

# Bahnbetrieb

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn**

Band (Jahr): **7 (1878)**

PDF erstellt am: **11.08.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

| U r s a c h e n .  | Tödtungen auf der Strecke.  |                     |           |                            |        | Verletzungen ohne tödtlichen Ausgang. |                     |           |                            |        |
|--|-----------------------------|---------------------|-----------|----------------------------|--------|---------------------------------------|---------------------|-----------|----------------------------|--------|
|  | Nördliche<br>Zufahrtslinie. | Gotthard-<br>tunnel |           | Südliche<br>Zufahrtslinie. | Total. | Nördliche<br>Zufahrtslinie.           | Gotthard-<br>tunnel |           | Südliche<br>Zufahrtslinie. | Total. |
|  |                             | Nordseite.          | Südseite. |                            |        |                                       | Nordseite.          | Südseite. |                            |        |
| 1. Sturz oder Fall . . . . .                                 | .                           | .                   | 1         | .                          | 1      | .                                     | 3                   | 2         | 1                          | 6      |
| 2. Explosionen:  |                             |                     |           |                            |        |                                       |                     |           |                            |        |
| a. Dynamitkapseln . . . . .                                  | .                           | .                   | 7         | .                          | 7      | .                                     | .                   | 5         | .                          | 5      |
| b. Entzündung von Minen . . . . .                            | 1                           | 5                   | 2         | .                          | 8      | 2                                     | 4                   | 12        | 1                          | 19     |
| c. Nitroglycerin beim Putzen eines Dynamitgefäßes . . . . .  | .                           | .                   | .         | .                          | .      | .                                     | .                   | .         | 1                          | 1      |
| 3. Einathmen von Dynamitgasen . . . . .                      | .                           | .                   | 1         | .                          | 1      | .                                     | .                   | .         | .                          | .      |
| 4. Abstürze und Einbrüche.                                   |                             |                     |           |                            |        |                                       |                     |           |                            |        |
| a. Einzeln herabfallende Steine, Blöcke, Balken . . . . .    | .                           | 2                   | 2         | .                          | 4      | .                                     | 14                  | 3         | .                          | 17     |
| b. Niederbrüche . . . . .                                    | .                           | 2                   | .         | .                          | 2      | .                                     | 1                   | .         | .                          | 1      |
| c. Einsturz von Gerüsten . . . . .                           | .                           | .                   | .         | .                          | .      | .                                     | 2                   | .         | .                          | 2      |
| 5. Bei der Förderung:  |                             |                     |           |                            |        |                                       |                     |           |                            |        |
| a. Ueberfahren . . . . .                                     | .                           | 3                   | 3         | .                          | 6      | .                                     | 3                   | 6         | .                          | 9      |
| b. Entgleisungen und Einklemmungen . . . . .                 | .                           | .                   | 1         | .                          | 1      | .                                     | 10                  | 1         | .                          | 11     |
| c. Abspringen vom fahrenden Zuge . . . . .                   | .                           | .                   | .         | .                          | .      | .                                     | 2                   | .         | .                          | 2      |
| d. Zusammenstoß eines Zuges mit rollenden Wagen . . . . .    | .                           | .                   | .         | .                          | .      | .                                     | 5                   | .         | .                          | 5      |
| e. Anschlagen an Rüstungen beim Passiren des Zuges . . . . . | .                           | .                   | 1         | .                          | 1      | .                                     | .                   | .         | .                          | .      |
|  | 1                           | 12                  | 18        | .                          | 31     | 2                                     | 44                  | 29        | 3                          | 78     |

Betreffend den Fortschritt der Abrechnungen über die auf den Tessin. Thalbahnen hergestellten Bauarbeiten ist zu bemerken, daß die Prozesse mit den Unternehmern der vier, vom Vorjahre verbliebenen, noch nicht abgerechneten Unterbauloose, noch anhängig sind, während das Revisionsgefuch gegen das Urtheil in dem Prozesse über die Ansprüche eines anderen Unternehmers erledigt und dieser Prozeß selbst beendet wurde. Das Urtheil ist insofern für die Gesellschaft nicht ungünstig ausgefallen, als es die enormen Ansprüche unseres Gegners abgewiesen und demselben nur berechnete Ansprüche in einem nicht viel höheren Betrage zugesprochen hat, als die Gesellschaft ihm schon zum Zwecke eines gütlichen Ausgleiches angeboten hatte. Im Berichtsjahre wurden in den schwebenden Prozessen die nöthigen Expertisen abgehalten und Replik und Duplik gewechselt, so daß die Entscheidungen des h. Bundesgerichtes in naher Aussicht stehen.

## VI. Bahnbetrieb.

### A. Allgemeines.

Die Frage über die Unifikation der das Tarifwesen betreffenden Konzessionsbestimmungen der schweizerischen Eisenbahnen ist im verfloffenen Jahre um einen Schritt weiter gerückt, so daß die Eisenbahnkonferenz den Bundesbehörden bestimmt formulierte Vorschläge unterbreiten konnte. Indessen ist diese Angelegenheit doch noch nicht so weit gediehen, daß wir im Falle wären, Ihnen darüber positive Mittheilungen machen zu können.

Im Berichtsjahre wurden die Statuten der Unterstützungs- und Pensionskasse für die Angestellten, die Statuten der Krankenkassen für die Arbeiter der Gotthardbahn und die Reglemente für die Geschäftsführung und Verwaltung dieser Kassen, welche auf 1. Jänner 1879 ins Leben zu treten hatten, erlassen und die in denselben vorgesehenen Kommissionen bestellt.

Die Statuten der Unterstützungs- und Pensionskasse für die Angestellten enthalten im Wesentlichen folgende Bestimmungen:

Zum Beitritte sind alle beim Betriebe und in den Werkstätten der Gotthardbahn mit festem Jahresgehälte definitiv Angestellten verpflichtet; den Angestellten der Zentralverwaltung, welche auch beim Betriebe bethätigt werden, steht der Beitritt frei. — Die Kasse wird gebildet durch: 1. die vorhandene Unterstützungskasse (Bußengelder), betragend am 31. Dezember 1877 Fr. 1484. 82; 2. die Jahresbeiträge der Mitglieder, welche 2 % ihres festen Gehältes und ihrer Nebenbezüge betragen, in der Meinung jedoch, daß kein Mitglied mit mehr als 3000 Fr. bei der Kasse theilhaftig sein darf; 3. die Eintrittsgelder neuer Mitglieder im Betrage von 1 % ihres Gehältes; 4. die Nachzahlung der Mitglieder, welche weniger als 3000 Fr. Gehalt beziehen, bei Beförderungserhöhungen, bestehend aus dem auf den ersten Monat entfallenden Betrag der Erhöhung; 5. den Ertrag der Ordnungsbußen, in welche Mitglieder verfällt werden; 6. den Erlös der in den Wartlokalen, in den Zügen und auf der Bahn gefundenen und nicht reklamirten Gegenstände; 7. allfälligen Schenkungen; 8. die auflaufenden Zinse und 9. einen Beitrag der Gotthardbahngesellschaft, welcher 20 Prozent der Jahresbeiträge der Mitglieder beträgt. — Falls der Stand der Kasse zu irgend einer Zeit zur Bestreitung der regelmäßigen Unterstützungen nicht ausreicht, so können die Beiträge verhältnißmäßig erhöht werden. — Da alle Mitglieder gegen die materiellen Schadensfolgen körperlicher Unfälle, welche ihnen in Ausübung ihrer Berufsthätigkeit zustoßen können, bei der Schweiz. Unfallversicherungsgesellschaft in Winterthur versichert sind und von solchen Unfällen herrührende Unterstützungen von dieser Gesellschaft geleistet werden müssen, so tritt die Unterstützungs- und Pensionskasse nur in den Fällen ein, wo ein Mitglied durch anhaltende Krankheit theilweise oder ganz erwerbsunfähig, durch vorgerücktes Alter dienstuntauglich wird oder endlich an einer unverschuldeten Krankheit stirbt. Die jährliche Unterstützung, welche einem Mitgliede zukommen kann, beträgt:

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| bei 1— 5jähriger Dienstzeit | 20 %,    |
| „ 6—10 „ „                  | 25 „     |
| „ 11—15 „ „                 | 30 „     |
| „ 16—20 „ „                 | 35 „     |
| „ 21—25 „ „                 | 45 „ und |
| bei mehr als 25 „ „         | 50 „     |

derjenigen Summe, von welcher zuletzt der Beitrag geleistet wurde. — Im Krankheitsfall tritt die Kasse mit dem Momente ein, wo die Gehältszahlungen der Gotthardbahngesellschaft aufhören. Letztere bezahlt nämlich bis auf 3 Monate den vollen Gehalt und für weitere 3 Monate die Hälfte desselben. Stirbt ein unverheirathetes Mitglied mit Hinterlassung von unterstützungsbedürftigen Eltern, so erhalten diese letztern für die Dauer ihres Lebens die Hälfte der dem Verstorbenen nach obigen Ansätzen zukommenden Summe. Stirbt ein verheirathetes Mitglied, so erhält die Wittwe ohne Kinder oder mit solchen, welche das 15. Jahr zurückgelegt haben, bis zu ihrer Wiederverhehlichung oder bis zu ihrem Tode ebenfalls die Hälfte der Summe, welche ihrem Manne zufäme. Sind Kinder unter 15 Jahren da, so erhalten dieselben die andere Hälfte auf so lange, als das jüngste nicht 15 Jahre zurückgelegt hat. Tritt die Wiederverhehlichung oder der Tod der Wittwe ein, so fällt die von ihr bisanzhin bezogene Hälfte den Kindern zu, bis das jüngste derselben 15 Jahre alt geworden ist. Bei Selbstmord entscheidet die Verwaltung, ob und inwieweit die allfälligen Hinterlassenen pensionsberechtigt sind. Jeder

Anspruch auf Unterstützung erlischt mit dem freiwilligen Austritt aus dem Dienste, wenn dem Betreffenden zufolge Personalreduktion gekündigt, derselbe wegen eines Dienstvergehens oder wegen schlechten Lebenswandels entlassen oder in Folge eines Verbrechens verurtheilt wird. — Sämmtliche Geschäfte der Kasse werden durch eine Verwaltungskommission besorgt, bestehend aus einem Mitgliede des Verwaltungsrathes als Präsident und vier bei der Kasse theilhaftigen Beamten als Mitgliedern, welche von der Direktion bezeichnet werden.

Folgendes sind die wesentlichen Bestimmungen der Statuten der Krankenkassen für die Arbeiter:

Zum Beitritte sind die Arbeiter verpflichtet, welche in regelmäßiger Weise bei dem Betriebe und in den Werkstätten der Gotthardbahn bethätigt werden. — Die Einkünfte der Kasse bestehen: aus den Beiträgen der Mitglieder, dem Betrage der Ordnungsbußen, in welche Mitglieder der Kasse im Dienste der Gesellschaft verfällt werden, den Leistungen der Gesellschaft und freiwilligen Beiträgen von Behörden, Gesellschaften, Vereinen oder Privaten. — Die regelmäßigen Beiträge der Mitglieder betragen Fr. 1. 50 Cts. per Monat, resp. 5 Cts. per Arbeitstag. — Wenn der Stand der Kasse zur Bestreitung der statutengemäßen Leistungen nicht ausreicht, so können die Beiträge bis auf höchstens 3 Fr. per Monat erhöht werden. — Jedes neu eintretende Mitglied hat 3 Fr. Eintrittsgeld zu bezahlen. — Die Gotthardbahngesellschaft leistet einen jährlichen Zuschuß von 25 % der regelmäßigen Beiträge der Mitglieder. — Die Mitglieder der Kasse, welche in Ausübung ihrer Berufsthätigkeit von einem Unfall betroffen werden, erhalten die durch die Versicherung bei der Unfallversicherungsgesellschaft in Winterthur bestimmten Unterstützungen und haben für solche Fälle keine Ansprüche an die Krankenkasse. Bei Erkrankungen im Dienste bestreitet die Kasse die Transportkosten in den Spital oder einen andern Verpflegungsort, die Behandlung durch den Arzt, die Medikamente und Heilmittel und die Verpflegung, in Todesfällen auch die Beerdigungskosten. Im Spital erhalten die erkrankten Mitglieder neben vollständiger Verpflegung eine Tageszulage von 50 Cts., bei Verpflegung in der Wohnung eine solche von Fr. 1. 50 Cts. nebst kostenfreier ärztlicher Behandlung und unentgeltlicher Verabfolgung der Medikamente. Diese Tageszulagen werden bei längerer Dauer der Krankheit bis auf 3 Monate ganz und während 3 weitem Monaten zur Hälfte ausgerichtet. Nach 6 Monaten hören alle Ansprüche an die Krankenkasse auf. — Die Geschäfte der Krankenkasse werden gemäß dem erlassenen Reglemente bis auf Weiteres durch zwei Aufsichtskommissionen, die eine für die Linie Biasca-Locarno, die andere für die Linie Lugano-Chiasso, besorgt. — Auf den 31. Dezember 1880, dem Zeitpunkte des Außerkräfttretens des Vertrages mit der Unfallversicherungsgesellschaft Winterthur sollen die Statuten und Reglemente der Unterstützungs- und Pensionskasse und der Krankenkasse einer Revision unterworfen werden.

Das bisherige Reglement für die Werkstättenarbeiter wurde durch ein neues, den Bestimmungen des Bundesgesetzes betreffend die Arbeit in den Fabriken vom 23. März 1877 entsprechendes ersetzt, welchem der Staatsrath des Kantons Tessin die Genehmigung erteilt hat.

Der Unterhalt und die Verwendung der Feuerlöschgeräthschaften auf den Stationen Biasca, Bellinz, Locarno, Lugano und Chiasso wurde durch eine „Instruktion“, die Benutzung und Instandhaltung der Dienstwohnungen durch besondere „Vorschriften“ geregelt.

Dem auf 1. Jänner 1879 in Kraft getretenen Reglemente für die Benutzung des Fahrmaterials zwischen allen an dem internationalen Verbands theilnehmenden Verwaltungen wurde die herwärtige Zustimmung erteilt, obgleich dormalen noch für die hierseitige Verwaltung bloß das Regulativ über die gegenseitige Wagenbenutzung des deutsch-italienischen Verbandes zur Anwendung kommt. — Gleichermassen erklärten wir uns unter Vorbehalt der Revision einzelner Bestimmungen auf den Zeitpunkt der Vollendung der Gotthardbahn damit einverstanden, daß die revidirte Uebereinkunft betreffend die gegenseitige Benutzung von Güterwagen im direkten Verkehre der schweizerischen Bahnen provisorisch auf 1. Januar 1879 in Kraft trete.

In's Berichtsjahr fällt auch die Vollziehung des Bundesgesetzes betreffend die Handhabung der Bahnpolizei vom 18. Hornung 1878. Nach Maßgabe desselben wurden verschiedene Kategorien von Betriebsbeamten mit der Ausübung der Bahnpolizei betraut und auf den Stationen, bei den Wegübergängen und in den Personenwagen Plakate angebracht, in welchen die nach der Vertlichkeit besonders in Betracht fallenden Bestimmungen des zitierten Gesetzes und des Transportreglementes für die Schweiz. Eisenbahnen enthalten sind.

Bei der stetigen Verminderung der Einnahmen gegenüber dem Vorjahre mußte, um womöglich ein Betriebsdefizit zu vermeiden, auf weitere Ersparnisse Bedacht genommen werden. Es wurden die Ersparnisprämien des Maschinenpersonales reduziert, die Dienstkleider der Bahnwärter beschränkt, die Stellen eines Gehülfen der Betriebsleitung, eines technischen Gehülfen des Betriebsingenieurs, des Werkführers in Lugano, des Stationsvorstandes in Claro und eines Bahnwärters aufgehoben, die Gehalte einiger Angestellten reduziert, ein Lokomotivpuffer, 5 Nachtwächter und 5 Puzerinnen entlassen und das Arbeiterpersonal für den Bahnerhaltungsdienst vermindert. Ein Bahnwärter wurde dem Stationsdienst als Stationswärter zugetheilt und der Stationswärter von Claro, dem die Verrichtungen der aufgehobenen Vorstandsstelle übertragen wurde, erhielt den Rang eines Portiers. Der an Stelle eines entlassenen Lokomotivführers gewählte Oberlokomotivführer (bisheriger Werkführer) hat neben seinem Fahrdienste die Leitung der Arbeiten der Reparaturwerkstätte in Lugano zu besorgen.

#### B. Fahrpläne und Uebersicht der ausgeführten Bahnzüge.

Die Sommerfahrtsordnung ist auch dieses Jahr mit dem 1. Junt in Kraft getreten. Für die Dauer derselben verkehrten auf beiden Linien täglich vier Züge in jeder Richtung.

Bei der mit dem 5. November eingeführten Winterfahrtsordnung wurde die tägliche Zugzahl in jeder Richtung für beide Linien auf drei reduziert und dadurch ohne Beeinträchtigung des Lokal- und Transitverkehrs der zwei Theilstrecken eine weitere Verminderung der Betriebsausgaben ermöglicht.

Die Dampfschiffverwaltung des Lago maggiore kündigte den mit ihr abgeschlossenen Vertrag betreffend die Ausführung eines Nachtkurses, welcher im Anschlusse an unsern Zug 5 die internationale Post ab Locarno weiter leitete, auf den Beginn der Winterfahrtsordnung. In Folge dessen ward die internationale Post wieder via Monte Cenere geleitet und, um derselben die rechtzeitige Ankunft in Mailand zu sichern, der früher ausgeführte, aber wegen zu großer Kosten für unsere Gesellschaft aufgehobene Frühzug ab Lugano wieder in Verkehr gesetzt. An die Kosten dieses Frühzuges wird vom Schweizerischen Postdepartemente ein Beitrag geleistet.

Im Berichtsjahre haben auf den Tessinischen Thalbahnen 5312 Züge verkehrt.

Davon sind:

3852 Personenzüge (3850 fahrplanmäßige und 2 Extrazüge),

1460 gemischte Züge.

Von diesen Zügen wurden zurückgelegt:

173,158 Zugkilometer,

2,426,976 Axenkilometer und

10,435,809 Tonnenkilometer (brutto).

Auf unsere Linien sind 588 fremde Wagen, dagegen auf fremde Bahnen bloß 266 eigene Wagen übergegangen. Die fremden Wagen haben auf unserer Bahn 43,134, die eigenen Wagen auf fremden Bahnen 89,860 Axenkilometer zurückgelegt.

Es vertheilen sich die Züge und die zurückgelegten Kilometer wie folgt:

| Bahnhöfen.                         | Länge<br>in<br>Kilometern. | Zahl und Gattung der Züge. |                    |                    |                    |                | Zugs-<br>Kilometer. |
|------------------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------|---------------------|
|                                    |                            | per<br>Tag                 | Personen-<br>Züge. | Gemischte<br>Züge. | Material-<br>Züge. | Zu-<br>sammen. |                     |
| <b>A. Biasca=Locarno.</b>          |                            |                            |                    |                    |                    |                |                     |
| 1. Fahrplanmäßige Züge.            |                            |                            |                    |                    |                    |                |                     |
| Vom 1. Januar bis 31. Mai . . .    | 40                         | 6                          | 604                | 302                | —                  | 906            | 36240               |
| „ 1. Juni „ 4. November . . .      | „                          | 8                          | 942                | 314                | —                  | 1256           | 50240               |
| „ 5. November „ 31. Dezember . . . | „                          | 6                          | 228                | 114                | —                  | 342            | 13680               |
|                                    |                            |                            | 1774               | 730                | —                  | 2504           | 100160              |
| 2. Extrazüge . . . . .             |                            |                            | 2                  | —                  | —                  | 2              | 42                  |
|                                    |                            |                            | 1776               | 730                | —                  | 2506           | 100202              |
| 3. Materialzüge . . . . .          |                            |                            | —                  | —                  | —                  | —              | —                   |
| Summa . . . . .                    | 40                         |                            | 1776               | 730                | —                  | 2506           | 100202              |
| <b>B. Lugano=Chiasso.</b>          |                            |                            |                    |                    |                    |                |                     |
| 1. Fahrplanmäßige Züge.            |                            |                            |                    |                    |                    |                |                     |
| Vom 1. Januar bis 31. Mai . . .    | 26                         | 8                          | 906                | 302                | —                  | 1208           | 31408               |
| „ 1. Juni „ 4. November . . .      | „                          | 8                          | 942                | 314                | —                  | 1256           | 32656               |
| „ 5. November „ 31. Dezember . . . | „                          | 6                          | 228                | 114                | —                  | 342            | 8892                |
|                                    |                            |                            | 2076               | 730                | —                  | 2806           | 72956               |
| 2. Extrazüge . . . . .             |                            |                            | —                  | —                  | —                  | —              | —                   |
|                                    |                            |                            | 2076               | 730                | —                  | 2806           | 72956               |
| 3. Materialzüge . . . . .          |                            |                            | —                  | —                  | —                  | —              | —                   |
| Summa . . . . .                    | 26                         |                            | 2076               | 730                | —                  | 2806           | 72956               |
| <b>C. Zusammenzug.</b>             |                            |                            |                    |                    |                    |                |                     |
| Biasca-Locarno . . . . .           | 40                         | 8 <sub>resp</sub> 6        | 1776               | 730                | —                  | 2506           | 100202              |
| Lugano-Chiasso . . . . .           | 26                         | 8 <sub>resp</sub> 6        | 2076               | 730                | —                  | 2806           | 72956               |
| Total . . . . .                    | 66                         |                            | 3852               | 1460               | —                  | 5312           | 173158              |
| Im Vorjahre 1877 . . . . .         | 66                         |                            | 4262               | 1459               | 34                 | 5755           | 188200              |

Die Gesamtfahrzeit (inklusive Aufenthalt) aller fahrplanmäßigen Züge beträgt:

4817 Stunden 49 Minuten für die Personenzüge,  
 2141 " 4 " " " gemischten Züge,  
 6958 Stunden 53 Minuten im Ganzen.

Die beiden Extrazüge wurden am 4. und 5. Februar anlässlich des Marktes in Bellinz ausgeführt.

Die Leistungen des Betriebes, in Kilometereinheiten ausgedrückt, vertheilen sich auf die einzelnen Monate wie folgt:

| Monate.         | Zugkilometer.       |                     |                | Arenkilometer.      |                     |                | Sonnenkilometer (brutto). |                     |                |
|-----------------|---------------------|---------------------|----------------|---------------------|---------------------|----------------|---------------------------|---------------------|----------------|
|                 | Biasca-<br>Locarno. | Lugano-<br>Chiasso. | Zu-<br>sammen. | Biasca-<br>Locarno. | Lugano-<br>Chiasso. | Zu-<br>sammen. | Biasca-<br>Locarno.       | Lugano-<br>Chiasso. | Zu-<br>sammen. |
| Januar . . .    | 7440                | 6448                | 13888          | 104848              | 64106               | 168954         | 446617                    | 269670              | 716287         |
| Februar . . .   | 6762                | 5824                | 12586          | 106606              | 61710               | 168316         | 464630                    | 265878              | 730508         |
| März . . .      | 7440                | 6448                | 13888          | 119712              | 67782               | 187494         | 517400                    | 286617              | 804017         |
| April . . .     | 7200                | 6240                | 13440          | 127990              | 71376               | 199366         | 552773                    | 309644              | 862417         |
| Mai . . .       | 7440                | 6448                | 13888          | 129128              | 73062               | 202190         | 558758                    | 311809              | 870567         |
| Juni . . .      | 9600                | 6240                | 15840          | 142302              | 71652               | 213954         | 600942                    | 303757              | 904699         |
| Juli . . .      | 9920                | 6448                | 16368          | 140920              | 68170               | 209090         | 597493                    | 292765              | 890258         |
| August . . .    | 9920                | 6448                | 16368          | 147334              | 76590               | 223924         | 626581                    | 334118              | 960699         |
| September . .   | 9600                | 6240                | 15840          | 147810              | 85070               | 232880         | 633044                    | 373626              | 1006670        |
| Oktober . . . . | 9920                | 6448                | 16368          | 157590              | 91598               | 249188         | 680074                    | 404351              | 1084425        |
| November . . .  | 7520                | 4888                | 12408          | 130022              | 64240               | 194262         | 568595                    | 280214              | 848809         |
| Dezember . . .  | 7440                | 4836                | 12276          | 120658              | 56700               | 177358         | 513978                    | 242475              | 756453         |
| Im Jahre 1878   | 100202              | 72956               | 173158         | 1574920             | 852056              | 2426976        | 6760885                   | 3674924             | 10435809       |
| gegenüber 1877  | 112136              | 76064               | 188200         | 1756658             | 900946              | 2657604        | 7592873                   | 3970049             | 11562922       |
| weniger         | 11934               | 3108                | 15042          | 181738              | 48890               | 230628         | 831988                    | 295125              | 1127113        |

Im Berichtsjahre sind 79 Zugverspätungen von 10 und mehr Minuten vorgekommen, und zwar:

48 Verspätungen von 10—15 Minuten  
 26 " " 16—30 "  
 5 " " über 30 "

Dieselben wurden veranlaßt:

1. Durch Anschlußverspätungen anderer Transportanstalten:

der Post vom St. Gotthard . . . . . 16  
 " " von Lugano . . . . . 6  
 " Dampfschiffe des Lago maggiore . . . . . 14  
 " Züge der Alta Italia . . . . . 33

Uebertrag . . . 69

|   |                 |    |
|---|-----------------|----|
|   | Uebertrag . . . | 69 |
| 2. Durch Unregelmäßigkeiten im eigenen Betriebe:                        |                 |    |
| Personenandrang (Wallfahrt in Locarno und Militärtransporte ab Bellinz) | 2               |    |
| Zugsm Manipulationen . . . . .  | 5               | 7  |
| 3. Durch Betriebsstörungen in Folge von Elementarereignissen:           |                 |    |
| Steinfall vom Berge St. Salvatore . . . . .                             |                 | 1  |
| 4. Durch Unfälle während der Fahrt:                                     |                 |    |
| Heißlaufen von Wagen . . . . .  |                 | 2  |
|   | Zusammen . . .  | 79 |

Auch in diesem Jahre haben die Zugverspätungen gegenüber dem Vorjahre abgenommen.

Im Laufe des Berichtsjahres hat eine einzige Betriebsstörung stattgefunden. Am 25. September hat sich kurz vor Durchfahrt des Zuges 30 eine Felsmasse vom Abhange des St. Salvatore losgelöst, an verschiedenen Stellen die Kantonsstraße und in der Nähe des Wärterhauses Nr. 5 eine Schiene beschädigt. Letztere mußte, um den Zug 25, welcher sich dadurch um 47 Minuten verspätete, durchlassen zu können, ausgewechselt werden.

Im Fernern haben folgende Betriebsgefährdungen, Unfälle und Bahnfrevel stattgefunden, welche keine Betriebsstörungen zur Folge hatten:

Am 26. Juli fiel nach Durchfahrt des Zuges 25 vom Abhange des St. Salvatore eine Steinmasse von ca. 30 Cub.-Met. auf den Bahnkörper und überschüttete das Geleise, welches bis zur Durchfahrt des nächsten Zuges wieder frei gemacht werden konnte. Am 14. Juni wurde in Locarno beim Manövriren wegen ungenügender Verständigung des Lokomotivführers von Seite des Manövrirten ein Lastwagen beschädigt. Am 22. Juni stießen in Folge unrichtiger Weichenstellung auf der Station Mendrisio mehrere Wagen beim Manövriren so stark aufeinander, daß an 2 Güterwagen 5 Lagerbüchsen beschädigt wurden. In der Nacht vom 11. auf den 12. März wurde in die Wärterbude des Stationswärters in Gordola eingebrochen und verschiedene dem Wärter gehörende Gegenstände daraus entwendet. Am 26. Mai wurden bei dem Wärterhause Nr. 28 der Linie Biasca-Locarno vor der Durchfahrt des letzten Zuges Steine auf die Schienen gelegt, aber von der Lokomotive beseitigt. Die Urheber dieser beiden Bahnfrevel konnten nicht ermittelt werden.

C. Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

1. Einnahmen.

| 1877.  |      |           |  | 1878.  |      |           | Mehr-<br>einnahme |      | Minder-<br>einnahme |      |
|--------|------|-----------|--|--------|------|-----------|-------------------|------|---------------------|------|
| Fr.    | Cts. | Prozente. |  | Fr.    | Cts. | Prozente. | gegenüber 1877.   |      |                     |      |
|        |      |           |  |        |      |           | Fr.               | Cts. | Fr.                 | Cts. |
|        |      |           | <b>I. Unmittelbare Einnahmen:</b>      |        |      |           |                   |      |                     |      |
| 382567 | 30   | 64,63     | 1. Personentransport . . . . .         | 341371 | 90   | 61,48     | —                 | —    | 41195               | 40   |
| 22753  | 50   | 3,85      | 2. Gepäcktransport . . . . .           | 21801  | 75   | 3,93      | —                 | —    | 951                 | 75   |
| 12559  | 85   | 2,12      | 3. Pferde- und Viehtransport . . . . . | 14722  | 70   | 2,65      | 2162              | 85   | —                   | —    |
| 131362 | 94   | 22,20     | 4. Gütertransport . . . . .            | 138166 | 14   | 24,88     | 6803              | 20   | —                   | —    |
| 549243 | 59   | 92,80     |  | 516062 | 49   | 92,94     | —                 | —    | 33181               | 10   |
| 42624  | 94   | 7,20      | <b>II. Mittelbare Einnahmen:</b>       | 39190  | 95   | 7,06      | —                 | —    | 3433                | 99   |
| 591868 | 53   | 100,00    | <b>Total der Einnahmen</b>             | 555253 | 44   | 100,00    | —                 | —    | 36615               | 09   |

Die Ursache des ungünstigen Ergebnisses, welches das Berichtsjahr laut der obigen Zusammenstellung geliefert hat, ist in der fortdauernden Stockung in Bauunternehmungen sowie in Handel und Industrie zu suchen.

Bei der bedeutenden Mindereinnahme von Fr. 41,195. 40 im Personentransport sind sämtliche Stationen und zwar diejenigen der Linie Biasca-Locarno mit Fr. 26,534. 90 und diejenigen der Linie Lugano-Chiasso mit Fr. 14,660. 50 betheiligt.

Der Ausfall von Fr. 951. 75 im Gepäcktransport ist eine Folge des Rückganges im Personentransport.

Zu der Mehreinnahme von Fr. 2162. 85 im Pferde- und Viehtransport, die zum größten Theile Sendungen von italienischem Schlachtvieh zuzuschreiben ist, hat die Strecke Biasca-Locarno Fr. 1525. 75 und die Strecke Lugano-Chiasso Fr. 637. 10 beigetragen.

Im Gütertransport ist insofern eine Veränderung eingetreten, als die Lebens- und Genussmittel eine Zunahme von 16%, die Baumaterialien dagegen eine Abnahme von 34% erzeugen. Die bei einer annähernd gleichen Tommenzahl erzielte Mehreinnahme von Fr. 6803. 20, wovon Fr. 5445. 26 auf die Linie Biasca-Locarno und Fr. 1357. 94 auf die Linie Lugano-Chiasso entfallen, rührt hauptsächlich davon her, daß die Güter durchschnittlich einer höheren Tarifklasse angehörten.

Ausführlichere Details enthalten die nachstehenden Tabellen.

2. Verkehr und Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

| I. Unmittelbare Einnahmen.  | Transportquantitäten. |        |        |        | Transporteinnahmen. |      |        |        |      |        |
|---|-----------------------|--------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|------|--------|
|   | 1877.                 |        | 1878.  |        | 1877.               |      |        | 1878.  |      |        |
| 1. Personentransport.   |                       | %      |        | %      | Fr.                 | Cts. | %      | Fr.    | Cts. | %      |
| a. zur gewöhnlichen Fahrtaxe:   |                       |        |        |        |                     |      |        |        |      |        |
| Einfache Fahrt I. Kl. Personen  | 6098                  | 1,42   | 5920   | 1,62   | 15914               | 30   | 4,16   | 15613  | 45   | 4,57   |
| "    "    II.    "  | 40761                 | 9,52   | 37173  | 10,16  | 59735               | 15   | 15,61  | 55762  | 15   | 16,33  |
| "    "    III.    "   | 156836                | 36,64  | 148875 | 40,68  | 163122              | 90   | 42,64  | 152447 | 95   | 44,66  |
| b. zu ermäßigten Fahrtaxen:   |                       |        |        |        |                     |      |        |        |      |        |
| Sin- und Rückfahrt I. Kl. Pers.   | 1536                  | 0,36   | 1086   | 0,30   | 2326                | 40   | 0,61   | 1714   | 50   | 0,50   |
| "    "    II.    "  | 42447                 | 9,91   | 33060  | 9,03   | 37564               | 30   | 9,82   | 30452  | 55   | 8,92   |
| "    "    III.    "   | 159418                | 37,24  | 118773 | 32,46  | 92262               | 40   | 24,12  | 74519  | 90   | 21,83  |
| Abonnementsbillete II. " "  | 3160                  | 0,74   | 3020   | 0,82   | 959                 | 90   | 0,25   | 1327   | 90   | 0,39   |
| "    "    III.    "   | 9600                  | 2,24   | 8620   | 2,35   | 2257                | 20   | 0,59   | 2329   | 85   | 0,68   |
| Arbeiterbillete III. " "  | 3000                  | 0,70   | 5000   | 1,37   | 1440                | —    | 0,38   | 2400   | —    | 0,70   |
| Militärbillete III. " "   | 634                   | 0,15   | 571    | 0,16   | 242                 | 40   | 0,06   | 297    | 15   | 0,09   |
| Gesellschafts- und Schulfahrten I. Kl. Pers.  | 671                   | 0,16   | 625    | 0,17   | 1445                | 45   | 0,38   | 1281   | 20   | 0,33   |
| dito    dito    II.    "  | 544                   | 0,13   | 742    | 0,20   | 882                 | 20   | 0,23   | 1092   | 10   | 0,32   |
| dito    dito    III.    "   | 3398                  | 0,79   | 2487   | 0,68   | 4414                | 70   | 1,15   | 2133   | 20   | 0,63   |
| Total . . .   | 428103                | 100,00 | 365952 | 100,00 | 382567              | 30   | 100,00 | 341371 | 90   | 100,00 |
| Rekapitulation nach Klassen:  |                       |        |        |        |                     |      |        |        |      |        |
| I. Klasse . . . Personen  | 8305                  | 1,94   | 7631   | 2,09   | 19686               | 15   | 5,15   | 18609  | 15   | 5,45   |
| II. " . . . " "   | 86912                 | 20,30  | 73995  | 20,22  | 99141               | 55   | 25,91  | 88634  | 70   | 25,96  |
| III. " . . . " "  | 332886                | 77,76  | 284326 | 77,69  | 263739              | 60   | 68,94  | 234128 | 05   | 68,59  |
| Total . . .   | 428103                | 100,00 | 365952 | 100,00 | 382567              | 30   | 100,00 | 341371 | 90   | 100,00 |
| 2. Gepäcktransport. Tonnen  | 2348                  | —      | 2268   | —      | 22753               | 50   | —      | 21801  | 75   | —      |
| 3. Pferde u. Viehtransport.   |                       |        |        |        |                     |      |        |        |      |        |
| I. Klasse . . . Stück   | 100                   | 0,89   | 141    | 1,02   | 12559               | 85   | —      | 14722  | 70   | —      |
| II. " . . . " "   | 5804                  | 51,41  | 7322   | 53,28  |                     |      |        |        |      |        |
| III. " . . . " "  | 2928                  | 25,93  | 3019   | 21,97  |                     |      |        |        |      |        |
| IV. " . . . " "   | 2458                  | 21,77  | 3261   | 23,73  |                     |      |        |        |      |        |
| Total . . .   | 11290                 | 100,00 | 13743  | 100,00 | 12559               | 85   | —      | 14722  | 70   | —      |
| 4. Gütertransport.  |                       |        |        |        |                     |      |        |        |      |        |
| Valoren . . . Franken   | 542500                | —      | 312000 | —      | 8404                | —    | 6,40   | 8004   | 25   | 5,79   |
| Gilgut . . . Tonnen   | 957                   | 2,63   | 899    | 2,44   |                     |      |        |        |      |        |
| Normalklasse I . . . "  | 2799                  | 7,66   | 2338   | 6,36   |                     |      |        |        |      |        |
| "    II . . . "   | 6487                  | 17,75  | 7232   | 19,67  |                     |      |        |        |      |        |
| Wagenladungsklasse A " "  | 2431                  | 6,65   | 2968   | 8,07   |                     |      |        |        |      |        |
| "    B " "  | 653                   | 1,79   | 349    | 0,95   | 116868              | 05   | 88,96  | 119884 | 19   | 86,77  |
| "    C " "  | 2066                  | 5,65   | 2053   | 5,58   |                     |      |        |        |      |        |
| "    D " "  | 6862                  | 18,78  | 5228   | 14,22  |                     |      |        |        |      |        |
| "    E " "  | 7782                  | 21,29  | 7340   | 19,96  |                     |      |        |        |      |        |
| Spezialtarife . . . "   | 6505                  | 17,80  | 8367   | 22,75  |                     |      |        |        |      |        |
| Lokalspeisen (Waag-, Lad-, Lager-,<br>Zu- und Abfuhrgebühren, Nach-<br>nahmeprovision etc.) . . . |                       |        |        |        | 6090                | 89   | 4,64   | 10277  | 70   | 7,44   |
| Total . . .   | 36542                 | 100,00 | 36774  | 100,00 | 131362              | 94   | 100,00 | 138166 | 14   | 100,00 |
| II. Mittelbare Einnahmen . . .  |                       |        |        |        | 42624               | 94   | —      | 39190  | 95   | —      |
| Gesammttotal der Einnahmen . .  |                       |        |        |        | 591868              | 53   | —      | 555253 | 44   | —      |



4. Verkehr und Einnahmen nach den Monaten.

a. Transportquantitäten.

| 1878.<br>Monate.             | Per-<br>sonen. | Gepäck. | Pferde<br>und<br>Bieh. | Güter.   |         |              |               |              |              |              |              |              |                     |         |
|------------------------------|----------------|---------|------------------------|----------|---------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|---------|
|                              | Zahl.          | Tonnen. | Stück.                 | Valoren. | Eilgut. | Klasse<br>I. | Klasse<br>II. | Klasse<br>A. | Klasse<br>B. | Klasse<br>C. | Klasse<br>D. | Klasse<br>E. | Spezial-<br>Tarife. | Total.  |
|                              |                |         |                        | Fr.      | Tonnen. | Tonnen.      | Tonnen.       | Tonnen.      | Tonnen.      | Tonnen.      | Tonnen.      | Tonnen.      | Tonnen.             | Tonnen. |
| Januar . . .                 | 23,404         | 136     | 316                    | 28,500   | 33      | 189          | 577           | 287          | —            | 95           | 447          | 462          | 401                 | 2491    |
| Februar . . .                | 24,878         | 143     | 379                    | —        | 33      | 167          | 520           | 284          | 66           | 101          | 258          | 1065         | 389                 | 2883    |
| März . . .                   | 29,468         | 153     | 353                    | —        | 40      | 177          | 548           | 222          | 50           | 87           | 389          | 561          | 537                 | 2611    |
| April . . .                  | 35,210         | 165     | 635                    | —        | 46      | 177          | 503           | 270          | 28           | 63           | 491          | 508          | 654                 | 2740    |
| Mai . . .                    | 30,358         | 202     | 2204                   | 21,500   | 48      | 174          | 579           | 144          | 61           | 105          | 426          | 664          | 656                 | 2857    |
| Juni . . .                   | 28,363         | 206     | 2134                   | 141,000  | 168     | 190          | 499           | 93           | 9            | 92           | 276          | 668          | 522                 | 2517    |
| Juli . . .                   | 30,194         | 212     | 546                    | 34,000   | 105     | 162          | 571           | 96           | 34           | 108          | 544          | 609          | 768                 | 2997    |
| August . . .                 | 32,896         | 230     | 1299                   | —        | 93      | 198          | 542           | 130          | 11           | 167          | 504          | 789          | 728                 | 3162    |
| September . . .              | 40,231         | 256     | 1607                   | —        | 91      | 234          | 606           | 152          | 8            | 421          | 475          | 354          | 795                 | 3136    |
| Oktober . . .                | 37,827         | 233     | 2523                   | 56,500   | 107     | 243          | 814           | 366          | 13           | 614          | 366          | 809          | 1110                | 4442    |
| November . . .               | 30,434         | 179     | 1208                   | 23,500   | 66      | 198          | 751           | 490          | 48           | 108          | 508          | 419          | 963                 | 3551    |
| Dezember . . .               | 22,689         | 153     | 539                    | 7,000    | 69      | 229          | 722           | 434          | 21           | 92           | 544          | 432          | 844                 | 3387    |
| Total                        | 365,952        | 2268    | 13743                  | 312,000  | 899     | 2338         | 7232          | 2968         | 349          | 2053         | 5228         | 7340         | 8367                | 36774   |
| Gegenüber 1877<br>mehr . . . | —              | —       | 2453                   | —        | —       | —            | 745           | 537          | —            | —            | —            | —            | 1862                | 232     |
| weniger . . .                | 62,151         | 80      | —                      | 230,500  | 58      | 461          | —             | —            | 304          | 13           | 1634         | 442          | —                   | —       |

b. Einnahmen.

| 1878.<br>Monate.                 | Personen. |      | Gepäck. |      | Pferde<br>und Vieh. |      | Güter.  |      | Mittelbare<br>Einnahmen. |      | Total.  |      | Brutto-Einnahmen<br>per Kilometer. |    |       |    |
|----------------------------------|-----------|------|---------|------|---------------------|------|---------|------|--------------------------|------|---------|------|------------------------------------|----|-------|----|
|                                  | Fr.       | Cts. | Fr.     | Cts. | Fr.                 | Cts. | Fr.     | Cts. | Fr.                      | Cts. | Fr.     | Cts. | 1878.                              |    | 1877. |    |
| Januar . . . .                   | 18,429    | 05   | 1103    | 40   | 360                 | 30   | 9,321   | 25   | —                        | —    | 29,214  | —    | 436                                | 03 | 555   | 91 |
| Februar . . . .                  | 21,435    | 95   | 1173    | 30   | 453                 | 95   | 10,247  | 48   | —                        | —    | 33,310  | 68   | 497                                | 17 | 589   | 49 |
| März . . . . .                   | 28,217    | 55   | 1315    | 05   | 535                 | —    | 9,789   | 18   | —                        | —    | 39,856  | 78   | 594                                | 88 | 577   | 04 |
| April . . . . .                  | 33,921    | —    | 1463    | 60   | 909                 | 75   | 10,664  | 05   | —                        | —    | 46,958  | 40   | 700                                | 87 | 759   | 96 |
| Mai . . . . .                    | 29,308    | 30   | 1994    | 35   | 1853                | 80   | 10,831  | 65   | —                        | —    | 43,988  | 10   | 656                                | 54 | 650   | 01 |
| Juni . . . . .                   | 26,221    | 20   | 2072    | 40   | 2131                | 55   | 9,798   | —    | —                        | —    | 40,223  | 15   | 600                                | 34 | 639   | 44 |
| Juli . . . . .                   | 29,023    | 65   | 2191    | 25   | 829                 | 45   | 10,959  | 50   | —                        | —    | 43,003  | 85   | 641                                | 85 | 697   | 30 |
| August . . . . .                 | 33,011    | 90   | 2413    | 85   | 994                 | 90   | 11,691  | 51   | —                        | —    | 48,112  | 16   | 718                                | 09 | 717   | 90 |
| September . . . .                | 40,419    | 80   | 2791    | 35   | 1709                | 60   | 11,349  | —    | —                        | —    | 56,269  | 75   | 839                                | 85 | 886   | 65 |
| Oktober . . . . .                | 37,490    | 65   | 2401    | 35   | 2866                | 10   | 16,401  | 65   | —                        | —    | 59,159  | 75   | 882                                | 98 | 887   | 55 |
| November . . . . .               | 27,340    | 60   | 1590    | 15   | 1439                | 30   | 14,083  | 57   | —                        | —    | 44,453  | 62   | 663                                | 49 | 706   | 58 |
| Dezember . . . . .               | 16,552    | 25   | 1291    | 70   | 639                 | —    | 13,029  | 30   | —                        | —    | 31,512  | 25   | 470                                | 33 | 529   | 84 |
| Januar bis Dezember              | —         | —    | —       | —    | —                   | —    | —       | —    | 39,190                   | 95   | 39,190  | 95   | 584                                | 94 | 636   | 19 |
| Total                            | 341,371   | 90   | 21801   | 75   | 14722               | 70   | 138,166 | 14   | 39,190                   | 95   | 555,253 | 44   | 8287                               | 36 | 8833  | 86 |
| Gegenüber 1877<br>mehr . . . . . | —         | —    | —       | —    | 2162                | 85   | 6,803   | 20   | —                        | —    | —       | —    | —                                  | —  | —     | —  |
| weniger . . . . .                | 41,195    | 40   | 951     | 75   | —                   | —    | —       | —    | 3,433                    | 99   | 36,615  | 09   | 546                                | 50 | —     | —  |

8

5. Verkehr und Einnahmen nach den Stationen.

|  | Per-<br>sonen. |             | Pferde und Vieh. | Güter.       |              |          | Total-<br>Einnahmen. |           | Differenz<br>gegenüber 1877. |         | Rang-<br>ordnung<br>der<br>Stationen<br>nach: |               |            |
|--|----------------|-------------|------------------|--------------|--------------|----------|----------------------|-----------|------------------------------|---------|---|---------------|------------|
|  | Zahl.          | Tonnen      |                  | Verfandt.    | Empfang.     | Total.   | Fr.                  | Cts.      | Zahl.                        | Tonnen. | Personenzahl.                                 | Gütergewicht. | Einnahmen. |
|  |                |             | Stück.           |              |              |          |                      |           |                              |         |   |               |            |
| <b>a. Biasca-<br/>Locarno:</b>                             |                |             |                  |              |              |          |                      |           |                              |         |   |               |            |
| Biasca . . .   | 43,420         | 203         | 832              | 1855         | 13296        | 15151    | 108,628              | 14        | - 4223                       | + 1875  | 3   | 2             | 1          |
| Dogna . . .  | 5,753          | 8           | 102              | 203          | 353          | 556      | 4,704                | 45        | - 1121                       | - 73    | 14  | 14            | 14         |
| Claro . . .  | 6,158          | 8           | 28               | 101          | 38           | 139      | 2,891                | 40        | - 1561                       | + 27    | 13  | 16            | 16         |
| Castione . . .   | 4,900          | 9           | 79               | 2341         | 731          | 3072     | 4,834                | 55        | - 2224                       | - 3138  | 16  | 7             | 13         |
| Bellinzona . . .   | 35,098         | 191         | 940              | 2903         | 3450         | 6353     | 47,659               | 95        | - 7582                       | + 653   | 6   | 4             | 5          |
| Giubiasco . . .  | 5,394          | 7           | 850              | 215          | 563          | 778      | 5,726                | 85        | - 1436                       | + 421   | 15  | 13            | 12         |
| Cadenazzo . . .  | 17,030         | 26          | 2218             | 2241         | 1071         | 3312     | 20,238               | 25        | - 3142                       | + 313   | 7   | 6             | 7          |
| Gordola . . .  | 8,299          | 11          | 390              | 192          | 77           | 269      | 3,700                | 15        | - 4211                       | + 38    | 12  | 15            | 15         |
| Locarno . . .  | 43,848         | 252         | 2397             | 13044        | 3516         | 16560    | 106,832              | 10        | - 8685                       | - 986   | 2   | 1             | 2          |
| Andere Transport-<br>anstalten, Behör-<br>den und Privaten | 1,985          | 741         | —                | —            | —            | —        | 8,380                | 15        | + 40                         |         |   |               |            |
| <b>Summa .</b>   | <b>171,885</b> | <b>1456</b> | <b>7836</b>      | <b>23095</b> | <b>23095</b> | <b>—</b> | <b>313,595</b>       | <b>99</b> |                              |         |   |               |            |
| <b>b. Lugano-<br/>Chiasso:</b>                             |                |             |                  |              |              |          |                      |           |                              |         |   |               |            |
| Lugano . . .   | 57,102         | 195         | 2093             | 1080         | 4516         | 5596     | 75,535               | 05        | - 4349                       | + 168   | 1   | 5             | 3          |
| Melide . . .   | 10,321         | 20          | 38               | 710          | 805          | 1515     | 8,056                | 75        | - 2650                       | + 383   | 11  | 11            | 10         |
| Maroggia . . .   | 12,561         | 16          | 62               | 389          | 1191         | 1580     | 9,490                | 95        | - 2657                       | + 118   | 9   | 10            | 8          |
| Capolago . . .   | 15,690         | 33          | 44               | 314          | 2301         | 2615     | 9,347                | 50        | - 2410                       | - 80    | 8   | 8             | 9          |
| Mendrisio . . .  | 38,445         | 58          | 519              | 390          | 2171         | 2561     | 27,365               | 80        | - 6081                       | + 65    | 5   | 9             | 6          |
| Balerna . . .  | 11,220         | 10          | 76               | 839          | 339          | 1178     | 6,059                | 55        | - 2611                       | - 163   | 10  | 12            | 11         |
| Chiasso . . .  | 42,658         | 90          | 3067             | 9957         | 2356         | 12313    | 54,129               | 90        | - 5232                       | + 844   | 4   | 3             | 4          |
| Andere Transport-<br>anstalten, Behör-<br>den und Privaten | 6,070          | 390         | 8                | —            | —            | —        | 12,481               | —         | - 2016                       |         |   |               |            |
| <b>Summa .</b>   | <b>194,067</b> | <b>812</b>  | <b>5907</b>      | <b>13679</b> | <b>13679</b> | <b>—</b> | <b>202,466</b>       | <b>50</b> |                              |         |   |               |            |
| <b>Total .</b>   | <b>365,952</b> | <b>2268</b> | <b>13743</b>     | <b>36774</b> | <b>36774</b> | <b>—</b> | <b>516,062</b>       | <b>49</b> |                              |         |   |               |            |
| Mittelbare<br>Einnahmen .                                  | —              | —           | —                | —            | —            | —        | 39,190               | 95        |                              |         |   |               |            |
| <b>Gesammttotal</b>  | —              | —           | —                | —            | —            | —        | <b>555,253</b>       | <b>44</b> |                              |         |   |               |            |

6. Verkehr mit andern Transportanstalten und Transitverkehr.

|  | Von<br>der Gottthardbahn |         | Nach<br>der Gottthardbahn |         | Total.    |         | Differenz<br>gegenüber 1877. |         |
|--|--------------------------|---------|---------------------------|---------|-----------|---------|------------------------------|---------|
|  | Personen.                | Gepäck. | Personen.                 | Gepäck. | Personen. | Gepäck. | Personen.                    | Gepäck. |
| <b>I. Direkter Verkehr.</b>  |                          |         |                           |         |           |         |                              |         |
| <b>a. Linie Biasca-Locarno:</b>  |                          |         |                           |         |           |         |                              |         |
| Schweizerische Postverwaltung und<br>weiter gelegene Transportan-<br>stalten . . . . . | Zahl.                    | Tonnen. | Zahl.                     | Tonnen. | Zahl.     | Tonnen. | Zahl.                        | Tonnen. |
|  | 335                      | 6       | 52                        | 1       | 387       | 7       | — 100                        | — 2     |
| Oberitalienische Bahnen . . . . .  | 478                      | 9       | 54                        | 2       | 532       | 11      | + 250                        | + 7     |
| Summa . . . . .  | 813                      | 15      | 106                       | 3       | 919       | 18      | + 150                        | + 5     |
| <b>b. Linie Lugano-Chiasso:</b>  |                          |         |                           |         |           |         |                              |         |
| Oberitalienische Bahnen . . . . .  | 6512                     | 73      | 5392                      | 84      | 11,904    | 157     | — 3463                       | — 13    |
| Summa . . . . .  | 6512                     | 73      | 5392                      | 84      | 11,904    | 157     | — 3463                       | — 13    |
| Total des direkten Verkehrs  | 7325                     | 88      | 5498                      | 87      | 12,823    | 175     | — 3313                       | — 8     |
| <b>II. Transitverkehr</b>  |                          |         |                           |         |           |         |                              |         |
| über die Linie   |                          |         |                           |         |           |         |                              |         |
| <b>a. Biasca-Locarno:</b>  |                          |         |                           |         |           |         |                              |         |
| Schweizerische Postverwaltung und<br>weiter gelegene Transportan-<br>stalten . . . . . | 226                      | 3       | 692                       | 16      | 918       | 19      | — 69                         | — 6     |
| Summa . . . . .  | 226                      | 3       | 692                       | 16      | 918       | 19      | — 69                         | — 6     |
| <b>b. Lugano-Chiasso:</b>  |                          |         |                           |         |           |         |                              |         |
| Schweizerische Postverwaltung und<br>weiter gelegene Transportan-<br>stalten . . . . . | 103                      | 2       | 197                       | 4       | 300       | 6       | — 100                        | — 3     |
| Summa . . . . .  | 103                      | 2       | 197                       | 4       | 300       | 6       | — 100                        | — 3     |
| Total des Transitverkehrs  | 329                      | 5       | 889                       | 20      | 1,218     | 25      | — 169                        | — 9     |
| Gesammttotal . . . . .   | 7654                     | 93      | 6387                      | 107     | 14,041    | 200     | — 3482                       | — 17    |

7. Verkehr nach Entfernungen.

| Distanz.<br>Kilometer. | Personen. |       |         |         |         | Personen-Kilometer. |           | Gepäck. |        | Pferde u. Vieh. |        |
|------------------------|-----------|-------|---------|---------|---------|---------------------|-----------|---------|--------|-----------------|--------|
|                        | I.        | II.   | III.    | Total.  |         | 1878.               | 1877.     | 1878.   | 1877.  | 1878.           | 1877.  |
|                        |           |       |         | 1878.   | 1877.   |                     |           |         |        |                 |        |
|                        | Zahl.     | Zahl. | Zahl.   | Zahl.   | Zahl.   | Zahl.               | Zahl.     | Tonnen  | Tonnen | Stück.          | Stück. |
| 3                      | 116       | 2798  | 4,554   | 7,468   | 9,746   | 22,404              | 29,238    | 4       | 3      | 8               | 37     |
| 4                      | 24        | 1786  | 6,827   | 8,637   | 11,369  | 34,548              | 45,476    | 15      | 11     | 23              | 17     |
| 5                      | 33        | 2013  | 10,246  | 12,292  | 15,181  | 61,460              | 75,905    | 6       | 6      | 9               | 10     |
| 6                      | 4         | 609   | 13,212  | 13,825  | 20,920  | 82,950              | 125,520   | 10      | 15     | 76              | 98     |
| 7                      | 109       | 4152  | 13,627  | 17,888  | 23,507  | 125,216             | 164,549   | 23      | 33     | 297             | 203    |
| 8                      | 708       | 8150  | 29,277  | 38,135  | 48,496  | 305,080             | 387,968   | 76      | 77     | 212             | 179    |
| 9                      | 4         | 757   | 9,131   | 9,892   | 11,639  | 89,028              | 104,751   | 40      | 38     | 71              | 30     |
| 10                     | —         | 33    | 487     | 520     | 723     | 5,200               | 7,230     | 1       | 1      | 1               | 4      |
| 11                     | 30        | 1420  | 6,588   | 8,038   | 8,253   | 88,418              | 90,783    | 10      | 11     | 32              | 40     |
| 12                     | 97        | 2530  | 10,295  | 12,922  | 13,064  | 155,064             | 156,768   | 31      | 28     | 78              | 107    |
| 13                     | 55        | 1640  | 13,887  | 15,582  | 17,320  | 202,566             | 225,160   | 63      | 80     | 855             | 721    |
| 15                     | 33        | 984   | 5,781   | 6,798   | 7,652   | 101,970             | 114,780   | 22      | 19     | 54              | 78     |
| 16                     | 106       | 1197  | 7,047   | 8,350   | 10,094  | 133,600             | 161,504   | 23      | 21     | 380             | 316    |
| 17                     | 2         | 75    | 628     | 705     | 999     | 11,985              | 16,983    | 14      | 12     | 7               | 15     |
| 18                     | 5         | 411   | 4,425   | 4,841   | 6,023   | 87,138              | 108,414   | 11      | 11     | 193             | 355    |
| 19                     | 416       | 6773  | 29,443  | 36,632  | 37,992  | 696,008             | 721,848   | 112     | 129    | 810             | 837    |
| 20                     | 789       | 5700  | 21,415  | 27,904  | 28,653  | 558,080             | 573,060   | 568     | 678    | 1007            | 907    |
| 22                     | 579       | 8708  | 18,837  | 28,124  | 33,416  | 618,728             | 735,152   | 314     | 332    | 394             | 469    |
| 23                     | —         | 79    | 1,084   | 1,163   | 1,417   | 26,749              | 32,591    | 4       | 4      | 828             | 725    |
| 24                     | 15        | 649   | 3,697   | 4,361   | 4,849   | 104,664             | 116,376   | 9       | 9      | 134             | 176    |
| 25                     | 2         | 224   | 1,505   | 1,731   | 2,344   | 43,275              | 58,600    | 6       | 9      | 75              | 278    |
| 26                     | 2861      | 17830 | 30,220  | 50,911  | 57,902  | 1,323,686           | 1,505,452 | 495     | 491    | 4555            | 3678   |
| 28                     | 12        | 171   | 8,730   | 8,913   | 10,181  | 249,564             | 285,068   | 39      | 41     | 1909            | 1043   |
| 29                     | —         | 40    | 644     | 684     | 836     | 19,836              | 24,244    | 3       | 4      | 18              | 55     |
| 34                     | —         | 66    | 859     | 925     | 929     | 31,450              | 31,586    | 2       | 8      | 79              | 60     |
| 35                     | —         | 25    | 519     | 544     | 644     | 19,040              | 22,540    | 3       | 3      | 52              | 34     |
| 41                     | 1631      | 5075  | 31,461  | 38,167  | 43,954  | 1,564,847           | 1,802,114 | 364     | 274    | 1586            | 818    |
| Total                  | 7631      | 73895 | 284,426 | 365,952 | 428,103 | 6,762,554           | 7,723,660 | 2268    | 2348   | 13743           | 11290  |

| Distanz.<br>Kilom. | Güter.  |              |              |               |              |              |              |              |              |                    |        |        | Tonnen-<br>Kilometer. |         |
|--------------------|---------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------------|--------|--------|-----------------------|---------|
|                    | Wahren. | Eil-<br>gut. | Klasse<br>I. | Klasse<br>II. | Klasse<br>A. | Klasse<br>B. | Klasse<br>C. | Klasse<br>D. | Klasse<br>E. | Spezial<br>Tarife. | Total. |        | 1878.                 | 1877.   |
|                    |         |              |              |               |              |              |              |              |              |                    | 1878.  | 1877.  |                       |         |
|                    | Fr.     | Tonn.        | Tonnen       | Tonnen        | Tonnen       | Tonn.        | Tonnen       | Tonnen       | Tonnen       | Tonnen             | Tonnen | Tonnen | Zahl.                 | Zahl.   |
| 3                  | —       | 1            | —            | 28            | 7            | —            | 11           | 25           | 370          | 8                  | 450    | 531    | 1,350                 | 1,593   |
| 4                  | —       | 3            | 1            | 20            | —            | —            | —            | —            | —            | 15                 | 39     | 86     | 156                   | 344     |
| 5                  | —       | 8            | —            | 34            | 7            | —            | 7            | —            | —            | 25                 | 81     | 103    | 405                   | 515     |
| 6                  | —       | 2            | 9            | 37            | 9            | —            | —            | 12           | —            | —                  | 69     | 61     | 414                   | 366     |
| 7                  | —       | 11           | 5            | 49            | —            | —            | 7            | 28           | 31           | —                  | 131    | 125    | 917                   | 875     |
| 8                  | —       | 127          | 104          | 379           | 67           | 83           | 235          | 472          | 339          | 466                | 2272   | 2105   | 18,176                | 16,840  |
| 9                  | —       | 11           | 50           | 70            | —            | —            | 1            | 35           | —            | —                  | 167    | 241    | 1,503                 | 2,169   |
| 10                 | —       | —            | —            | 2             | —            | —            | —            | 89           | —            | 3                  | 94     | 175    | 940                   | 1,750   |
| 11                 | —       | 3            | 2            | 56            | —            | 5            | —            | 5            | —            | 132                | 203    | 163    | 2,233                 | 1,793   |
| 12                 | —       | 62           | 49           | 243           | 541          | 90           | 466          | 213          | 252          | 663                | 2579   | 2506   | 30,948                | 30,072  |
| 13                 | —       | 25           | 235          | 285           | —            | 5            | 54           | 329          | 241          | 47                 | 1221   | 1182   | 15,873                | 15,366  |
| 15                 | —       | 12           | 3            | 5             | 7            | —            | 5            | —            | —            | —                  | 32     | 39     | 480                   | 585     |
| 16                 | —       | 16           | 23           | 172           | —            | 47           | 7            | 736          | 83           | 899                | 1983   | 1691   | 31,728                | 27,056  |
| 17                 | —       | —            | 1            | 6             | —            | —            | —            | 29           | 67           | —                  | 103    | 57     | 1,751                 | 969     |
| 18                 | —       | 9            | 5            | 155           | 8            | —            | 2            | 19           | 53           | 332                | 583    | 259    | 10,494                | 4,662   |
| 19                 | —       | 34           | 41           | 250           | 251          | 10           | 274          | 314          | 382          | 58                 | 1614   | 1365   | 30,666                | 25,935  |
| 20                 | —       | 44           | 210          | 1386          | —            | —            | 60           | 94           | 10           | 821                | 2625   | 2621   | 52,500                | 52,420  |
| 22                 | —       | 99           | 256          | 885           | 314          | —            | 96           | 309          | 470          | 996                | 3425   | 2695   | 75,350                | 59,290  |
| 23                 | —       | 2            | 2            | 24            | —            | —            | —            | 13           | —            | 92                 | 133    | 35     | 3,059                 | 805     |
| 24                 | —       | 1            | 5            | 29            | —            | —            | 10           | 101          | 331          | —                  | 477    | 645    | 11,448                | 15,480  |
| 25                 | —       | 8            | 12           | 275           | 33           | —            | 39           | 810          | 792          | 169                | 2138   | 5292   | 53,450                | 132,300 |
| 26                 | 295,000 | 154          | 412          | 665           | 499          | 109          | 383          | 806          | 1092         | 517                | 4637   | 4391   | 120,562               | 114,166 |
| 28                 | 17,000  | 32           | 602          | 515           | 98           | —            | 27           | 215          | 136          | 447                | 2072   | 1645   | 58,016                | 46,060  |
| 29                 | —       | —            | —            | 14            | —            | —            | —            | —            | 58           | —                  | 72     | 17     | 2,088                 | 493     |
| 34                 | —       | 1            | 2            | 70            | —            | —            | 3            | 15           | 10           | 34                 | 135    | 144    | 4,590                 | 4,896   |
| 35                 | —       | 3            | 1            | 20            | —            | —            | 3            | 13           | —            | —                  | 40     | 50     | 1,400                 | 1,750   |
| 41                 | —       | 231          | 308          | 1558          | 1127         | —            | 363          | 546          | 2623         | 2643               | 9399   | 8318   | 385,359               | 341,038 |
| Total              | 312,000 | 899          | 2338         | 7232          | 2968         | 349          | 2053         | 5228         | 7340         | 8367               | 36774  | 36542  | 915,856               | 899,588 |

8. Verkehr nach Waarengattungen.

| A. Lebens- und Genußmittel.  | 1878.   | 1877.   | Gegenüber 1877 |          |
|--|---------|---------|----------------|----------|
|  |         |         | mehr.          | weniger. |
| a) Verbrauchsmittel.   | Tonnen. | Tonnen. | Tonnen.        | Tonnen.  |
| I. In festem Zustande.   |         |         |                |          |
| 1. Getreide . . . . .  | 4863    | 4029    | 834            | —        |
| 2. Mehl- und Mühlenfabrikate, inkl. Teigwaaren                             | 5530    | 4073    | 1457           | —        |
| 3. Kartoffeln und Gemüse . . . . .   | 289     | 245     | 44             | —        |
| 4. Baumfrüchte . . . . .   | 263     | 237     | 26             | —        |
| 5. Fleisch- und Fleischwaaren, Geflügel, Fische,<br>Wildpret zc. . . . .   | 154     | 165     | —              | 11       |
| 6. Butter und Schmalz . . . . .  | 10      | 13      | —              | 3        |
| 7. Käse und Zieger . . . . .   | 557     | 569     | —              | 12       |
| 8. Kaffee und Kaffeesurrogate . . . . .                                    | 174     | 215     | —              | 41       |
| 9. Zucker . . . . .  | 687     | 654     | 33             | —        |
| 10. Tabak und Cigarren . . . . .   | 554     | 409     | 145            | —        |
| II. In flüssigem Zustande.   |         |         |                |          |
| 11. Milch, inklusive Kondensirte . . . . .                                 | 7       | 5       | 2              | —        |
| 12. Wein und Most . . . . .  | 4380    | 4216    | 164            | —        |
| 13. Bier . . . . .   | 45      | 49      | —              | 4        |
| 14. Branntwein und Liqueur . . . . .                                       | 307     | 282     | 25             | —        |
| b) Gebrauchsmittel.  |         |         |                |          |
| 15. Hausrath und Effekten . . . . .  | 309     | 409     | —              | 100      |
| 16. Bücher, Kunstgegenstände, Musikalien . . . . .                         | 24      | 24      | —              | —        |
| Total . . . . .  | 18153   | 15594   | 2559           | —        |
| B. Brennmaterialien.   |         |         |                |          |
| 17. Brennholz . . . . .  | 1561    | 1123    | 438            | —        |
| 18. Holzkohlen . . . . .   | 443     | 621     | —              | 178      |
| 19. Steinkohlen, Agglomérés, Braunkohlen, Coaks<br>und Anthracit . . . . . | 2663    | 2501    | 162            | —        |
| 20. Torf . . . . .   | 2       | 1       | 1              | —        |
| Total . . . . .  | 4669    | 4246    | 423            | —        |
| C. Baumaterialien.   |         |         |                |          |
| 21. Bausteine, Pflastersteine . . . . .                                    | 482     | 626     | —              | 144      |
| 22. Backsteine, Ziegel, Dachschiefer . . . . .                             | 2224    | 2039    | 185            | —        |
| 23. Kalk- und Kalksteine . . . . .   | 1912    | 1974    | —              | 62       |
| 24. Cement . . . . .   | 255     | 129     | 126            | —        |
| 25. Gyps- und Gypssteine . . . . .   | 13      | 30      | —              | 17       |
| 26. Asphalt . . . . .  | 8       | 6       | 2              | —        |
| 27. Bauholz, Sägewaaren und Parqueterie . . . . .                          | 2224    | 4827    | —              | 2603     |
| 28. Uebrigcs Holz, Holzwaaren, auch Schwellen . . . . .                    | 336     | 397     | —              | 61       |
| Total . . . . .  | 7454    | 10028   | —              | 2574     |

|  | 1878.   | 1877.   | Gegenüber 1877. |          |
|--|---------|---------|-----------------|----------|
|  |         |         | mehr.           | weniger. |
|  | Tonnen. | Tonnen. | Tonnen.         | Tonnen.  |
| <b>D. Metallindustrie.</b>   |         |         |                 |          |
| 29. Rohes und altes Eisen, Erze . . . . .  | 414     | 238     | 176             | —        |
| 30. Fabrizirtes Eisen und andere Metalle (Blech,<br>Draht und Stabeisen) . . . . . | 327     | 401     | —               | 74       |
| 31. Eisenwaaren . . . . .  | 199     | 235     | —               | 36       |
| 32. Eisenbahnschienen und Räder nebst Zubehörde                                    | 106     | 73      | 33              | —        |
| 33. Maschinen und Maschinentheile . . . . .  | 171     | 104     | 67              | —        |
| Total . . . . .  | 1217    | 1051    | 166             | —        |
| <b>E. Textilindustrie.</b>   |         |         |                 |          |
| a) In Baumwolle.   |         |         |                 |          |
| 34. Baumwolle, roh . . . . .   | 72      | 97      | —               | 25       |
| 35. Garn und Tücher (roh) . . . . .  | 29      | 134     | —               | 105      |
| 36. Baumwollenwaaren (gefärbte und gedruckte,<br>Broderien) . . . . .              | 323     | 295     | 28              | —        |
| 37. Baumwollenabfälle . . . . .  | 9       | 15      | —               | 6        |
| b) In Leinen, Hanf etc.  |         |         |                 |          |
| 38. Leinengarn, Leinwand, Leinenwaaren zc. . . . .                                 | 70      | 85      | —               | 15       |
| c) In Seide.   |         |         |                 |          |
| 39. Seide, roh, gezwirnt, Stoffe, Cocons, Abfälle,<br>Floretseide . . . . .        | 317     | 506     | —               | 189      |
| d) In Wolle.   |         |         |                 |          |
| 40. Wolle, rohe, Garn und Waaren, Abfälle . . . . .                                | 59      | 75      | —               | 16       |
| Total . . . . .  | 879     | 1207    | —               | 328      |
| <b>F. Gerberei.</b>  |         |         |                 |          |
| 41. Felle und Häute . . . . .  | 67      | 59      | 8               | —        |
| 42. Rinde und übrige Gerbstoffe . . . . .  | 114     | 93      | 21              | —        |
| 43. Leder und Lederwaaren . . . . .  | 51      | 66      | —               | 15       |
| Total . . . . .  | 232     | 218     | 14              | —        |
| <b>G. Glas- und Thonfabrikation.</b>   |         |         |                 |          |
| 44. Glas und Glaswaaren, Töpferwaaren (Stein-<br>gut und Porzellan) . . . . .      | 390     | 217     | 173             | —        |
| <b>H. Papierfabrikation.</b>   |         |         |                 |          |
| 45. Hadern und Papiermasse (Holzstoff) . . . . .                                   | 90      | 54      | 36              | —        |
| 46. Papier und Carton . . . . .  | 172     | 140     | 32              | —        |
| Total . . . . .  | 262     | 194     | 68              | —        |

|  | 1878.       | 1877.       | Gegenüber 1877 |            |
|--|-------------|-------------|----------------|------------|
|  |             |             | mehr.          | weniger.   |
|  | Tonnen.     | Tonnen.     | Tonnen.        | Tonnen.    |
| <b>J. Hilfsstoffe für die Landwirthschaft und Industrie.</b> |             |             |                |            |
| 47. Eis . . . . .  | 286         | 178         | 108            | —          |
| 48. Salz . . . . .   | 644         | 617         | 27             | —          |
| 49. Erden aller Art (inklusive Kies und Sand) . . . . .      | 345         | 715         | —              | 370        |
| 50. Mineralöl . . . . .                                      | 360         | 373         | —              | 13         |
| 51. Vegetabilische Oele . . . . .                            | 187         | 163         | 24             | —          |
| 52. Fett und Fettwaaren, Seife und Kerzen . . . . .          | 123         | 117         | 6              | —          |
| 53. Sprit . . . . .  | 77          | 69          | 8              | —          |
| 54. Farben, Farbwaaren und Droguerien . . . . .              | 227         | 38          | 189            | —          |
| 55. Chemische Produkte (exklusive Düngmittel) . . . . .      | 67          | 249         | —              | 182        |
| 56. Stärke und Stärkemehl . . . . .                          | 7           | 32          | —              | 25         |
| 57. Heu und Stroh . . . . .                                  | 426         | 487         | —              | 61         |
| 58. Düngmittel . . . . .                                     | 143         | 37          | 106            | —          |
| <b>Total . . . . .</b>                                       | <b>2892</b> | <b>3075</b> | <b>—</b>       | <b>183</b> |
| <b>K. Hilfsmittel zum Transport.</b>                         |             |             |                |            |
| 59. Fahrzeuge (inklusive Lokomotiven und Wagen) . . . . .    | 87          | 262         | —              | 175        |
| 60. Leere Gebinde und Emballagen . . . . .                   | 539         | 450         | 89             | —          |
| <b>Total . . . . .</b>                                       | <b>626</b>  | <b>712</b>  | <b>—</b>       | <b>86</b>  |

**Rekapitulation.**

|  | 1878.         | 1877.         | Gegenüber 1877 |          | 1878.         | 1877.         |
|--|---------------|---------------|----------------|----------|---------------|---------------|
|  |               |               | mehr.          | weniger. |               |               |
|  | Tonnen.       | Tonnen.       | Tonnen.        | Tonnen.  | Prozente.     | Prozente.     |
| A. Lebens- und Gemüßmittel . . . . .                           | 18,153        | 15,594        | 2559           | —        | 49,36         | 42,67         |
| B. Brennmaterialien . . . . .                                  | 4,669         | 4,246         | 423            | —        | 12,70         | 11,62         |
| C. Baumaterialien . . . . .                                    | 7,454         | 10,028        | —              | 2574     | 20,27         | 27,41         |
| D. Metallindustrie . . . . .                                   | 1,217         | 1,051         | 166            | —        | 3,31          | 2,68          |
| E. Textilindustrie . . . . .                                   | 879           | 1,207         | —              | 328      | 2,39          | 3,30          |
| F. Gerberei . . . . .  | 232           | 218           | 14             | —        | 0,63          | 0,60          |
| G. Glas- und Thonfabrikation . . . . .                         | 390           | 217           | 173            | —        | 1,06          | 0,59          |
| H. Papierfabrikation . . . . .                                 | 262           | 194           | 68             | —        | 0,71          | 0,53          |
| J. Hilfsstoffe für die Landwirthschaft und Industrie . . . . . | 2,892         | 3,075         | —              | 183      | 7,87          | 8,42          |
| K. Hilfsmittel zum Transport . . . . .                         | 626           | 712           | —              | 86       | 1,70          | 1,95          |
| <b>Total . . . . .</b>   | <b>36,774</b> | <b>36,542</b> | <b>232</b>     | <b>—</b> | <b>100,00</b> | <b>100,00</b> |

D. Ausgaben und Statistik des Betriebes.

I. Ausgaben.

Die Betriebsausgaben umfassen, wie letztes Jahr, die beiden getrennten Linien Biasca-Locarno und Lugano-Chiasso mit einer Gesamtlänge von 67 Kilometern. Dieselben betragen:

| Ausgaben pro 1877. |      |        | Dienstzweige.  | Ausgaben pro 1878. |      |       |         |      |        |  |
|--------------------|------|--------|--|--------------------|------|-------|---------|------|--------|--|
| Fr.                | Cts. | %      |  | Fr.                | Cts. | %     | Fr.     | Cts. | %      |  |
|                    |      |        | <b>I. Allgemeine Betriebsverwaltung.</b>                 |                    |      |       |         |      |        |  |
| 37,448             | 79   | 6,32   | 1. Antheil an den Kosten der Centralverwaltung . . . . . | 31,099             | 84   | 6,13  |         |      |        |  |
|                    |      |        | 2. Kommerzieller Dienst:                                 |                    |      |       |         |      |        |  |
| 4,957              | 45   | 0,84   | a. Tarifsbüreau . . . . .                                | 4,751              | 55   | 0,94  |         |      |        |  |
| 9,445              | 26   | 1,59   | b. Betriebskontrolle . . . . .                           | 8,993              | 40   | 1,77  |         |      |        |  |
| 16,276             | 95   | 2,75   | 3. Bureau der Betriebsleitung . . . . .                  | 10,500             | —    | 2,07  |         |      |        |  |
| 6,528              | 52   | 1,10   | 4. Materialverwaltung . . . . .                          | 6,552              | 75   | 1,29  |         |      |        |  |
| 2,644              | 80   | 0,45   | 5. Bahnteleggraphie . . . . .                            | 2,496              | 20   | 0,49  |         |      |        |  |
| 2,005              | 25   | 0,34   | 6. Verschiedenes . . . . .                               | 5,950              | —    | 1,17  |         |      |        |  |
| 79,307             | 02   | 13,39  |  |                    |      |       | 70,343  | 74   | 13,86  |  |
|                    |      |        | <b>II. Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst.</b>       |                    |      |       |         |      |        |  |
| 89,724             | 89   | 15,16  | 1—3. Personal . . . . .                                  | 79,055             | 62   | 15,58 |         |      |        |  |
| 94,101             | 71   | 15,89  | 4—9. und 11. Bahnerhaltung . . . . .                     | 71,101             | 30   | 14,01 |         |      |        |  |
| 131                | 87   | 0,02   | 10. Räumung der Bahn von Schnee und Eis . . . . .        | 176                | 19   | 0,03  |         |      |        |  |
| 183,958            | 47   | 31,07  |  |                    |      |       | 150,333 | 11   | 29,62  |  |
|                    |      |        | <b>III. Expeditionsdienst.</b>                           |                    |      |       |         |      |        |  |
| 86,101             | 99   | 14,54  | 1. Allgemeine Kosten . . . . .                           | 78,718             | 88   | 15,51 |         |      |        |  |
| 12,736             | 44   | 2,15   | 2. Personendienst . . . . .                              | 10,769             | 12   | 2,12  |         |      |        |  |
| 21,436             | 45   | 3,62   | 3. Güterdienst . . . . .                                 | 18,633             | 01   | 3,67  |         |      |        |  |
| 120,274            | 88   | 20,31  |  |                    |      |       | 108,121 | 01   | 21,30  |  |
|                    |      |        | <b>IV. Fahrdienst.</b>                                   |                    |      |       |         |      |        |  |
| 21,407             | 30   | 3,62   | 1. Allgemeine Kosten . . . . .                           | 17,439             | 95   | 3,44  |         |      |        |  |
| 121,952            | 59   | 20,60  | 2. Maschinendienst . . . . .                             | 101,056            | 85   | 19,91 |         |      |        |  |
| 62,263             | 75   | 10,51  | 3. Wagensdienst . . . . .                                | 57,497             | 17   | 11,33 |         |      |        |  |
| 205,623            | 64   | 34,73  |  |                    |      |       | 175,993 | 97   | 34,68  |  |
| 2,935              | 45   | 0,50   |  |                    |      |       |         |      |        |  |
|                    |      |        | <b>V. Verschiedenes.</b>                                 |                    |      |       |         |      |        |  |
| 592,099            | 46   | 100,00 | . . . . . Total . . . . .                                | .                  | .    | .     | 507,515 | 66   | 100,00 |  |

Aus vorstehendem Tableau ergibt sich, daß die Betriebsausgaben gegenüber dem Vorjahre auf allen Hauptrubriken sich vermindert haben, und zwar bei:

|  |                       |
|--|-----------------------|
| I. Allgemeine Betriebsverwaltung . . . . .           | um Fr. 8,963. 28      |
| II. Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst . . . . . | " " 33,625. 36        |
| III. Expeditionsdienst . . . . .                     | " " 12,153. 87        |
| IV. Fahrdienst . . . . .                             | " " 29,629. 67        |
| V. Verschiedenes . . . . .                           | " " 211. 62           |
| Zusammen Minderausgabe                               | <u>Fr. 84,583. 80</u> |

Die Ausgaben der einzelnen Dienstzweige geben uns zu folgenden Bemerkungen Anlaß:

### I. Allgemeine Betriebsverwaltung.

Der verminderte Beitrag zu den Kosten der Centralverwaltung rührt hauptsächlich davon her, daß die durch den Hinschied des Herrn Direktor Weber erledigte Stelle eines Chefs des III. Departementes unbesetzt blieb. Sodann ist für Druckkosten weniger verausgabt worden. Die Kosten des Bureau's der Betriebsleitung reduzierten sich durch die schon im vorjährigen Berichte erwähnte Aufhebung der Stelle eines Betriebschefs, sowie durch die im Berichtsjahre erfolgte Entlassung eines Gehülfen des genannten Bureau's. Auf der Unterabtheilung „Verschiedenes“ erhöhte sich dagegen die Ausgabe, indem statt der im letzten Jahre nur für 4 Monate bezahlten Prämie für die Unfallversicherung der Betriebsbeamten nunmehr die volle Jahresprämie zu bezahlen war. Der Prozentsatz der Ausgaben für die allgemeine Betriebsverwaltung würde sich bei Weglassung der Kosten für das Bureau der Betriebsleitung, die Materialverwaltung und die Bahnteleggraphie von 13,86 % auf 10,01 % reduzieren.

### II. Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst.

Auf den Unterabtheilungen „Besoldung, Bekleidung und Bureaubedürfnisse des Bahnaufsichtspersonales“ konnte abermals in Folge der im Vorjahre durchgeführten und der im Berichtsjahre weiter angeordneten Personalreduktion, sowie der Beschränkung der Dienstkleidung der Bahnwärter eine namhafte Minderausgabe erzielt werden. Die Ausgaben für den eigentlichen Bahnunterhalt sind ebenfalls gegenüber dem Vorjahre erheblich geringer. Obgleich heftige Regengüsse und Gewitter zahlreiche Beschädigungen des Bahnkörpers und der Wasserläufe zur Folge hatten, erreichen doch die Ausgaben für die daherigen Wiederherstellungsarbeiten nicht den Betrag des Vorjahres. Die ordentlichen Unterhaltungsarbeiten sowohl des Unter- als des Oberbaues erlaubten ohne Beeinträchtigung der guten Erhaltung des Bahnkörpers eine stetige Verminderung der Zahl der ständigen Bahnerhaltungsarbeiter. Außer der Wiederherstellung der durch Elementarereignisse erfolgten Beschädigungen und neben dem ordentlichen Unterhalte der Bahn sind folgende Arbeiten von Belang ausgeführt worden: Vollenbung des Steinwurfes (530 Kubikmeter) zur Sicherung des rechten Dammlügels bei der Tessinbrücke, Steinwurf zur Befestigung des Wuhres im Tessin bei Cresciano, Erweiterung des Umladeplatzes an der Rampe auf der Station Locarno, Verlegung und Umänderung des provisorischen Aufnahmgebäudes Locarno in ein Lagerhaus, Herstellung einer Dohle auf der Station Gordola, Erstellung eines Waaggeleises und Höherlegung von drei Drehscheiben der Station Chiasso.

### III. Expeditionsdienst.

Der Prozentsatz der Ausgaben für „Allgemeine Kosten, Personen- und Güterdienst“ ist, trotz der auf dieser Abtheilung erzielten erheblichen Minderausgabe, gegenüber dem Vorjahre etwas gestiegen und beträgt 21,2 %

der gesammten Betriebsausgaben (im Vorjahre 20,31 %). Die Minderausgaben fallen auch diesmal zum größten Theile auf die Besoldungen (Entlassung der Nachtwächter) und die Büreaubedürfnisse. Eine fernere Minderausgabe ergibt die Unterabtheilung „Beheizung, Beleuchtung und Reinigung“ in Folge von Personalreduktion.

IV. Fahrdienst.

Die allgemeinen Kosten betragen 3,44 % der Gesamtausgaben gegenüber 3,62 % des Vorjahres.

Die Ausgaben für den Maschinendienst belaufen sich auf 19,91 % der Gesamtausgaben. Sie umfassen:

|  |                 |
|--|-----------------|
| Besoldung, Bekleidung zc. der Lokomotivführer und Heizer . . . . .               | Fr. 32,110. 21  |
| Materialverbrauch:   |                 |
| Brennmaterial . . . . .  | Fr. 46,329. 19  |
| Schmiermaterial . . . . .  | „ 3,612. 56     |
| Fußmaterial . . . . .  | „ 491. 24       |
| Wasserpumpen . . . . .   | „ 898. 59       |
| Lokomotiven, Unterhalt (Fr. 16,251. 49) und Affekuranz (Fr. 1,363. 57) . . . . . | „ 17,615. 06    |
| Zusammen   | Fr. 101,056. 85 |

Die Kosten des Maschinendienstes haben sich gegenüber dem Vorjahre wiederum wesentlich vermindert Sie betragen nämlich:

|                         |                 |
|-------------------------|-----------------|
| im Jahre 1877 . . . . . | Fr. 121,952. 59 |
| „ „ 1878 . . . . .      | „ 101,056. 85   |

somit weniger: Fr. 20,895. 74.

Der Verbrauch an Brennmaterial für den Maschinendienst (Anheizungen, Rangir- und Reservendienst inbegriffen) beträgt nach den einzelnen Monaten:

| 1877.      |                 |                  |                   | M o n a t e.             | 1878.      |                 |                  |                   |
|------------|-----------------|------------------|-------------------|--------------------------|------------|-----------------|------------------|-------------------|
| Kilogramm. | Zugs-<br>Kilom. | Agens-<br>Kilom. | Tonnen-<br>Kilom. |                          | Kilogramm. | Zugs-<br>Kilom. | Agens-<br>Kilom. | Tonnen-<br>Kilom. |
| 101864     | 6,22            | 0,486            | 0,112             | Januar . . . . .         | 78150      | 5,63            | 0,463            | 0,109             |
| 96178      | 6,49            | 0,470            | 0,109             | Februar . . . . .        | 69250      | 5,50            | 0,411            | 0,095             |
| 102325     | 6,23            | 0,483            | 0,113             | März . . . . .           | 74000      | 5,33            | 0,395            | 0,092             |
| 125696     | 7,91            | 0,546            | 0,123             | April . . . . .          | 72100      | 5,36            | 0,362            | 0,084             |
| 111450     | 6,80            | 0,496            | 0,114             | Mai . . . . .            | 70550      | 5,08            | 0,349            | 0,081             |
| 91750      | 5,76            | 0,413            | 0,094             | Juni . . . . .           | 75100      | 4,74            | 0,351            | 0,083             |
| 90550      | 5,49            | 0,402            | 0,094             | Juli . . . . .           | 75400      | 4,61            | 0,361            | 0,085             |
| 76650      | 4,68            | 0,347            | 0,080             | August . . . . .         | 78200      | 4,78            | 0,349            | 0,081             |
| 84200      | 5,32            | 0,335            | 0,077             | September . . . . .      | 83250      | 5,26            | 0,357            | 0,083             |
| 90000      | 5,50            | 0,346            | 0,079             | Oktober . . . . .        | 96200      | 5,88            | 0,356            | 0,089             |
| 76850      | 5,70            | 0,372            | 0,084             | November . . . . .       | 79700      | 6,42            | 0,410            | 0,094             |
| 77200      | 5,56            | 0,406            | 0,094             | Dezember . . . . .       | 80100      | 6,52            | 0,452            | 0,106             |
| 1124713    | 5,98            | 0,424            | 0,097             | . . . Zusammen . . . . . | 932000     | 5,38            | 0,384            | 0,089             |

Beim Holzkonsum für die Anheizungen der Lokomotiven wird ein Kubikmeter = 200 Kilogramm Kohlen gerechnet.

Der Durchschnittspreis der Kohlen (inklusive Holz) stellt sich auf Fr. 49. 71 per Tonne.

Der Verbrauch an Schmiermaterial für den Maschinendienst beträgt 2230 Kilogramm Schmieröl und 1160 Kilogramm Talg, zusammen 3390 Kilogramm, also per Zugskilometer 19,58 Gramm, per Lokomotivkilometer 19,55 Gramm, per Arzenkilometer 1,40 und per Tonnenkilometer 0,32 Gramm.

Die Kosten betragen Fr. 3612. 56 oder per Zugskilometer 2,09 Cts. (im Vorjahre 4069 Kilogramm = Fr. 4945. 74 oder per Zugskilometer 2,15 Cts.).

Die Unterhaltung der Lokomotiven kostet Fr. 16,251. 49, also 9,38 Cts. per Zugskilometer (im Vorjahre Fr. 19,503. 31 resp. 10,36 Cts. per Zugskilometer).

Die Ausgaben für den Wagendienst betragen 11,33 % der Gesamtausgaben. Sie umfassen:

|  |                         |
|--|-------------------------|
| Befoldung, Bekleidung zc. der Zugführer und Kondukteure, sowie des Wagenpersonales | Fr. 39,203. 81          |
| Schmiermaterial  | Fr. 1,589. 49           |
| Material für Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Wagen                        | „ 1,598. 33 „ 3,187. 82 |
| Wagenunterhalt (Fr. 12,622. 85) und Affekuranz (Fr. 2,141. 81)                     | „ 14,764. 66            |
| Vergütung für Benutzung fremder Wagen  | „ 340. 88               |
| Zusammen   | Fr. 57,497. 17          |

Die Minderausgabe auf Befoldungen rührt theils von der im vorigen Jahre durchgeführten Personalreduktion, theils von der Verminderung der Züge für die Dauer der Winterfahrordnung auf beiden Linien, diejenige für Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Wagen von der Entlassung der Wagenpuherinnen her.

Der Verbrauch an Schmiermaterial für den Wagendienst beträgt 1778,5 Kilogramm Schmieröl = 10,24 Gramm per Zugskilometer, 0,73 Gramm per Arzenkilometer und 0,17 Gramm per Tonnenkilometer.

Die Kosten des Schmiermaterials belaufen sich auf Fr. 1589. 49, somit auf 0,065 Cts. per Arzenkilometer (im Vorjahre 0,06 per Arzenkilometer).

Die Unterhaltungskosten der Wagen betragen Fr. 12,622. 85 = 7,29 Cts. per Zugskilometer und 0,52 Cts. per Arzenkilometer (im Vorjahre Fr. 9567. 30 resp. 5,08 Cts. per Zug- und 0,36 Cts. per Arzenkilometer).

Die Mehrkosten der Unterhaltung gegenüber dem Vorjahre sind durch die Revision sämtlicher gedeckter Güterwagen (bestehend aus Untersuchung der Arzen, Reinigen und Anstreichen der Untergestelle, Reparatur und zum Theil Ausgießen der Arzenlager, Anstreichen der Dächer zc.) und durch das Auffrischen des Anstrichs der Kasten der meisten Personenwagen verursacht worden.

## II. Statistik des Betriebsdienstes.

### a. Fahrmaterial.

Stand, Leistungen, Materialverbrauch und Unterhaltungskosten.

#### 1. Lokomotiven.

Der Maschinenpark besteht aus:

- 4 Tenderlokomotiven,
- 4 Personenzugslokomotiven,
- 6 Güterzugslokomotiven,

Zusammen 14 Lokomotiven.

Von den Lokomotiven wurden befördert:

5310 Züge nach Fahrplan und  
2 Extrazüge,

zusammen 5312 Züge, gegenüber dem Vorjahre mit 5755 Zügen 443 Züge weniger.

Im Ganzen haben dieselben zurückgelegt:

173,158 Zugkilometer,  
173,439 Lokomotivkilometer,  
1,212,358 Personenwagenkilometer,  
1,214,618 Gepäck-, Güter- und Materialwagenkilometer,

2,426,976 Arenkilometer im Ganzen

10,435,809 Tonnenkilometer.

Der Verbrauch an Brennmaterial beträgt:

in der ersten Hälfte des Betriebsjahres 439,150 Kilogramm = 5,26 Kilogramm per Zugkilometer,

" " zweiten " " " 492,850 " = 5,50 " " "

im Ganzen 932,000 Kilogramm = 5,38 Kilogramm per Zugkilometer.

2. Wagen.

Der Wagenpark umfaßt:

|                       |                |                               |           |       |       | Sitzplätze nach Klassen. |           |                         |                | Eigengewicht in Tonnen. |                | Zahl der Wren. |
|-----------------------|----------------|-------------------------------|-----------|-------|-------|--------------------------|-----------|-------------------------|----------------|-------------------------|----------------|----------------|
|                       |                |                               |           |       |       | I.                       | II.       | III.                    | Zu-<br>sammen. | per<br>Wagen.           | Zu-<br>sammen. |                |
| <b>Personenwagen:</b> |                |                               |           |       |       |                          |           |                         |                |                         |                |                |
| 9                     | A              | Wagen mit 18 Sitzplätzen      | I. Klasse | . . . | 162   | —                        | —         | 162                     | 8,65           | 77,85                   | 18             |                |
| 16                    | A <sup>B</sup> | " " 6 " "                     | I. "      | . . . | 96    | —                        | —         | 480                     | 8,60           | 137,60                  | 32             |                |
|                       |                | 24 " "                        | II. "     | . . . | —     | 384                      | —         |                         |                |                         |                |                |
| 12                    | B              | " " 32 " "                    | II. "     | . . . | —     | 384                      | —         | 384                     | 8,60           | 103,20                  | 24             |                |
| 18                    | C              | " " 40 " "                    | III. "    | . . . | —     | —                        | 720       | 720                     | 8,10           | 145,80                  | 36             |                |
| 12                    | C <sup>I</sup> | " " 72 " "                    | III. "    | . . . | —     | —                        | 864       | 864                     | 13,40          | 160,80                  | 48             |                |
| 67                    |                |                               | Zusammen  | .     | 258   | 768                      | 1584      | 2610                    | 9,33           | 625,25                  | 158            |                |
|                       |                |                               |           |       |       | Tragkraft in Tonnen.     |           | Eigengewicht in Tonnen. |                |                         |                |                |
|                       |                |                               |           |       |       | pr. Wagen.               | Zusammen. | per Wagen.              | Zu-<br>sammen. |                         |                |                |
| <b>Gepäckwagen:</b>   |                |                               |           |       |       |                          |           |                         |                |                         |                |                |
| 8                     |                | Gepäckwagen Serie K.          | . . . . . |       | 6     |                          | 48        |                         | 9,40           | 75,20                   | 16             |                |
|                       |                |                               |           |       |       |                          |           |                         |                |                         | 174            |                |
| <b>Güterwagen:</b>    |                |                               |           |       |       |                          |           |                         |                |                         |                |                |
| 45                    |                | Vieh- und Güterwagen Serie L. | . . . . . |       | 10    |                          | 450       |                         | 7,2            | 324                     | 90             |                |
| 75                    |                | gedeckte Güterwagen " N.      | . . . . . |       | 10    |                          | 750       |                         | 6,6            | 495                     | 150            |                |
| 45                    |                | offene " " R.                 | . . . . . |       | 12,5  |                          | 562,5     |                         | 5,7            | 256,5                   | 90             |                |
| 18                    |                | Steinwagen " S.               | . . . . . |       | 15    |                          | 270       |                         | 5,8            | 104,4                   | 36             |                |
| 8                     |                | Langholzwagen " U.            | . . . . . |       | 12,5  |                          | 100       |                         | 4,4            | 35,2                    | 16             |                |
| 65                    |                | Rieß- und Materialwagen " T.  | . . . . . |       | 10    |                          | 650       |                         | 4,6            | 299                     | 130            |                |
| 256                   |                |                               | Zusammen  | .     | 10,86 |                          | 2782,5    |                         | 5,9            | 1514,1                  | 512            |                |
| 331                   |                |                               | Total     | .     | —     |                          | 2830,5    |                         | —              | 1589,3                  | 686            |                |

b. Durchschnittsergebnisse und Verhältniszahlen.

| 1877.             |       | Länge der betriebenen Theilstrecken:<br>67 Kilometer.                    | 1878.  |       |
|-------------------|-------|--|--------|-------|
| Fr.               | Cts.  |  | Fr.    | Cts.  |
| I. Ausgaben.      |       |  |        |       |
| 8837              | 30    | Betriebsausgaben im Ganzen . . . per Bahnkilometer .                     | 7574   | 86    |
| 3                 | 15    | „ Zugkilometer .   | 2      | 93    |
| —                 | 22,28 | „ Streckenkilometer .  | —      | 20,91 |
| 1183              | 89    | Allgemeine Betriebsverwaltung . . . „ Bahnkilometer .                    | 1049   | 91    |
| 2745              | 65    | Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst „ „ .                             | 2243   | 78    |
| 1795              | 15    | Expeditionsdienst (Stations-, Personen- und Güterdienst) . . . . . „ „ . | 1613   | 75    |
| 3069              | 01    | Fahrdienst: im Ganzen . . . . . „ „ .                                    | 2626   | 78    |
| 1                 | 09    | „ Zugkilometer .   | 1      | 02    |
| —                 | 07,73 | „ Streckenkilometer .  | —      | 7,25  |
| —                 | 11,37 | Allgemeine Kosten des Fahrdienstes . „ Zugkilometer .                    | —      | 10,07 |
| —                 | 0,81  | „ Streckenkilometer .  | —      | 0,72  |
| 1820              | 19    | Maschinendienst . . . . . „ Bahnkilometer .                              | 1508   | 31    |
| —                 | 64,80 | „ Zugkilometer .   | —      | 58,36 |
| —                 | 4,59  | „ Streckenkilometer .  | —      | 4,16  |
| —                 | 33,08 | Wagendienst . . . . . „ Zugkilometer .                                   | —      | 33,20 |
| —                 | 2,34  | „ Streckenkilometer .  | —      | 2,37  |
| 43                | 81    | Verschiedenes . . . . . „ Bahnkilometer .                                | 40     | 65    |
| II. Fahrmaterial. |       |  |        |       |
| 1. Bestand.       |       |  |        |       |
| 4,7               |       | Auf jede Lokomotive kommen Bahnkilometer . . . . .                       | 4,7    |       |
| 12,43             |       | Personen- und Gepäckwagenwagen   | 12,43  |       |
| 36,57             |       | Güterwagenwagen . . . . .  | 36,57  |       |
| 49,00             |       | Strecken im Ganzen . . . . .   | 49,00  |       |
| 186,43            |       | Sitzplätze . . . . .   | 186,43 |       |
| 202,18            |       | Tonnen Tragkraft . . . . .   | 202,18 |       |
| 0,21              |       | Auf jeden Bahnkilom. kommen Lokomotiven . . . . .                        | 0,21   |       |
| 2,63              |       | Personen- und Gepäckwagenwagen   | 2,63   |       |
| 7,76              |       | Güterwagenwagen . . . . .  | 7,76   |       |
| 10,39             |       | Strecken im Ganzen . . . . .   | 10,39  |       |
| 39,54             |       | Sitzplätze . . . . .   | 39,54  |       |
| 42,9              |       | Tonnen Tragkraft . . . . .   | 42,9   |       |
| 16,16             |       | Auf jede Personenwagenwagen fallen Sitzplätze . . . . .                  | 16,16  |       |
| 5,43              |       | Auf jede Güterwagenwagen fallen Tonnen Tragkraft . . . . .               | 5,43   |       |

| 1877.   |  | 1878.  |
|---------|--|--------|
|         | <b>2. Leistungen, Materialverbrauch und Unterhaltungskosten der Lokomotiven.</b> |        |
|         | Jede Fahrdienstlokomotive hat täglich zurückgelegt:                              |        |
| 37,96   | im Sommer . . . . . Kilometer . . . . .  | 37,74  |
| 36,19   | im Winter . . . . . " . . . . .  | 31,07  |
|         | Jede Fahrdienstlokomotive hat zurückgelegt:                                      |        |
| 13,481  | im Ganzen . . . . . " . . . . .  | 12,388 |
| 13,443  | Auf jede Fahrdienstlokomotive kommen . . . . . Zugkilometer                      | 12,368 |
| 14,1    | Durchschnittliche Axenzahl per Zug . . . . . Axen . . . . .                      | 14     |
| 16,787  | Verbrauch an Brennmaterial per Bahnkilometer, Kilogramm . . . . .                | 13,910 |
| 5,98    | " Zugkilometer, " . . . . .  | 5,38   |
| 423     | " Axenkilometer, Gramm . . . . .   | 384    |
| 61      | Verbrauch an Schmiermaterial " Bahnkilometer, Kilogramm . . . . .                | 50,6   |
| 21,62   | " Zugkilometer, Gramm . . . . .  | 19,58  |
| 1,53    | " Axenkilometer, " . . . . .   | 1,40   |
| 828,07  | Kosten des Brennmaterials " Bahnkilometer, Franken . . . . .                     | 691,48 |
| 29,48   | " Zugkilometer, Centimes . . . . .   | 26,75  |
| 2,08    | " Axenkilometer, " . . . . .   | 1,91   |
| 60,38   | Kosten des Schmiermaterials " Bahnkilometer, Franken . . . . .                   | 53,92  |
| 2,15    | " Zugkilometer, Centimes . . . . .   | 2,09   |
| 0,14    | " Axenkilometer, " . . . . .   | 0,15   |
|         | Unterhaltungskosten (exklusive   |        |
| 291,09  | Affekuranz) . . . . . " Bahnkilometer, Franken . . . . .                         | 242,56 |
| 10,36   | " Zugkilometer, Centimes . . . . .   | 9,38   |
| 0,73    | " Axenkilometer, " . . . . .   | 0,67   |
|         | Kosten für Materialverbrauch u.  |        |
| 1179,54 | Unterhaltung (exkl. Putzmat.) " Bahnkilometer, Franken . . . . .                 | 987,96 |
| 41,99   | " Zugkilometer, Centimes . . . . .   | 38,23  |
| 2,97    | " Axenkilometer, " . . . . .   | 2,73   |
|         | <b>3. Leistungen, Materialverbrauch und Unterhaltungskosten der Wagen.</b>       |        |
| 3941    | Jede Wagenaxe hat durchlaufen . . . . . Kilometer . . . . .                      | 3606   |
| 10,205  | Jede Personenwagenaxe hat durchlaufen . . . . . " . . . . .                      | 7673   |
|         | Jede Güterwagenaxe (Gepäckwagen inbegriffen)                                     |        |
| 2007    | hat durchlaufen . . . . . " . . . . .  | 2389   |
|         | Die Bahn wurde täglich durchfahren von   |        |
| 74      | Personenwagenaxen . . . . . " . . . . .  | 50     |
| 36      | Gepäck- und Güterwagenaxen . . . . . " . . . . .                                 | 50     |
| 110     | Axen im Ganzen . . . . . " . . . . .   | 100    |
| 0,614   | Verbrauch an Schmiermaterial per Axenkilometer Gramm . . . . .                   | 0,731  |



| 1877. | F. Personaletat.  | 1878. |
|-------|---|-------|
|       | Am Ende des Jahres 1878 war der Bestand des Betriebspersonales folgender: |       |
|       | 1. Allgemeine Betriebsverwaltung.   |       |
| 1     | Tariffbureau . . . . .  | 1     |
| 3     | Betriebskontrolle . . . . .   | 3     |
|       | Leitung des äußern Dienstes.  |       |
| 3     | Büreau der Betriebsleitung . . . . .                                      | 2     |
| 1     | Obertelegraphist . . . . .  | 1     |
| — 4   | Wagenkontrolle . . . . .  | — 3   |
| 5     | Materialverwaltung . . . . .  | 5     |
| 13    |   | 12    |
|       | 2. Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst.                                |       |
| 5     | Betriebsingenieur und Bureau desselben . . . . .                          | 4     |
| 3     | Bahnmeister . . . . .   | 3     |
| 61    | Bahnwärter . . . . .  | 59    |
| 69    |   | 66    |
|       | 3. Expeditionsdienst.   |       |
|       | Stationsdienst:   |       |
| 2     | Bahnhofinspektoren . . . . .  | 2     |
| 3     | Bahnhofvorstände . . . . .  | 3     |
| 11    | Stationsvorstände . . . . .   | 10    |
| 5     | Gehülfen derselben . . . . .  | 5     |
| 17    | Stationswärter . . . . .  | 17    |
| 4     | Portiers . . . . .  | 5     |
| 42    |   | 42    |
|       | Personendienst:   |       |
| 3     | Einnehmer . . . . .   | 3     |
| — 3   | Gepäckexpedienten . . . . .   | — 3   |
|       | Güterdienst:  |       |
| 3     | Güterexpedienten . . . . .  | 3     |
| 2     | Gehülfen derselben . . . . .  | 2     |
| — 5   | Güterschaffner . . . . .  | — 5   |
| 50    |   | 50    |
|       | 4. Fahrdienst.  |       |
| 2     | Maschinenmeister und Bureau desselben . . . . .                           | 2     |
|       | Maschinendienst:  |       |
| —     | Oberlokomotivführer . . . . .   | 1     |
| 5     | Locomotivführer . . . . .   | 4     |
| 5     | Heizer . . . . .  | 5     |
| 10    |   | 10    |
| 12    |   | 12    |
| 132   | Uebertrag . . . . .   | 128   |

| 1877.  |     |                                     | 1878.  |     |
|--------|-----|-------------------------------------|--------|-----|
| 12     | 132 |                                     | 12     | 128 |
| 3      |     | Uebertrag . . . . .                 | 3      |     |
| 7      |     | Wagendienst:                        | 7      |     |
| —      |     | Zugführer . . . . .                 | —      |     |
| 1      | 11  | Kondukteure . . . . .               | 1      | 11  |
|        | 23  | Bremsen . . . . .                   |        | 23  |
|        |     | Wagenmeister . . . . .              |        |     |
|        |     | 5. Werkstätdendienst.               |        |     |
| 1      |     | Werkführer . . . . .                | —      |     |
| 2      |     | Buchhalter und Gehülfen . . . . .   | 2      |     |
| —      | 3   | Abwart . . . . .                    | —      | 2   |
|        | 158 | Total der Beamten und Angestellten: |        | 153 |
| (2,36) |     | (per Bahnkilometer)                 | (2,28) |     |

Die Verminderung von 5 Beamten und Angestellten rührt von der Aufhebung folgender Stellen her:

- 1 Gehülfe des Bureau's der Betriebsleitung,
- 1 technischer Gehülfe des Betriebsingenieurs,
- 2 Bahnwärter,
- 1 Werkführer.

Der Personalbestand war:

|  | 1875. | 1876. | 1877. | 1878. |
|--|-------|-------|-------|-------|
| Allgemeine Betriebsverwaltung . . . . .          | 17    | 15    | 13    | 12    |
| Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst . . . . . | 85    | 78    | 69    | 66    |
| Expeditionsdienst . . . . .                      | 69    | 56    | 50    | 50    |
| Fahrdienst . . . . .                             | 66    | 37    | 23    | 23    |
| Werkstätdendienst . . . . .                      | 6     | 5     | 3     | 2     |
| Total  | 243   | 191   | 158   | 153   |
| per Bahnkilometer . . . . .                      | 3.63  | 2.85  | 2.36  | 2.28  |

G. Verschiedenes.

1. Werkstättenbetrieb.

Die Zahl der Werkstättenarbeiter beträgt wie im Vorjahre 15. Die Werkstätten sind hauptsächlich durch die Unterhaltung des im Betriebe befindlichen Rollmaterials in Anspruch genommen worden, haben aber auch Arbeiten für Private ausgeführt.

## 2. Unfälle.

Am 25. August sprang in Castione trotz der Warnungen des Zugspersonales ein Reisender vom Zuge, bevor derselbe zum Halten gebracht war. Beim Hinunterspringen wurde er von einem Weichenhebel am Beine derart verletzt, daß er nach Bellinz geführt werden mußte.

Am 16. Mai fiel beim Manövriren des Zuges 1 ein kurz vorher ausgeladenes Kalb so zwischen zwei in Bewegung befindliche Viehwagen, daß es sofort getödtet werden mußte. Unser Personal trifft hiebei keine Schuld.

Beim Betriebspersonal fanden 5 kleinere Verletzungen statt, für welche die Unfallversicherungs-Gesellschaft in Winterthur gemäß dem mit ihr abgeschlossenen Vertrage Entschädigung geleistet hat.

## 3. Versicherungsverträge.

Die sämtlichen von der Bau- an die Betriebs-Verwaltung übergegangenen Gebäulichkeiten wurden im Berichtsjahre bei der «Báloise» für ein ferneres Jahr versichert. Die Versicherungssumme wurde etwas reduziert und beträgt für die

|  |               |
|--|---------------|
| Linie Biasca-Locarno . . . . .           | Fr. 1,732,500 |
| „ Lugano-Chiaffo . . . . .               | „ 915,500     |
| internationale Station Chiaffo . . . . . | „ 198,600     |
| Zusammen                                 | Fr. 2,846,600 |

Bei der Schweiz. Mobilitarversicherungs-Gesellschaft sind versichert:

|  |               |
|--|---------------|
| Vorräthe der Materialverwaltung für den Bahnbau und Bahnbetrieb  | Fr. 415,500   |
| Betriebsmaterial der Tessin. Thalbahnen . . . . .  | „ 3,035,500   |
| „ „ internationalen Station Chiaffo, gemeinschaftlich<br>mit der Verwaltung der oberital. Bahnen . . . . . | „ 900,000     |
| Zusammen   | Fr. 4,351,000 |

Wir schließen unsere Berichterstattung mit der Versicherung vollkommener Hochachtung.

**Luzern**, den 4. Juni 1879.

**Namens der Direktion der Gotthardbahn,**

Der Vicepräsident:

**J. Bingg.**

Der erste Sekretär:

**Schweizer.**

**Namens des Verwaltungsrathes der Gotthardbahn,**

Der Präsident:

**Feer - Herzog.**

Der Sekretär:

**Schweizer.**