

# Neunte Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft für das reduzierte Netz der Gotthardbahn : (Bauperiode)

Objektyp: **AssociationNews**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der  
Gotthardbahn**

Band (Jahr): **9 (1880)**

PDF erstellt am: **16.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Neunte

# Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft

für das

reduzirte Netz der Gotthardbahn

(Bauperiode)

umfassend das Jahr 1880.

Jahresrechnung der Gotthardbahn-Gesellschaft, reduziertes

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>					
Aktiv-Saldo vom Jahr 1879				38,670,064	04
<b>I. Subventions-, Aktien- und Obligationenkapital (direkte Einnahmen).</b>					
1.	Einzahlung von Subventionen . . . . .	19,823,198	—		
2.	Einzahlung auf die Aktien . . . . .	1,844,349	20		
3.	Emitirte Obligationen . . . . .	7,265,803	90	28,933,351	10
<b>II. Anderweitige (indirekte) Einnahmen.</b>					
1.	Nettoertrag des Werthschriften-, Wechsel- und Interessenkonto's	1,656,165	61		
2.	Pacht- und Miethzinse . . . . .	91,033	60		
3.	Erlös von wiederverkauften Grundstücken und Gebäuden . . .	8,397	05		
4.	Ueberschuß der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben der während der Bauperiode dem öffentlichen Verkehre übergebenen Bahnstrecken . . . . .	336,367	11		
5.	Verschiedenes . . . . .	—	—	2,091,963	37
<b>Summa der Einnahmen</b>				<b>69,695,378</b>	<b>51</b>

Netz (Bauperiode), umfassend das Jahr 1880.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
<b>I. Rückerstattung der von 1860 bis 5. Dezember 1871 erlassenen Baarauslagen der Vereinigung Schweizerischer Kantone und Eisenbahngesellschaften zur Anstrengung der Gotthardbahn</b>					—	—
<b>II. Beschaffung des Baukapitales für die Gotthardbahn.</b>						
1. Bezug des Subventionskapitales (Porti)			3,191	80		
2. Emission des Aktien- und Obligationenkapitales (Kursdifferenzen, Provisionen u. s. f.)			672,540	24		
3. Herstellung der Titel für das Subventionskapital, der Aktien und der Obligationen			5,448	55	* 681,180	59
<b>III. Centralverwaltung (mit Ausschluß des technischen Centralbureau's)</b>						
1. Gehalte und Entschädigungen des Personales der Centralverwaltung			155,589	27		
2. Ankauf und Unterhaltung, der Lokale der Centralverwaltung, Neublicung dieser Lokale, Miethzinse u. s. f.			13,845	49		
3. Bureaubedürfnisse (Schreibmaterialien, Druck- und Infectionskosten, Porti, Beheizung und Beleuchtung u. s. f.)			38,414	11		
4. Verschiedenes			904	50	208,753	37
<b>IV. Zinsen des einbezahlten Aktienkapitales und der emittirten Obligationen und Provisionen für die Einlösung der bezüglichen Coupons</b>					5,754,480	42
<b>V. Bahnbau.</b>						
<b>A. Technische Bauleitung.</b>						
Centralbureau.						
1. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hülfсарbeiter	385,259	84				
2. Bureaubedürfnisse	32,167	09				
3. Verschiedenes	19,620	—				
Sektionen.						
4. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hülfсарbeiter	564,272	44				
5. Bureaubedürfnisse	27,853	43				
6. Verschiedenes	4,706	50	1,033,879	30		
<b>B. Erpropriation.</b>						
1. Kommissariat und Anwälte	71,096	55				
2. Staatliche Behörden	20,017	57				
3. Entschädigungen	1,628,295	09				
4. Verschiedenes	—	—	1,719,409	21		
Uebertrag			2,753,288	51	6,644,414	38

Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft, reduziertes

Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag				2,753,288	51	6,644,414	38
<b>C. Unterbau.</b>							
1.	Erdarbeiten und Stützmauern . . . . .	5,770,204	08				
2.	Tunnels . . . . .	17,935,590	30				
3.	Brücken, Durchlässe und Kanäle . . . . .	3,901,797	80				
4.	Wegbauten . . . . .	37,889	09				
5.	Wasserbauten . . . . .	607,588	29				
6.	Bettung . . . . .	101,172	45				
7.	Verschiedenes . . . . .	—	—				
				28,354,242	01		
<b>D. Oberbau.</b>							
1.	Schwellen u. Bahnhofshölzer, bezw. sonstige Schienenunterlagen	310,227	79				
2.	Schienen . . . . .	354,951	93				
3.	Schienenbefestigungsmittel . . . . .	62,003	81				
4.	Legen des Oberbaues . . . . .	13,350	15				
5.	Verschiedenes . . . . .	16,798	55				
				757,332	23		
<b>E. Hochbau.</b>							
1.	Aufnahmsgebäude . . . . .	135,220	61				
2.	Einsteighallen . . . . .	—	—				
3.	Trottoirs . . . . .	—	—				
4.	Güterschuppen . . . . .	23,561	42				
5.	Lokomotiv- und Wagenremisen . . . . .	—	—				
6.	Werkstätten . . . . .	—	—				
7.	Nebengebäude aller Art . . . . .	3,344	08				
8.	Weichen- und Bahnwärterhäuser . . . . .	16,784	99				
9.	Laderampen . . . . .	1,513	77				
10.	Brunnen, beziehungsweise sonstige Vorrichtungen zur Beschaffung von Trink- und Brauchwasser . . . . .	—	—				
11.	Beleuchtungseinrichtungen . . . . .	—	—				
12.	Gartenanlagen . . . . .	—	—				
13.	Verschiedenes . . . . .	—	—				
				180,424	87		
<b>F. Mechanische Einrichtungen (mit Einschluß des zugehörigen Mauerwerkes).</b>							
1.	Weichen und Kreuzungen . . . . .	1,104	09				
2.	Drehseiben . . . . .	—	—				
3.	Schiebebühnen . . . . .	—	—				
4.	Wasserleitungen, Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Pumpwerke, Wasserkrähnen u. s. f. zur Speisung der Lokomotiven	447	45				
5.	Hebkrähnen . . . . .	—	—				
6.	Brückenwaagen . . . . .	—	—				
7.	Signalvorrichtungen in den Bahnhöfen und an der Bahn . . . . .	—	—				
8.	Weitere mech. Einrichtungen, wie stehende Dampfmaschinen u. s. f.	—	—	1,551	54		
Uebertrag				32,046,839	16	6,644,414	38

Netz (Bauperiode), umfassend das Jahr 1880.

Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag				32,046,839	16	6,644,414	38
G. Bahntelegraphie				—	—		
H. Abgrenzung des Grundeigenthums der Gesellschaft, Abschluß und Eintheilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. w.							
1. Vermarkung		5,390	—				
2. Einfriedigung		1,200	99				
3. Barrieren u. Sicherheitschranken an Straßen u. Wegübergängen		—	—				
4. Distanzenzeiger, Gradientenzeiger, Kontrollstöcke und Warnungstafeln		—	—	6,590	99		
I. Inventar für den Bahnbau und den Bahnbetrieb.							
Bahnbau.							
1. Inventarstücke der technischen Bauleitung (Instrumente, Mobilien u. s. f.)		5,957	18				
2. Geräthschaften für Regiearbeit und für den Bahnbau überhaupt		14,357	37				
Bahnbetrieb.							
3. Lokomotiven und Tender		—	—				
4. Wagen		55,954	76				
5. Meubelirung der Wartsäle, Restaurationen u. s. f. in den Bahnhöfen und Stationen		—	—				
6. Ausüstattung der Werkstätten		—	—				
7. Geräthschaften für den Betriebsdienst (Unterhaltung der Bahn, Expeditions- und Transportdienst)		580	65	76,849	96		
K. Unterstützung von Angestellten und Arbeitern, bezw. ihrer Familien im Falle von Krankheit oder Verunglückung im Dienste				1,792	15	32,132,072	26
Summa der Ausgaben						38,776,486	64

### Rechnungs-Abschluß.

	Fr.	Cts.
Summa der Einnahmen	69,695,378	51
Summa der Ausgaben	38,776,486	64
Saldo auf neue Rechnung	30,918,891	87

