

Objektyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn**

Band (Jahr): **14 (1885)**

PDF erstellt am: **14.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Inhaltsverzeichnis.

	Seite
I. Grundlagen und Umfang der Unternehmung.	
Frage der Ausführung der Linien Luzern-Zimmensee und Zug-Goldau	5
Fallenlassen der Zuschlagstaxe der Reisenden auf der Generelinie	8
II. Gesellschaftsorgane.	
Organisation der allgemeinen Verwaltung	8
Personalbestand der Gesellschaftsorgane und höhern Beamten der Centralverwaltung	8
Repräsentation nach Außen	9
Herstellung eines neuen Verwaltungsgebäudes	9
Zahl der Sitzungen und Beschlüsse der Direktion und des Verwaltungsrathes	9
III. Finanzwesen.	
Geldmittel der Gesellschaft	9
Subventionskapital	9
Aktienkapital	9
Obligationenkapital	10
Verwendung des Gesellschaftskapitals	11
Bestand der verfügbaren Baumittel	11
Bestand des Bilanzpostens „zu amortisirende Verwendungen“	11
Bestand des Werthschriftenkontos	11
Bestand des Liegenschaftskontos	13
Bestand des Erneuerungsfonds	13
Bestand des Reservefonds	13
Bestand des Baukontos (Kapitalrechnung)	13
Bestand der Kautionen	15
IV. Bahnbau.	
1. Organisation des technischen Dienstes	16
2. Ausbau der im Betriebe stehenden Linien	17
a. Expropriation	17
b. Unterbau der freien Bahn	17
c. Gotthardtunnel	19
d. Vergrößerung der Stationsanlagen	19
e. Hochbauten der freien Bahn	21
f. Telegraphen und Signale	21
g. Vermachung, Einfriedigung etc.	21
h. Inventar für den Betrieb	21

	Seite
3. Technische Vorarbeiten für den Bau neuer Linien	22
4. Bau einer Reparaturwerkstätte	23
5. Rückständige Abrechnungsangelegenheiten	24
 V. Bahnbetrieb.	
A. Tarifmaßregeln	24
Personen- und Gepäckverkehr	24
Güterverkehr	26
B. Fahrpläne und ausgeführte Züge	28
C. Einnahmen und Statistik des Verkehrs	29
D. Ausgaben und Statistik des Betriebs	31
E. Finanzielle Resultate	41
F. Hilfsgeschäfte	43
1. Werkstätten	43
2. Gasanstalt	45
G. Verschiedenes	46
1. Unfälle	46
2. Versicherungsverträge	46
3. Hilfskassen	47
a. Unterstützungs- und Pensionkasse für die Angestellten	47
b. Krankenkassen für die Arbeiter	48
c. Fond für Belohnung hervorragender Leistungen im Betriebsdienst	48
H. Personaletat	49

Beilagen.

- A. Statistische Tabellen.
- B. Jahresrechnung und Jahresrechnungsbilanz nebst Rechnungen über die Spezialfonds von 1885.
- C. Graphische Darstellung der Betriebsergebnisse der Jahre 1883, 1884 und 1885.

