

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn**

Band (Jahr): **9 (1880)**

PDF erstellt am: **30.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Inhaltsverzeichnis.



Seite

I. Grundlagen der Unternehmung.

Erweiterung des internationalen Bahnhofes in Chiasso	7
Anlage und Betrieb des internationalen Bahnhofes in Luino	7
Frage der sofortigen Ausführung der Linie Luzern-Rüschnacht-Zimmensee	8
Vorarbeiten für eventuelle Ausführung der Linie Zug-Goldau	9

II. Umfang der Unternehmung.

Pachtung, beziehungsweise Mitbenutzung fremder Bahnlinien und Stationen	9
Pachtung der Linie Zimmensee-Rothkreuz	9
Mitbenutzung der Linie Rothkreuz-Untergrund (Luzern)	10
Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern und der Zufahrtslinie zu demselben	11
Verpachtung der Station Goldau zur Mitbenutzung	12

III. Gesellschaftsorgane.

Organisation der Verwaltung der Gotthardbahn	13
Personalbestand der Gesellschaftsorgane und der höhern Beamten der Centralverwaltung	13
Zahl der Sitzungen und erledigten Geschäfte des Verwaltungsrathes und der Direktion	14

IV. Finanzwesen.

1. Jahresrechnungen	14
A. Für das reduzirte Netz	14
a. Einnahmen	14
Subventionskapital	14
Aktienkapital	14
Obligationenkapital	14
Indirekte Einnahmen	15
b. Ausgaben	15
c. Anlage der verfügbaren Mittel	16
d. Kostenvoranschläge für das IX. Baujahr	16
B. Für die Generealinie	16
2. Kautionen	17
3. Finanzlage der Gotthardbahngesellschaft	18

	Seite
V. Bahnbau.	
A. Organisation des technischen Dienstes	20
B. Technische Vorarbeiten	20
Tracéänderung	20
Normalien	20
C. Bauausführung	20
1. Expropriation	20
2. Vergebung von Arbeiten und Lieferungen	21
3. Ergebnis der Bauhätigkeit auf den neuen Linien	22
4. Bau des Gotthardtunnels	27
a. Nordseite	27
Installationen	27
Eigentlicher Bau	27
Arbeitsleistungen und Arbeiterzahl	29
Vortreibung des Nichtstollens	30
Ausbruch des Tunnels auf das volle Profil	31
b. Südseite	32
Installationen	32
Eigentlicher Bau	33
Arbeitsleistungen und Arbeiterzahl	34
Geognostische Verhältnisse beider Seiten	35
Vortreibung des Nichtstollens	41
Ausbruch des Tunnels auf das volle Profil	43
c. Tunnel im Ganzen	44
Verhältniß der Leistungen der Unternehmung zu der Programmforderung	44
Streitigkeiten mit der Unternehmung betreffend Rekonstruktion zerstörten Mauerwerks	44
Abzüge wegen verspäteter Vollendung des Tunnels	45
5. Krankenkassen	46
6. Unglücksfälle	47
7. Prozesse über Abrechnungen	49
VI. Bahnbetrieb.	
A. Allgemeines	49
1. Durchgehende Linien	49
a. Vorarbeiten für die künftigen Tarife	49
b. Vorarbeiten für den künftigen Betrieb	50
2. Tessinische Thalbahnen	50
a. Tarifwesen	50
b. Eigentlicher Betriebsdienst	50
B. Fahrpläne und Uebersicht der ausgeführten Bahnzüge	51
1. Fahrpläne	51
2. Bahnzüge	51
C. Einnahmen und Statistik des Verkehrs	55
1. Einnahmen	55
2. Verkehr und Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsrubriken	56

	Seite
3. Durchschnittsergebnisse	57
4. Verkehr und Einnahmen nach den Monaten	58
5. Verkehr und Einnahmen nach den Stationen	60
6. Verkehr mit andern Transportanstalten und Transitverkehr	61
7. Verkehr nach Entfernungen	62
8. Verkehr nach Waarengattungen	64
9. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen	67
D. Ausgaben und Statistik des Betriebes	68
1. Ausgaben	68
2. Statistik des Betriebsdienstes	71
a. Fahrmaterial	71
b. Durchschnittsergebnisse und Verhältniszahlen	73
E. Reinertrag des Betriebes	75
F. Personaletat	76
G. Verschiedenes	77
1. Werkstättenbetrieb	77
2. Unfälle	77
3. Versicherungsverträge	78
4. Unterstützungs- und Pensionskasse, Krankenkasse	78

Rechnungen.

1. Neunte Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft für das reduzirte Netz (Bauperiode), umfassend das Jahr 1880.
2. Jahresrechnungsbilanz der Gotthardbahngesellschaft für das reduzirte Netz vom 31. Dezember 1880.
3. Zweite Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft für die Montecenerelinie (Bauperiode), umfassend das Jahr 1880.
4. Jahresrechnungsbilanz der Gotthardbahngesellschaft für die Montecenerelinie vom 31. Dezember 1880.
5. Sechste Jahresrechnung für den Betrieb der Gotthardbahn (Bauperiode), umfassend das Jahr 1880.

Beilage.

Graphische Darstellung des Standes der Arbeiten im Gotthardtunnel zu Ende des Jahres 1880.

