das volle Profil und Ausmauerung . . . . .	29
γ. Tunnel im Ganzen . . . . .	30
Austragung von Differenzen mit dem Bauunternehmer des Tunnels . . . . .	30
Absteckung der Tunnelage . . . . .	33
Verifikation der Tunnelarbeiten durch die internationale Kommission . . . . .	33
Geologische Sammlungen, Profile und Tabellen . . . . .	33
Arbeiterunruhen in Göschenen . . . . .	34
b. Die Tessinischen Thalbahnen . . . . .	34
Bahnlinie Biasca-Bellinzona-Locarno . . . . .	34
Bahnlinie Lugano-Chiasso . . . . .	34
3. Oberbau . . . . .	35
4. Hochbau . . . . .	35
5. Mechanische Einrichtungen . . . . .	36
6. Bahntelegraph . . . . .	36
7. Vermarkung des Bahngebietes . . . . .	36
8. Inventarstücke für den Bahnbau . . . . .	36
9. Betriebsmaterial . . . . .	36
10. Ausstattung der Werkstätten . . . . .	37
11. Kollaudation . . . . .	37
12. Baukosten der Tessinischen Thalbahnen . . . . .	37
13. Unfälle . . . . .	38
VI. Bahnbetrieb . . . . .	38
A. Allgemeines . . . . .	38
Tarifwesen . . . . .	38
Personentransport . . . . .	38
Gütertransport . . . . .	39

	Seite.
Schweizerisches Transportreglement . . . . .	39
Instruktionen und Regulative . . . . .	39
B. Fahrpläne und Uebersicht der ausgeführten Bahnzüge . . . . .	40
Fahrpläne . . . . .	40
Bahnzüge . . . . .	40
C. Einnahmen und Statistik des Verkehrs . . . . .	45
1. Einnahmen . . . . .	45
2. Verkehr und Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsrubriken . . . . .	46
3. Durchschnittsergebnisse . . . . .	47
4. Verkehr und Einnahmen nach den Monaten . . . . .	48
a. Transportquantitäten . . . . .	48
b. Einnahmen . . . . .	49
5. Verkehr und Einnahmen nach den Stationen . . . . .	50
6. Verkehr mit andern Transportanstalten und Transitverkehr . . . . .	51
7. Verkehr nach Entfernungen . . . . .	52
Personen, Gepäck und Vieh . . . . .	52
Güter . . . . .	53
8. Verkehr nach Waarengattungen . . . . .	54
D. Ausgaben und Statistik des Betriebes . . . . .	57
1. Ausgaben . . . . .	57
2. Statistik des Betriebsdienstes . . . . .	61
a. Fahrmaterial . . . . .	61
1. Lokomotiven . . . . .	61
2. Wagen . . . . .	63
b. Durchschnittsergebnisse und Verhältniszahlen . . . . .	64
E. Reinertrag des Betriebes . . . . .	66
F. Personaletat . . . . .	66
G. Verschiedenes . . . . .	67
1. Werkstättenbetrieb . . . . .	67
2. Telegraphenwesen . . . . .	68
3. Unfälle . . . . .	68
4. Versicherungsverträge . . . . .	68

Graphische Darstellungen des Standes der Arbeiten auf der Nord- und der Südseite des Gotthardtunnels zu Ende des Jahres 1875.

Vierte Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft (Bauperiode), umfassend das Jahr 1875.

Erste Jahresrechnung für den Betrieb der Gotthardbahn (Bauperiode), umfassend den Zeitraum vom 6., beziehungsweise 20. Dezember 1874 bis 31. Dezember 1875.

Jahresrechnungsbilanz der Gotthardbahngesellschaft vom 31. Dezember 1875.



