

Rechnungen und Bilanzen der Gotthardbahn-Gesellschaft

Objekttyp: **AssociationNews**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn**

Band (Jahr): **12 (1883)**

PDF erstellt am: **04.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Rechnungen und Bilanzen

der

Gottfardbahn-Gesellschaft

für das Jahr

1883.

12^{te} Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft, reducirtes

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
Aktiv-Saldo vom Jahr 1882			19,262,485	58
I. Subventions-, Aktien- und Obligationenkapital (direkte Einnahmen).				
1. Einzahlung von Subventionen	—	—		
2. Einzahlungen auf die Aktien	1,386	32		
3. Emittirte Obligationen	—	—	1,386	32
II. Anderweitige (indirekte) Einnahmen.				
1. Nettoertrag des Werthschriften-, Wechsel- und Interessenkonto's	—	—		
2. Pacht- und Miethzins	—	—		
3. Erlös von wiederverkauften Grundstücken und Gebäuden . .	24,393	34		
4. Ueberschuß der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben der während der Bauperiode dem öffentlichen Verkehre übergebenen Bahnstrecken	—	—		
5. Verschiedenes	—	—	24,393	34
Summa der Einnahmen			19,288,265	24

Netz (Bauperiode), umfassend das Jahr 1883.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
I. Rückerstattung der von 1860 bis 5. Dezember 1871 erlaufenen Baarauslagen der Vereinigung Schweizerischer Kantone und Eisenbahngesellschaften zur Anstrengung der Gotthardbahn							
						—	—
II. Beschaffung des Baukapitales für die Gotthardbahn.							
1. Bezug des Subventionskapitales (Porti)				—	—		
2. Emission des Aktien- und Obligationenkapitales (Kursdifferenzen, Provisionen u. s. f.)				—	—		
3. Herstellung der Titel für das Subventionskapital, der Aktien und der Obligationen				—	—		
III. Centralverwaltung (mit Ausschluß des techn. Centralbureau's).							
1. Gehalte und Entschädigungen des Personales der Centralverwaltung				9,680	—		
2. Ankauf und Unterhaltung der Lokale der Centralverwaltung, Neuablirung dieser Lokale, Miethzinse u. s. f.				11,267	83		
3. Büreaubedürfnisse (Schreibmaterialien, Druck und Insertionskosten, Porti, Beheizung und Beleuchtung u. s. f.)				16,357	74		
4. Verschiedenes				—	—		
						37,305	57
IV. Zinsen des einbezahlten Aktienkapitales und der emittirten Obligationen und Provisionen für die Einlösung der bezüglichen Coupons							
						—	—
V. Bahnbau.							
A. Technische Bauleitung.							
Centralbureau.							
1. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hilfsarbeiter		144,411	84				
2. Büreaubedürfnisse		12,956	19				
3. Verschiedenes		—	—				
Sektionen.							
4. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hilfsarbeiter		140,423	70				
5. Büreaubedürfnisse		3,325	52				
6. Verschiedenes		502	50				
				301,619	75		
B. Expropriation.							
1. Kommissariat und Anwälte		23,014	67				
2. Staatliche Behörden		1,857	60				
3. Entschädigungen		157,586	22				
4. Verschiedenes		—	—				
				182,458	49		
Uebertrag				484,078	24	37,305	57

12^{te} Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft, reduziertes

Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag				484,078	24	37,305	57
C. Unterbau.							
1.	Erarbeiten und Stützmauern	1,360,994	95				
2.	Tunnels	942,318	48				
3.	Brücken, Durchlässe und Kanäle	187,741	07				
4.	Wegbauten	56,829	20				
5.	Wasserbauten	173,929	21				
6.	Bettung	179,029	10				
7.	Verschiedenes	—	—				
				2,900,842	01		
D. Oberbau.							
1.	Schwellen u. Bahnhofshölzer, bezw. sonstige Schienenunterlagen	289,444	92				
2.	Schienen	345,784	98				
3.	Schienenbefestigungsmittel	72,696	33				
4.	Legen des Oberbaues	125,684	31				
5.	Verschiedenes	2,790	—				
				836,400	54		
E. Hochbau.							
1.	Aufnahmsgebäude	232,818	32				
2.	Einstieghallen	67,521	57				
3.	Trottoirs	1,923	08				
4.	Güterschuppen	57,092	92				
5.	Lokomotiv- und Wagenremisen	25,888	37				
6.	Werkstätten	41,168	33				
7.	Nebengebäude aller Art	99,360	18				
8.	Weichen- und Bahnwärterhäuser	11,150	52				
9.	Laderampen	2,114	74				
10.	Brunnen, beziehungsweise sonstige Vorrichtungen zur Beschaffung von Trink- und Brauchwasser	18,350	15				
11.	Beleuchtungseinrichtungen	7,479	89				
12.	Gartenanlagen	1,773	76				
13.	Verschiedenes	—	—				
				566,641	83		
F. Mechanische Einrichtungen (mit Einschluß des zugehörigen Mauerwerkes).							
1.	Weichen und Kreuzungen	86,979	42				
2.	Drehscheiben	24,968	81				
3.	Schiebebühnen	10,544	02				
4.	Wasserleitungen, Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Pumpwerke, Wasserkränen u. s. f. zur Speisung der Lokomotiven	39,746	26				
5.	Hebkränen	4,908	86				
6.	Brückenwaagen	6,733	07				
7.	Signalvorrichtungen in den Bahnhöfen und an der Bahn	26,676	86				
8.	Weitere mech. Einrichtungen, wie stehende Dampfmaschinen u. s. f.	96,086	98				
				296,644	28		
Uebertrag				5,084,606	90	37,305	57

Netz (Bauperiode), umfassend das Jahr 1883.

Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag				5,084,606	90	37,305	57
G. Bahnteleggraphie				27,225	75		
H. Abgrenzung des Grundeigenthums der Gesellschaft, Abschluß und Eintheilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. w.							
1. Vermarkung		2,949	33				
2. Einfriedigung		52,932	86				
3. Barrieren u. Sicherheitschranken an Straßen u. Wegübergängen		2,255	13				
4. Distanzenzeiger, Gradientenzeiger, Kontrollstöcke und Warnungstafeln		3,600	59				
I. Inventar für den Bahnbau und den Bahnbetrieb.				61,737	91		
Bahnbau.							
1. Inventarstücke der technischen Bauleitung (Instrumente, Mobilien u. s. f.)		—	—				
2. Geräthschaften für Regiearbeiten und für den Bahnbau überhaupt		—	—				
Bahnbetrieb.							
3. Lokomotiven und Tender		687,577	70				
4. Wagen		1,481,382	70				
5. Meublierung der Wartsäle, Restaurationen u. s. f. in den Bahnhöfen und Stationen		4,000	75				
6. Ausstattung der Werkstätten		142,731	38				
7. Geräthschaften für den Betriebsdienst (Unterhaltung der Bahn, Expeditions- und Transportdienst)		111,894	30	2,427,586	83		
K. Unterstützungen von Angestellten und Arbeitern, bezw. ihrer Familien im Falle von Krankheit oder Verunglückung im Dienste				10,208	30		
Hievon ab:				7,611,365	69		
Uebertragungen auf Materialkonto				9,466	68		
						7,601,899	01
Summa der Ausgaben						7,639,204	58

Rechnungs-Abschluß.

Summa der Einnahmen

Summa der Ausgaben

Saldo auf neue Rechnung

Fr.	Cts.
19,288,265	24
7,639,204	58
11,649,060	66

Jahresrechnungsbilanz der Gotthardbahngesellschaft

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Debitoren.						
A. Noch nicht einbezahlter Theil						
a. des Subventionskapitals . . . . .	.	.	—	—
b. des Aktienkapitals . . . . .	.	.	—	—
c. des Obligationenkapitals . . . . .	.	.	—	—	—	—
B. Bereits verwendete Kapitalien.						
a. Netto-Betrag der Ausgaben laut Jahresrechnungsbilanz vom 31. Dezember 1882 . . . . .	.	.	207,736,128	10		
b. Betrag der Ausgaben laut vorstehender Jahresrechnung über das Jahr 1883	7,639,204	58				
Hier von ab:						
Betrag der indirekten Einnahmen laut derselben Rechnung	24,393	34	7,614,811	24	215,350,939	34
C. Flüssige, noch nicht verwendete Kapitalien.						
a. Aktiva:						
1. Kassa	110,542	21				
2. Portefeuille	313,485	80				
3. Werthschriften	8,350,688	75				
4. Kontoforrentdebitoren	5,341,078	86				
5. Diverse Debitoren	3,453,030	56	17,568,826	18		
b. Passiva:						
1. Kontoforrentkreditoren	550,590	47				
2. Diverse Kreditoren	5,369,175	05	5,919,765	52		
Aktiv-Saldo pr. 31. Dezember 1883					11,649,060	66
Summa					227,000,000	—

für das reduzierte Netz vom 31. Dezember 1883.

Kreditoren.		Fr.	Cts.
A. Subventionskapital		113,000,000	—
B. Aktienkapital		34,000,000	—
C. Obligationenkapital		80,000,000	—
Summa		227,000,000	—

5te Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft, Montecenero-

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
Aktiv-Saldo vom Jahr 1882			1,430,372	41
I. Subventions-, Aktien- und Obligationenkapital (direkte Einnahmen).				
1. Einzahlung von Subventionen	—	—		
2. Einzahlungen auf die Aktien	—	—		
3. Emittirte Obligationen	—	—		
II. Anderweitige (indirekte) Einnahmen.				
1. Nettoertrag des Werthschriften-, Wechsel- und Interessenkonto's	—	—		
2. Pacht- und Miethzinse	—	—		
3. Erlös von wiederverkauften Grundstücken und Gebäuden .	6,865	46		
4. Ueberschuß der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben der während der Bauperiode dem öffentlichen Verkehre übergebenen Bahnstrecken	—	—		
5. Verschiedenes	—	—	6,865	46
Summa der Einnahmen			1,437,237	87

Uinc (Bauperiode), umfassend das Jahr 1883.

	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.
Ausgaben.						
I. Rückerstattung der von 1860 bis 5. Dezember 1871 erlaufenen Baaranslagen der Vereinigung Schweizerischer Kantone und Eisenbahngesellschaften zur Anstrengung der Gotthardbahn					—	—
II. Beschaffung des Baukapitales für die Gotthardbahn.						
1. Bezug des Subventionskapitales (Porti)			—	—		
2. Emission des Aktien- und Obligationenkapitales (Kursdifferenzen, Provisionen u. s. f.)			—	—		
3. Herstellung der Titel für das Subventionskapital, der Aktien und der Obligationen			242	—	242	—
III. Zentralverwaltung (mit Ausschluß des techn. Centralbureau's)						
1. Gehalte und Entschädigungen des Personales der Centralverwaltung			—	—		
2. Ankauf und Unterhaltung der Lokale der Zentralverwaltung, Meublierung dieser Lokale, Miethzinse u. s. f.			—	—		
3. Bureaubedürfnisse (Schreibmaterialien, Druck- und Infectionskosten, Porti, Beheizung und Beleuchtung u. s. f.)			—	—		
4. Verschiedenes			—	—		
IV. Zinsen des einbezahlten Aktientkapitals und der emittirten Obligationen und Provisionen für die Einlösung der bezüglichen Coupons					—	—
V. Bahnbau.						
A. Technische Bauleitung.						
Centralbureau.						
1. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hilfsarbeiter	6,476	27				
2. Bureaubedürfnisse	—	—				
3. Verschiedenes	—	—				
Sektionen.						
4. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hilfsarbeiter	20,447	10				
5. Bureaubedürfnisse	285	55				
6. Verschiedenes	—	—				
			27,208	92		
B. Expropriation.						
1. Kommissariat und Anwälte	6,144	90				
2. Staatliche Behörden	38	45				
3. Entschädigungen	36,487	10				
4. Verschiedenes	—	—				
			42,670	45		
Uebertrag			69,879	37	242	—

5te Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft, Montecenero-

Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag				69,879	37	242	—
C. Unterbau.							
1.	Erarbeiten und Stützmauern	186,978	56				
2.	Tunnels	69,190	71				
3.	Brücken, Durchlässe und Kanäle	51,724	03				
4.	Begbauten	12,548	07				
5.	Wasserbauten	19,930	71				
6.	Bettung	6,670	11				
7.	Verschiedenes	—	—				
				347,042	19		
D. Oberbau.							
1.	Schwellen u. Bahnhofshölzer, bezw. sonstige Schienenunterlagen	16,959	90				
2.	Schienen	43,389	79				
3.	Schienenbefestigungsmittel	6,370	40				
4.	Legen des Oberbaues	11,247	08				
5.	Verschiedenes	—	—				
				77,967	17		
E. Hochbau.							
1.	Aufnahmsgebäude	15,438	64				
2.	Einstieghallen	854	35				
3.	Trottoirs	3,780	45				
4.	Güterschuppen	8,435	81				
5.	Lokomotiv- und Wagenremisen	13,442	30				
6.	Werkstätten	—	—				
7.	Nebengebäude aller Art	35,864	50				
8.	Weichen- und Bahnwärterhäuser	7,016	99				
9.	Laderampen	4,887	45				
10.	Brunnen, beziehungsweise sonstige Vorrichtungen zur Beschaffung von Trink- und Brauchwasser	6,722	69				
11.	Beleuchtungseinrichtungen	39	40				
12.	Gartenanlagen	—	—				
13.	Verschiedenes	—	—				
				96,482	58		
F. Mechanische Einrichtungen (mit Einschluß des zugehörigen Mauerwerkes).							
1.	Weichen und Kreuzungen	4,969	73				
2.	Drehscheiben	—	—				
3.	Schiebebühnen	—	—				
4.	Wasserleitungen, Wasserreservoirs, Vorwärnkessel, Pumpwerke, Wasserkränen u. s. f. zur Speisung der Lokomotiven	1,902	88				
5.	Hebkränen	202	04				
6.	Brückenwaagen	—	—				
7.	Signalvorrichtungen in den Bahnhöfen und auf der Bahn	6,718	19				
8.	Weitere mech. Einrichtungen, wie stehende Dampfmaschinen u. s. f.	15	60				
				13,808	44		
Uebertrag				605,179	75	242	—

Linie (Bauperiode), umfassend das Jahr 1883.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
	Uebertrag			605,179	75	242	—
G.	Bahnteleggraphie			4,148	04		
H.	Abgrenzung des Grundeigenthums der Gesellschaft, Abschluß und Eintheilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. w.						
1.	Vermarkung	325	91				
2.	Einfriedigung	8,749	99				
3.	Barrieren u. Sicherheitschranken an Straßen u. Wegübergängen	170	25				
4.	Distanzenzeiger, Gradientenzeiger, Kontrollstöcke und Warnungstafeln	354	60				
				9,600	75		
I.	Inventar für den Bahnbau und den Bahnbetrieb.						
	Bahnbau.						
1.	Inventarstücke der technischen Bauleitung (Instrumente, Mobilien u. s. f.)	11	50				
2.	Geräthschaften für Regiearbeit und für den Bahnbau überhaupt	—	—				
	Bahnbetrieb.						
3.	Lokomotiven und Tender	260,000	—				
4.	Wagen	169,900	—				
5.	Meublierung der Wartsäle, Restaurationen u. s. f. in den Bahnhöfen und Stationen	—	—				
6.	Ausstattung der Werkstätten	—	—				
7.	Geräthschaften für den Betriebsdienst (Unterhaltung der Bahn, Expeditions- und Transportdienst)	2,166	50				
				432,078	—		
K.	Unterstützung von Angestellten und Arbeitern, bezw. ihrer Familien im Falle von Krankheit oder Verunglückung im Dienste			—	—		
	Hieron ab:			1,051,006	54		
	Uebertragungen auf Materialkonto			—	—	1,051,006	54
	Summa der Ausgaben					1,051,248	54

Rechnungs=Abschluß.

Summa der Einnahmen

Summa der Ausgaben

Saldo auf neue Rechnung .

Fr.	Cts.
1,437,237	87
1,051,248	54
385,989	33

Jahresrechnungsbilanz der Gotthardbahn-Gesellschaft

Debitoren.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Noch nicht einbezahlter Theil							
a. des Subventionskapitales . . . . .	.	.	—	—	
b. des Aktienkapitales . . . . .	.	.	—	—	
c. des Obligationenkapitales . . . . .	.	.	—	—	
B. Bereits verwendete Kapitalien.							
a. Netto-Betrag der Ausgaben laut Jahresrechnungsbilanz vom 31. Dezember 1882 . . . . .	.		9,569,627	59			
b. Betrag der Ausgaben laut vorstehender Jahresrechnung über das Jahr 1883	1,051,248	54					
Hievon ab:							
Betrag der indirekten Einnahmen laut derselben Rechnung	6,865	46	1,044,383	08			
					10,614,010		67
C. Flüssige, noch nicht verwendete Kapitalien.							
a. Aktiva:							
1. Kassa	—	—					
2. Portefeuille	—	—					
3. Werthschriften	—	—					
4. Kontoforrentdebitoren	386,372	48					
5. Diverse Debitoren	—	—					
			386,372	48			
b. Passiva:							
1. Kontoforrentkreditoren	—	—					
2. Diverse Kreditoren	383	15					
			383	15			
Aktiv-Saldo per 31. Dezember 1883						385,989	33
S u m m a						11,000,000	—

für die Montecenerelinie vom 31. Dezember 1883.

Kreditoren.		Fr.	Cts.
A. Subventionskapital		6,000,000	—
B. Aktienkapital		—	—
C. Obligationenkapital		5,000,000	—
Summa		11,000,000	—

2te Jahresrechnung für den Betrieb der Gotthardbahn,

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebs-Einnahmen.						
A. Einnahmen aus dem Eisenbahntransport.						
I. Personentransport			4,434,770	89		
II. Gepäck-, Thier- u. Gütertransport (inkl. Nebengebühren) :						
a) Gepäck	418,491	19				
b) Thiere	219,472	83				
c) Güter aller Art	5,377,541	85	6,015,505	87	10,450,276	76
B. Einnahmen aus verschiedenen Quellen.						
I. Ertrag der verfügbaren Kapitalien			903,592	99		
II. Pacht- und Miethzinse :						
a) Bahnhöfe und Bahnstrecken	101,944	12				
b) Rollmaterial (Austausch und Verpachtung)	56,707	66				
c) Sonstige Objekte aller Art	33,046	39	191,698	17		
III. Ertrag von Hilfs- und Nebengeschäften			3,099	40		
IV. Sonstige Einnahmen			38,130	36	1,136,520	92
Summa der Einnahmen					11,586,797	68

umfassend das Jahr 1883.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebs-Ausgaben.							
I. Allgemeine Verwaltung.							
A. Personalausgaben.							
(Sitzungsgelder, Befordungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentschädigungen, Dienstkleider u. s. w.)							
1. Verwaltungsrath, Direktion und Rechnungsprüfungskommissionen	62,293	35					
2. Sekretariat d. Direktion, Uebersetzer, Kanzlei, Archiv u. Registratur	63,398	39					
3. Bureau der Rechnungsrevision, Hauptbuchhaltung und Hauptkassa	54,523	89					
4. Kommerzielles Bureau und kommerzielle Agenten	47,977	30					
5. Betriebskontrolle	54,577	58					
6. Rechts- und Reklamationsbureau und statistisches Bureau	7,957	38					
7. Telegrapheninspektion und Telegraphist der Allgem. Verwaltung	10,167	60					
8. Abwärtpersonal der Allgemeinen Verwaltung	4,687	05					
				305,582	54		
B. Sonstige Ausgaben.							
1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten	44,127	11					
2. Insertionen, Zeitungen, Porti und Telegramme	23,961	54					
3. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale	12,794	69					
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	3,747	73					
5. Verschiedenes	1,860	75					
				86,491	82		
						392,074	36
II. Aufsicht und Unterhalt der Bahn.							
A. Personalausgaben.							
(Befordungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentschädigungen zc.)							
1. Oberingenieur und dessen Hülfspersonal	33,587	57					
2. Bahningenieure und deren Hülfspersonal	46,837	51					
3. Bahnmeister und deren Stellvertreter	27,250	63					
4. Bahn- und Barrierenwärter und deren Stellvertreter	196,102	50					
5. Stationswärter (1/3 der Befoldung für dieselben)	32,608	73					
6. Bekleidung dieses Personales	6,678	02					
				343,064	96		
B. Sonstige Ausgaben.							
1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme	8,034	75					
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, Wärterhäuser und Buden	1,783	07					
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	22,799	59					
4. Beleuchtung der offenen Bahn und der Tunnels	11,704	85					
5. Entschädigung für vorübergehende Benutzung von Landabschnitten und Kulturschäden (exkl. Pachtzins)	634	—					
6. Verschiedenes	819	65					
				45,775	91		
Uebertrag				388,840	87	392,074	36

2^{te} Jahresrechnung für den Betrieb der Gotthardbahn-

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebs-Ausgaben.						
Uebertrag			388,840	87	392,074	36
C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.						
1. Unterbau	190,130	63				
2. Oberbau	379,634	41				
3. Hochbau	45,830	32				
4. Telegraphen, Signale und Abgrenzung	48,066	90				
5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis	25,705	12				
			689,367	38	1,078,208	25
III. Stations-Expeditions- und Zugsdienst.						
A. Personalausgaben.						
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentanschädigungen, Kilometergelder u. s. w.)						
1. Oberbetriebsinspektor und dessen Hilfspersonal	51,257	93				
2. Betriebsinspektoren und deren Hilfspersonal	11,185	49				
3. Bahnhof- und Stationsvorstände, Einnehmer, Gepäckexpedienten, Güterexpedienten, Gehilfen, Telegraphisten, Wagenkontrollenre, Güterschaffner, Rangirmeister, Camionneure, Portiers und deren Stellvertreter	333,045	62				
4. Stationswärter (2/3 der Besoldung für dieselben)	65,217	47				
5. Nachtwächter, Lampisten, Gepäckträger, Güterverlader, Manövristen, Wagenschieber und Tagelöhner	173,883	20				
6. Zugführer, Kondukteure und Bremser	375,101	47				
7. Bekleidung dieses Personales	15,473	82				
			1,025,165	—		
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Büreaubedürfnisse, Drucksachen (mit Inbegriff der Billets, Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme	47,673	88				
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, Stations- und Nebengebäude und Signale	34,126	60				
3. Ergänzung und Unterhaltung des Stationsinventars	13,332	20				
4. Verbrauchsmaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate u. s. f.	2,411	47				
5. Plombage für Güter, und Camionnage	1,372	35				
6. Verschiedenes	163	16				
			99,079	66	1,124,244	66
IV. Fahrdienst.						
A. Personalausgaben.						
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentanschädigungen, Kilometergelder, Ersparnisprämien.)						
1. Maschinenmeister und dessen Büropersonal	52,265	54				
2. Vorstände der Maschinendepots und deren Hilfspersonal	27,511	43				
3. Lokomotivführer, Heizer und Lokomotivreiniger	467,078	85				
4. Wagenvisiteure, Wagenschmierer und Wagenreiniger	55,185	88				
5. Bekleidung dieses Personales	2,054	15				
			604,095	85		
Uebertrag			604,095	85	2,594,527	27

umfassend das Jahr 1883.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebs-Ausgaben.						
Uebertrag						
			604,095	85	2,594,527	27
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme	4,755	17				
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale (Remisen und Uebernachtungslokale)	4,777	06				
3. Ergänzung und Unterhaltung des Inventars für den Fahrdienst	5,727	05				
4. Verschiedenes	4	—				
			15,263	28		
C. Materialverbrauch der Lokomotiven.						
1. Brennmaterial	815,740	34				
2. Schmiermaterial	68,171	32				
3. Reinigungs- und Verpackungsmaterial	14,653	09				
4. Beleuchtungsmaterial	6,692	10				
5. Wasser und Streufand	4,311	18				
			909,568	03		
D. Materialverbrauch der Wagen.						
1. Beheizungsmaterial	6,425	85				
2. Schmiermaterial	10,765	48				
3. Reinigungs- und Desinfektionsmittel	1,556	36				
4. Beleuchtungsmaterial	10,554	97				
			29,302	66		
E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.						
1. Lokomotiven und Tender	186,961	81				
2. Personenwagen	74,234	33				
3. Lastwagen	74,946	73				
			336,142	87		
					1,894,372	69
V. Verschiedene Ausgaben.						
A. Conto-Corrent-Zinse und Provisionen.						
1. Conto-Corrent-Zinse und Provisionen für schwebende Schulden	—	—				
2. Kursdifferenzen und Provisionen aus Darleihen	—	—				
3. Kosten für Einlösung von Coupons ab Aktien und Obligationen und rückzahlbaren Titeln	11,300	05				
			11,300	05		
B. Pacht- und Miethzinse.						
1. Bahnhöfe und Bahnstrecken	268,607	19				
2. Rollmaterial (Austausch und Pachtung)	301,251	59				
3. Bureau- und Magazinlokalitäten der allgemeinen Verwaltung, des Bahnaufsichts- und Bahnunterhaltungsdienstes, des Stations-, Expeditions- und Zugsdienstes, des Fahrdienstes u. s. w.	41,889	31				
			611,748	09		
C. Verlust an Hilfs- und Nebengeschäften.						
			1,007	74		
Uebertrag						
			624,055	88	4,488,899	96

2te Jahresrechnung der Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1883.

Betriebs-Ausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag			624,055	88	4,488,899	96
D. Sonstige Auslagen.						
1. Gerichts- und Prozeßkosten	3,280	25				
2. Feuerversicherungen (Gebäude, Mobilien, Lokomotiven, Waggons, Vorräthe, Transportgüter)	20,401	05				
3. Unfallversicherungen, bezw. Entschädigungen (Betriebspersonal und Reisende)	29,525	83				
4. Ersatzleistungen (aus Personen-, Gepäck-, Thier- und Gütertransport)	9,588	50				
5. Beiträge an die Unterstützungs- und Pensionskasse und an die Krankenkasse	37,425	78				
6. Steuern und Abgaben	531	03				
7. Transportkosten in Folge von Bahnunterbrechungen	24	50				
8. Verschiedenes (Beiträge an Gesellschaften und Vereine u. s. w.)	5,609	10				
			106,386	04	730,441	92
Summa der Ausgaben					5,219,341	88

Rechnungs-Abschluß.

	Fr.	Cts.
Summa der Betriebseinnahmen	11,586,797	68
Summa der Betriebsausgaben	5,219,341	88
Ueberschuß der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben	6,367,455	80

Schluß-Rechnung.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Aktiv-Saldo vom Jahre 1882			441,746	44		
Ueberschuß der Betriebseinnahmen	6,367,455	80				
Zuschuß aus dem Reservefond für Erneuerung des Oberbaues, des Betriebsmaterials und für außerordentliche Unfälle	44,923	21				
Aus sonstigen Quellen	—	—	6,412,379	01		
Im Ganzen					6,854,125	45
Ausgaben.						
Verzinsung der Anleihen: Fr. 85,000,000 à 5%			4,250,000	—		
Einlage in den Reservefond für Erneuerung des Oberbaues, des Betriebsmaterials und für außerordentliche Unfälle			864,233	30		
Einlage in den Amortisationsfond für Tilgung der Provisionen und Kursverluste			255,000	—		
Dividende für die Aktien 34,000,000 à 2½% 12 Fr. 50 Cts. per Stück von Fr. 500. —			850,000	—		
Dividende für die Subventionen Fr. 119,000,000. —			—	—		
Zu sonstigen Zwecken:						
a. Abschreibungen	248,607	70				
b. Neubauten, Verbesserung und Erweiterung von Bahnan- lagen, sowie Vermehrung oder Verbesserung des Betriebs- materials	3,721	25				
c. Reparatur von Bahnanlagen in Folge außerordentlicher Naturereignisse	—	—				
d. Erhöhung des Baufondes	278,743	37				
Im Ganzen			531,072	32		
Saldo Vortrag auf 1. Januar 1884					6,750,305	62
					103,819	83
Summa gleich oben					6,854,125	45

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Debitoren.							
A. Noch nicht einbezahlte Kapitalien:							
I.	Aktien	—	—				
II.	Subventionen	—	—				
III.	Obligationen	—	—				
B. Verwendete Kapitalien:							
I.	Baufkosten der im Betriebe stehenden Linien	219,515,336	14				
II.	Kosten der Anlage von Nebengeschäften	534,425	83				
III.	Ausgaben für die im Baue befindlichen Linien	—	—				
IV.	Cursverluste auf emittirte 5 % Obligationen, abzüglich Cursgewinne auf wiederverkauften Werthschriften bis 30. Juni 1882 (vide fol. 17 des Berichtes vom Jahre 1882, Fr. 1,004,846. 96)	5,915,188	04			225,964,950	01
C. Liegenschaften, Geräthschaften, Materialien und Reservestücke:							
I.	Liegenschaften	532,832	37				
II.	Geräthschaften	30,443	89				
III.	Materialien	691,701	69				
IV.	Reservestücke für Lokomotiven und Wagen	384,918	13			1,639,896	08
D. Verfügbare Kapitalien:							
I.	Kassa, Portefeuille und Werthschriften	8,336,716	76				
II.	Kontoforrentdebitoren	5,727,451	34				
III.	Diverse Hauptbuchdebitoren	1,813,134	48			15,877,302	58
E. Werthschriften des Reservefonds für Erneuerung des Oberbaues, des Betriebsmateriales u. s. w.							
F. Passiv-Saldo der Betriebsrechnung							
Gesamtsumme der Debitoren							
						243,920,148	67

Bilanz.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Kreditoren.							
A. Anlagekapital.							
I. Aktien 68,000 Stück à Fr. 500				34,000,000	—		
II. Subventionen				119,000,000	—		
III. Obligationen:							
Erste Hypothek, I. Serie 5 ^o / _o Anleihen vom 1. Januar 1872	12,000,000	—					
II. Serie 5 ^o / _o Anleihen vom 1. Januar 1873	18,000,000	—					
III. Serie 5 ^o / _o Anleihen vom 1. Oktober 1874	18,000,000	—					
IV. Serie 5 ^o / _o Anleihen vom 1. Juli 1879	26,000,000	—					
Genere 5 ^o / _o Anleihen vom 1. Oktober 1879	5,000,000	—					
	79,000,000	—					
Zweite Hypothek, Serie A, 5 ^o / _o Anleihen vom 1. Oktober 1879	6,000,000	—					
				85,000,000	—		
						238,000,000	—
B. Erhöhung des Baufonds durch Zinserträge						388,236	87
C. Schwebende Schulden.							
I. Nichterhobene Zinsen und Kapitalien				1,852,896	39		
II. Baarkautionen				80,492	25		
III. Conto-Corrent-Kreditoren				550,590	47		
IV. Diverse Hauptbuchkreditoren				369,739	79		
						2,853,718	90
D. Dividende für die Aktien pro 1883						850,000	—
E. Reservefonds für Erneuerung des Oberbaues, des Betriebsmaterials und für außerordentliche Unfälle						1,220,765	37
F. Amortisationsfond für Tilgung der Provisionen und Kursverluste						255,000	—
G. Abschreibungen zu Gunsten des Baukonto's						248,607	70
H. Aktivsaldo der Betriebsrechnung						103,819	83
Gesamtsumme der Kreditoren						243,920,148	67

R e c h n u n g

über den Reservefond für Erneuerung des Oberbaues, des Betriebsmaterials und für außerordentliche Unfälle.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Vergütung vom Betriebskonto als Einlage für das II. Semester des Betriebsjahres 1882					418,457	80
Zins à 4 % von Fr. 418,457. 80 für 1883					16,738	32
Gewonnenes Altmaterial:						
a. aus den Einzelauswechslungen			9,621	63		
b. aus der Erneuerung von Achsen und Bandagen			177	—		
c. aus der Erneuerung des Oberbaues der Strecke Bellinzona-Giubiasco, linkes Geleise			30,331	79		
d. aus der Auswechslung von Tannenschwellen auf der Strecke Immensee-Erstfeld			5,623	65		
Vergütung vom Betriebskonto als Einlage für das Betriebsjahr 1883					45,754	07
					864,233	30
Im Ganzen					1,345,183	49
Ausgaben.						
Vergütung an Betriebskonto:						
a. für Einzelauswechslungen von schadhaft gewordenen Schwellen und Schienen	40,319	41				
b. für Erneuerung von Achsen und Bandagen	4,603	80				
			44,923	21		
Vergütung an Baukonto:						
c. für Erneuerung des Oberbaues auf der Strecke Bellinzona-Giubiasco (linkes Geleise)	67,570	91				
d. für Auswechslung von Tannenschwellen auf der Strecke Immensee-Erstfeld	11,924	—				
			79,494	91		
Im Ganzen					124,418	12
Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1884					1,220,765	37
Summa gleich oben					1,345,183	49



