

Beilagen

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Appendix**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn**

Band (Jahr): **15 (1886)**

PDF erstellt am: **10.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Beilagen.

Statistische Tabellen.

Jahresrechnungen und Bilanz.

Graphische Darstellung

der

Betriebsergebnisse der Jahre 1883, 1884, 1885 und 1886.

1. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

| A. Einnahmen aus dem Eisenbahntransport. | Transportquantitäten | | | | Transporteinnahmen | | | | | |
|--|----------------------|----------|----------|----------|--------------------|-----|----------|---------|-----|----------|
| | 1885 | | 1886 | | 1885 | | | 1886 | | |
| | Personen | Prozente | Personen | Prozente | Fr. | St. | Prozente | Fr. | St. | Prozente |
| I. Personentransport. | | | | | | | | | | |
| a. Zur gewöhnlichen Fahrtaxe: | | | | | | | | | | |
| Einfache Fahrt . . . I. Klasse | 59160 | 6.02 | 57448 | 5.78 | 793492 | 20 | 22.00 | 693900 | 07 | 20.25 |
| " " . . . II. " | 178677 | 18.17 | 176005 | 17.71 | 1283378 | 72 | 35.58 | 1200953 | 13 | 35.05 |
| " " . . . III. " | 280903 | 28.56 | 272492 | 27.41 | 633306 | 85 | 17.55 | 589450 | 38 | 17.20 |
| b. Zu ermäßigten Fahrtaxen: | | | | | | | | | | |
| Hin- und Rückfahrt I. " | 5258 | 0.53 | 5780 | 0.58 | 36370 | 37 | 1.01 | 43627 | 62 | 1.27 |
| " " " II. " | 70242 | 7.14 | 72868 | 7.33 | 193035 | 47 | 5.35 | 262017 | 99 | 7.65 |
| " " " III. " | 256480 | 26.08 | 265844 | 26.75 | 192490 | 77 | 5.33 | 209915 | 55 | 6.13 |
| Abonnementsbillete . I. " | | | 84 | 0.01 | | | | 122 | 20 | 0.01 |
| " " . II. " | 1872 | 0.19 | 2580 | 0.26 | 974 | 10 | 0.03 | 1074 | 45 | 0.03 |
| " " . III. " | 26496 | 2.69 | 25140 | 2.53 | 5788 | 95 | 0.16 | 5130 | — | 0.15 |
| Gesellschafts-, Schul- u. | | | | | | | | | | |
| Luffahrt-Billete . I. " | 4612 | 0.47 | 5006 | 0.50 | 74398 | 62 | 2.06 | 76463 | 98 | 2.23 |
| " " II. " | 17452 | 1.78 | 19494 | 1.96 | 126312 | 25 | 3.50 | 121096 | 52 | 3.53 |
| " " III. " | 49017 | 4.99 | 46125 | 4.64 | 238699 | 64 | 6.62 | 183623 | 84 | 5.36 |
| Familienbillete . . I. " | 105 | 0.01 | 140 | 0.01 | 341 | 91 | 0.01 | 536 | 79 | 0.02 |
| " " . II. " | 8274 | 0.84 | 10328 | 1.04 | 8007 | 72 | 0.22 | 8711 | 06 | 0.25 |
| " " . III. " | 14534 | 1.48 | 22316 | 2.25 | 5269 | 49 | 0.15 | 6626 | 55 | 0.19 |
| Militärtransporte . III. " | 1021 | 0.10 | 4326 | 0.43 | 4154 | 01 | 0.11 | 12003 | 95 | 0.35 |
| Billete für hilfssbedürftige | | | | | | | | | | |
| Ausländer . . . III. " | 488 | 0.05 | 286 | 0.03 | 1616 | 55 | 0.05 | 1155 | 17 | 0.03 |
| Polizeittransporte | 3795 | 0.39 | 3968 | 0.40 | 6424 | 50 | 0.18 | 7005 | 19 | 0.21 |
| Arbeiterbillete . . . III. Klasse | 5000 | 0.51 | 3750 | 0.38 | 3375 | — | 0.09 | 3000 | — | 0.09 |
| Total . . . | 983386 | 100.00 | 993980 | 100.00 | 3607437 | 12 | 100.00 | 3426414 | 44 | 100.00 |
| Rekapitulation nach Klassen. | | | | | | | | | | |
| I. Klasse | 69135 | 7.03 | 68458 | 6.89 | 904603 | 10 | 25.08 | 814650 | 66 | 23.77 |
| II. " | 276517 | 28.12 | 281275 | 28.30 | 1611708 | 26 | 44.68 | 1593853 | 15 | 46.52 |
| III. " | 637734 | 64.85 | 644247 | 64.81 | 1091125 | 76 | 30.24 | 1017910 | 63 | 29.71 |
| Total . . . | 983386 | 100.00 | 993980 | 100.00 | 3607437 | 12 | 100.00 | 3426414 | 44 | 100.00 |

| | Transportquantitäten | | | | Transporteinnahmen | | | | | | |
|---|----------------------|----------|--------|----------|--------------------|-----|----------|----------|-----|----------|--|
| | 1885 | | 1886 | | 1885 | | | 1886 | | | |
| | Tonnen | Prozente | Tonnen | Prozente | Fr. | St. | Prozente | Fr. | St. | Prozente | |
| II. Gepäck-, Thier- u. Gütertransport. | | | | | | | | | | | |
| a. Gepäck | 4453 | — | 4412 | — | 389732 | 91 | — | 396440 | 32 | — | |
| b. Thiere | | | | | | | | | | | |
| I. Klasse | 1477 | 2.59 | 1448 | 3.69 | } 174679 | 02 | — | 146039 | 21 | — | |
| II. " | 29691 | 51.97 | 21652 | 55.19 | | | | | | | |
| III. " | 11129 | 19.48 | 8342 | 21.27 | | | | | | | |
| IV. " | 14834 | 25.96 | 7787 | 19.85 | | | | | | | |
| Total | 57131 | 100.00 | 39229 | 100.00 | 174679 | 02 | — | 146039 | 21 | — | |
| c. Güter aller Art. | | | | | | | | | | | |
| Eilgut | 25056 | 4.63 | 24860 | 4.77 | } 5867029 | 27 | 97.74 | 5728460 | 01 | 97.88 | |
| Stückgutklasse 1 | 25271 | 4.67 | 22183 | 4.26 | | | | | | | |
| " 2 | 18911 | 3.50 | 23672 | 4.54 | | | | | | | |
| Wagenladungen. | | | | | | | | | | | |
| Allgemeine Klasse A | 19161 | 3.54 | 20513 | 3.94 | | | | | | | |
| " " B | 35885 | 6.63 | 32573 | 6.25 | | | | | | | |
| Spezialtarife I a | 18166 | 3.36 | 17689 | 3.39 | | | | | | | |
| b | 117124 | 21.65 | 87432 | 16.77 | | | | | | | |
| II a | 6995 | 1.29 | 6189 | 1.19 | | | | | | | |
| b | 80271 | 14.83 | 98649 | 18.93 | | | | | | | |
| III a | 7324 | 1.35 | 7899 | 1.51 | | | | | | | |
| b | 186985 | 34.55 | 179566 | 34.45 | | | | | | | |
| Totalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhrgebühren zc.) | . | . | . | . | 135526 | 74 | 2.26 | 124121 | 17 | 2.12 | |
| Total | 541149 | 100.00 | 521225 | 100.00 | 6002556 | 01 | 100.00 | 5852581 | 18 | 100.00 | |
| Total der Transporteinnahmen | . | . | . | . | 10174405 | 06 | 96.61 | 9821475 | 15 | 96.58 | |
| B. Einnahmen aus verschiedenen Quellen | . | . | . | . | 357475 | 11 | 3.39 | 347838 | 18 | 3.42 | |
| Gesammttotal der Einnahmen | . | . | . | . | 10531880 | 17 | 100.00 | 10169313 | 33 | 100.00 | |

2. Durchschnittsergebnisse.

| Betriebene Bahnlänge: 266 Kilometer | | 1885 | 1886 |
|---|----------------|-----------------|-----------------|
| 1. Personentransport. | | | |
| Einnahmenbetroffniß per Bahnkilometer | Franken | 13561.79 | 12881.26 |
| " " Reisenden | " | 3.67 | 3.45 |
| " " Reisenden und Kilometer | Centimes | 8.00 | 7.89 |
| Jeder Reisende hat im Durchschnitt aller Klassen befahren . . . | Kilometer | 45.86 | 43.70 |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen im Total | Reisende | 169540 | 163296 |
| Auf jeden Kilometer kommen | " | 3697 | 3737 |
| " " Personenwagenachsenkilometer kommen | " | 4.67 | 4.16 |
| " " Personenzugskilometer kommen | " | 42.09 | 38.15 |
| " " Lokomotivkilometer kommen | " | 39.39 | 35.50 |
| 2. Gepäck-, Thier- und Gütertransport. | | | |
| a. Gepäck: | | | |
| Einnahmenbetroffniß per Bahnkilometer | Franken | 1465.16 | 1490.38 |
| " " Tonne | " | 87.52 | 89.85 |
| " " Tonnenkilometer | Centimes | 75.07 | 73.28 |
| " " Reisenden | " | 39.63 | 39.88 |
| Jede Tonne hat befahren | Kilometer | 116.59 | 122.61 |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen | Tonnen | 1952 | 2034 |
| " jeden Kilometer kommen | " | 16.74 | 16.59 |
| " " Reisenden kommen | Kilogramm | 4.53 | 4.44 |
| b. Thiere: | | | |
| Einnahmenbetroffniß per Bahnkilometer | Franken | 656.69 | 549.02 |
| " " Stück | " | 3.06 | 3.72 |
| c. Güter aller Art: | | | |
| Einnahmenbetroffniß per Bahnkilometer | Franken | 22566.00 | 22002.18 |
| " " Tonne | " | 11.09 | 11.23 |
| " " Tonnenkilometer | Centimes | 6.89 | 7.12 |
| Jede Tonne hat befahren | Kilometer | 160.94 | 157.60 |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen | Tonnen | 327417 | 308819 |
| " jeden Kilometer kommen | " | 2034 | 1959 |
| " " Güterwagenachsenkilometer, Gepäck u. Thiere inbegr., kommen | " | 2.16 | 2.11 |
| " " Güterzugskilometer, Gepäck u. Thiere inbegr., kommen | " | 152.12 | 138.13 |
| " " Lokomotivkilometer, Gepäck u. Thiere inbegr., kommen | " | 84.87 | 81.35 |
| Total der Transport-Einnahmen per Bahnkilometer | Franken | 38249.64 | 36922.84 |
| 3. Einnahmen aus verschiedenen Quellen. | | | |
| Betroffniß per Bahnkilometer | Franken | 1343.89 | 1307.66 |
| Totaleinnahmen per Bahnkilometer | Franken | 39593.53 | 38230.50 |
| " " Zugskilometer | " | 6.37 | 5.84 |
| " " Lokomotivkilometer | " | 4.82 | 4.52 |

3. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

| 1886 | a. Transport-Quantitäten | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------|----------|--------|--------|--------|----------|-------|--------------------|-------|---------------|------|-------|------|--------|--------|--|
| | Monate | Personen | Gepäck | Thiere | Güter | | | | | | | | | | Total | |
| | | | | | Eisgut | Stückgut | | Wagenladungen | | | | | | | | |
| | | | | | | 1 | 2 | Allgemeine Klassen | | Spezialtarife | | | | | | |
| | | | | | | | | A | B | I | | II | | III | | |
| a | b | a | b | a | b | | | | | | | | | | | |
| Januar . . | 51826 | 219 | 1644 | 1396 | 1569 | 1488 | 1512 | 2675 | 1396 | 8502 | 513 | 4895 | 458 | 15443 | 39847 | |
| Februar . . | 54036 | 201 | 1307 | 1855 | 1849 | 1727 | 1480 | 2683 | 1368 | 8273 | 610 | 7361 | 674 | 13686 | 41566 | |
| März . . . | 78281 | 260 | 1532 | 2191 | 2051 | 1913 | 1754 | 3141 | 1579 | 7573 | 842 | 8525 | 879 | 14988 | 45436 | |
| April . . . | 90801 | 439 | 1464 | 2464 | 1843 | 2163 | 1703 | 2596 | 1261 | 6486 | 613 | 7772 | 761 | 13712 | 41374 | |
| Mai | 90210 | 488 | 3247 | 2744 | 1893 | 2109 | 1660 | 2045 | 1397 | 6461 | 500 | 8051 | 599 | 15339 | 42798 | |
| Juni | 77639 | 375 | 3122 | 2060 | 1603 | 1694 | 1107 | 1689 | 1654 | 6550 | 212 | 7919 | 591 | 14961 | 40040 | |
| Juli | 98116 | 475 | 1324 | 1868 | 1639 | 1950 | 962 | 2009 | 1322 | 6297 | 485 | 9242 | 689 | 14932 | 41395 | |
| August . . | 115926 | 566 | 2548 | 2127 | 1722 | 1704 | 1081 | 2151 | 1405 | 5081 | 334 | 9534 | 733 | 14501 | 40373 | |
| September . | 103771 | 473 | 6253 | 1873 | 1916 | 2185 | 1821 | 2569 | 1395 | 6775 | 520 | 8645 | 894 | 15446 | 44039 | |
| Oktober . . | 96010 | 420 | 9196 | 2404 | 2141 | 2272 | 3444 | 3576 | 1635 | 8339 | 635 | 9647 | 778 | 16185 | 51056 | |
| November . | 78731 | 284 | 5331 | 1746 | 1933 | 2393 | 1832 | 3307 | 1667 | 8488 | 565 | 8644 | 529 | 14708 | 45812 | |
| Dezember . | 58633 | 212 | 2261 | 2132 | 2024 | 2074 | 2157 | 4132 | 1610 | 8607 | 360 | 8414 | 314 | 15665 | 47489 | |
| Total | 993980 | 4412 | 39229 | 24860 | 22183 | 23672 | 20513 | 32573 | 17689 | 87432 | 6189 | 98649 | 7899 | 179566 | 521225 | |
| gegenüber 1885 | 10594 | — | — | — | — | 4761 | 1352 | — | — | — | — | 18378 | 575 | — | — | |
| mehr | — | 41 | 17902 | 196 | 3088 | — | — | 3312 | 477 | 29692 | 806 | — | — | 7419 | 19924 | |
| weniger . . | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 1886 Monate | b. Einnahmen. | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|---------------|-----|--------|-----|--------|-----|---------|-----|--|-----|----------|-----|-------------------------------|-----|-------|-----|
| | Personen | | Gepäck | | Thiere | | Güter | | Einnahmen aus verschied. Quellen | | Total | | Brutto-Einnahmen p. Kilometer | | | |
| | Fr. | Gr. | Fr. | Gr. | Fr. | Gr. | Fr. | Gr. | Fr. | Gr. | Fr. | Gr. | Fr. | Gr. | Fr. | Gr. |
| Januar . . . | 141153 | 21 | 21290 | 32 | 8163 | 35 | 452339 | 76 | | | 622946 | 64 | 2341 | 90 | 2529 | 18 |
| Februar . . . | 158092 | 90 | 17665 | 56 | 5083 | 26 | 455023 | 19 | | | 635864 | 91 | 2390 | 47 | 2620 | 93 |
| März | 284593 | 28 | 25784 | 55 | 7433 | 84 | 515003 | 61 | | | 832815 | 28 | 3130 | 88 | 3431 | 54 |
| April | 385588 | 70 | 46988 | 18 | 5317 | 31 | 531753 | 33 | | | 969647 | 52 | 3645 | 29 | 3482 | 57 |
| Mai | 335358 | 62 | 50389 | 32 | 9092 | 56 | 479152 | 16 | | | 873992 | 66 | 3285 | 69 | 3409 | 02 |
| Juni | 249815 | 96 | 35714 | 88 | 5971 | 05 | 424622 | 74 | | | 716124 | 63 | 2692 | 20 | 2904 | 11 |
| Juli | 320115 | 73 | 35003 | 92 | 3653 | 45 | 437144 | 24 | | | 795917 | 34 | 2992 | 17 | 3159 | 42 |
| August . . . | 430435 | 50 | 39779 | 75 | 8126 | 22 | 441381 | 39 | | | 919722 | 86 | 3457 | 60 | 3523 | 30 |
| September . | 365587 | 65 | 40338 | 77 | 25715 | 12 | 459235 | 02 | | | 890876 | 56 | 3349 | 16 | 3804 | 36 |
| Oktober . . . | 338471 | 45 | 39437 | 84 | 35283 | 31 | 572387 | 86 | | | 985580 | 46 | 3705 | 19 | 3750 | 10 |
| November . | 235315 | 46 | 25610 | 78 | 20569 | 98 | 524498 | 88 | | | 805995 | 10 | 3030 | 06 | 2956 | 73 |
| Dezember . . | 181885 | 98 | 18436 | 45 | 11629 | 76 | 560039 | — | | | 771991 | 19 | 2902 | 22 | 2678 | 36 |
| Jan.—Dez.. | — | — | — | — | — | — | — | — | 347838 | 18 | 347838 | 18 | 1307 | 66 | 1343 | 89 |
| Total | 3426414 | 44 | 396440 | 32 | 146039 | 21 | 5852581 | 18 | 347838 | 18 | 10169313 | 33 | 38230 | 49 | 39593 | 51 |
| gegenüber 1885 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| mehr | — | — | 6707 | 41 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| weniger . . . | 181022 | 68 | — | — | 28639 | 81 | 149974 | 83 | 9636 | 93 | 362566 | 84 | 1363 | 02 | — | — |

4. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

| | Abgegangene Personen | | | Güter | | | Total- | | Gegenüber 1885 | | Rangordnung der Stationen | | | | |
|------------------------|----------------------|-------|-------|--------|--------|--------|-----------|-----|----------------|-------|---------------------------|--------------|-----------|----|----|
| | Zahl | Tonn. | Stück | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Einnahmen | | Personen | Güter | nach | | | | |
| | | | | | | | Fr. | Ct. | | | Personenzahl | Gütergewicht | Einnahmen | | |
| Luzern | 27814 | 423 | 1101 | 11470 | 9394 | 20864 | 729396 | 78 | + | 1323 | + | 280 | 11 | 5 | 4 |
| Ebikon | 276 | — | 9 | 47 | 11 | 58 | 473 | 95 | — | 14 | + | 10 | 46 | 45 | 46 |
| Gisikon | 1538 | 2 | 58 | 460 | 909 | 1369 | 7618 | 15 | — | 21 | — | 264 | 43 | 32 | 36 |
| Rothkreuz | 8884 | 7 | 333 | 6871 | 1368 | 8239 | 314552 | 70 | + | 499 | — | 3235 | 25 | 14 | 7 |
| Zimmensee | 13317 | 14 | 770 | 2057 | 2080 | 4137 | 23303 | 85 | — | 952 | + | 421 | 18 | 19 | 24 |
| Arth-Goldau | 22830 | 20 | 580 | 2172 | 2211 | 4383 | 52226 | 65 | — | 1775 | + | 874 | 12 | 18 | 17 |
| Steinen | 18999 | 15 | 1031 | 1233 | 1105 | 2338 | 22091 | 90 | — | 330 | + | 197 | 14 | 27 | 25 |
| Schryg | 41012 | 89 | 4557 | 4897 | 5244 | 10141 | 139394 | 70 | — | 404 | + | 1726 | 4 | 12 | 10 |
| Brunnen | 36305 | 157 | 843 | 31897 | 4059 | 35956 | 834279 | 85 | — | 1206 | — | 30067 | 6 | 3 | 2 |
| Sifikon | 8201 | 3 | 63 | 19 | 106 | 125 | 3748 | 25 | + | 563 | + | 28 | 29 | 42 | 43 |
| Flüelen | 35572 | 104 | 799 | 2560 | 1538 | 4098 | 169813 | 50 | — | 1186 | — | 88 | 7 | 20 | 9 |
| Altdorf | 28451 | 66 | 2350 | 3944 | 5167 | 9111 | 97085 | 15 | — | 341 | + | 1072 | 10 | 13 | 13 |
| Erstfeld | 31474 | 35 | 2568 | 1214 | 18147 | 19361 | 45482 | 10 | + | 3752 | + | 5046 | 8 | 6 | 19 |
| Amsteg | 8968 | 16 | 329 | 904 | 422 | 1326 | 16620 | 20 | — | 66 | + | 127 | 24 | 33 | 26 |
| Gurtnefen | 4238 | 1 | 25 | 1087 | 168 | 1255 | 7141 | 25 | + | 670 | + | 633 | 36 | 34 | 38 |
| Wassen | 2341 | 5 | 27 | 1275 | 503 | 1778 | 9182 | 60 | — | 199 | + | 286 | 41 | 31 | 34 |
| Göschenen | 18776 | 114 | 671 | 771 | 2069 | 2840 | 139201 | 95 | + | 727 | + | 197 | 15 | 23 | 11 |
| Airolo | 12260 | 47 | 591 | 661 | 1705 | 2366 | 74157 | 30 | — | 1307 | + | 604 | 19 | 26 | 16 |
| Ambri-Piotta | 4048 | 12 | 686 | 231 | 783 | 1014 | 13953 | 25 | — | 207 | — | 718 | 37 | 37 | 30 |
| Rodi-Niesso | 3964 | 4 | 42 | 481 | 529 | 1010 | 10512 | 70 | + | 381 | — | 723 | 38 | 38 | 33 |
| Faido | 8238 | 40 | 478 | 617 | 1628 | 2245 | 49365 | 15 | — | 466 | + | 376 | 27 | 28 | 18 |
| Lavorgo | 1723 | 2 | 561 | 839 | 261 | 1100 | 6025 | 20 | — | 216 | + | 241 | 42 | 36 | 41 |
| Giornico | 885 | 1 | 29 | 30 | 48 | 78 | 2113 | — | — | 91 | + | 16 | 44 | 44 | 45 |
| Bodio | 3256 | 4 | 610 | 371 | 327 | 698 | 7514 | 45 | + | 283 | + | 224 | 39 | 39 | 37 |
| Biasca | 20358 | 48 | 1470 | 1787 | 11810 | 13597 | 91983 | 60 | + | 1633 | — | 144 | 13 | 9 | 14 |
| Osogna | 7587 | 5 | 155 | 10214 | 402 | 10616 | 11345 | 10 | + | 1179 | + | 1014 | 30 | 11 | 32 |
| Claro | 6274 | 3 | 25 | 27 | 59 | 86 | 3980 | 70 | — | 407 | — | 48 | 34 | 43 | 42 |
| Castione | 6296 | 5 | 57 | 4994 | 1238 | 6232 | 14133 | 10 | + | 1324 | + | 191 | 33 | 15 | 29 |
| Bellinzona | 79092 | 251 | 968 | 4160 | 17761 | 21921 | 442152 | 25 | — | 729 | + | 983 | 1 | 4 | 6 |
| Giubiasco | 8228 | 7 | 4445 | 747 | 1299 | 2046 | 25652 | 15 | — | 366 | + | 742 | 28 | 30 | 21 |
| Uebertrag | 471205 | 1500 | 26231 | 98037 | 92351 | | 3364501 | 48 | | | | | | | |

| | Abgegangene Personen | | | Güter | | | Total- Einnahmen | | Gegenüber 1885 | | Rangord- nung der Stationen | | | | |
|---|----------------------|-------|-------|--------------------|-------------------|-----------------|---------------------|------|-------------------|-----------------|-----------------------------------|--------------|-----------|----|----|
| | Zahl | Tonn. | Stück | Verfandt Tonnen | Empfang Tonnen | Total Tonnen | Fr. | Cts. | Personen Zahl | Güter Tonnen | nach | | | | |
| | | | | | | | | | | | Personenzahl | Gütergewicht | Einnahmen | | |
| Uebertrag | 471205 | 1500 | 26231 | 98037 | 92351 | | 3364501 | 48 | | | | | | | |
| Cadenazzo . . . | 8525 | 5 | 343 | 160 | 138 | 298 | 6438 | 35 | — | 40 | — | 69 | 26 | 40 | 40 |
| Magadino . . . | 6865 | 11 | 51 | 652 | 2617 | 3269 | 35450 | 25 | + | 458 | + | 814 | 32 | 21 | 20 |
| San Razzaro . . . | 2984 | 6 | 5 | 63 | 186 | 249 | 3680 | 95 | — | 194 | + | 166 | 40 | 41 | 44 |
| *Ranzo-Gera . . . | 7512 | 16 | 3 | — | — | — | 6869 | 15 | — | 69 | — | — | 31 | — | 39 |
| Pino transit . . . | 418 | 1 | 2092 | 5937 | 34634 | 40571 | 813010 | 66 | + | 168 | + | 11421 | 45 | 2 | 3 |
| Rivera-Bironico . . . | 5758 | 4 | 159 | 2334 | 248 | 2582 | 8561 | — | + | 1657 | + | 573 | 35 | 24 | 35 |
| Taverne | 9351 | 7 | 824 | 1605 | 630 | 2235 | 15627 | 10 | + | 615 | + | 500 | 22 | 29 | 27 |
| Lugano | 76086 | 476 | 1053 | 4352 | 14703 | 19055 | 611927 | 45 | — | 178 | + | 1494 | 2 | 8 | 5 |
| Melide | 10877 | 11 | 24 | 3548 | 2608 | 6156 | 24459 | 85 | + | 916 | — | 40 | 21 | 17 | 22 |
| Maroggia | 14146 | 12 | 36 | 1254 | 1785 | 3039 | 14486 | 85 | — | 904 | — | 263 | 17 | 22 | 28 |
| Capolago | 15426 | 25 | 19 | 633 | 1886 | 2519 | 23375 | 45 | + | 1255 | — | 395 | 16 | 25 | 23 |
| Mendrisio | 40433 | 77 | 637 | 1733 | 4432 | 6165 | 105138 | 50 | + | 532 | + | 430 | 5 | 16 | 12 |
| Balerna | 9238 | 8 | 71 | 6351 | 4717 | 11068 | 90760 | 75 | — | 134 | + | 2996 | 23 | 10 | 15 |
| Chiasso | 45479 | 175 | 4128 | 20354 | 81173 | 101527 | 2526635 | 88 | + | 832 | + | 6886 | 3 | 1 | 1 |
| Gordola | 12037 | 8 | 481 | 410 | 705 | 1115 | 12692 | 20 | + | 1461 | + | 439 | 20 | 35 | 31 |
| Locarno | 30866 | 210 | 1146 | 4696 | 14650 | 19346 | 299741 | 94 | — | 615 | + | 1302 | 9 | 7 | 8 |
| Verkehr mit fremden Bahnen, Transit, Behörden u. Privat.) | 226774 | 1860 | 1926 | 369106 | 263762 | 632868 | 1858117 | 34 | + | 2783 | — | 46103 | | | |
| Total | 993980 | 4412 | 39229 | 521225 | 521225 | | 9821475 | 15 | | | | | | | |
| Einnahmen aus verschiedenen Quellen | | | | | | | 347838 | 18 | | | | | | | |
| Gesamteinnahmen | | | | | | | 10169313 | 33 | | | | | | | |

* Personenhaltstelle.

5. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr über die Gotthardbahn.

| | Von der Gotthardbahn | | Nach der Gotthardbahn | | Total | | Differenz gegenüber 1885 | |
|--|-------------------------|--------|--------------------------|--------|----------|--------|-----------------------------|--------|
| | Personen | Güter | Personen | Güter | Personen | Güter | Personen | Güter |
| | Zahl | Tonnen | Zahl | Tonnen | Zahl | Tonnen | Zahl | Tonnen |
| I. Verkehr mit andern Bahnen. | | | | | | | | |
| Bereinigte Schweizerbahnen . . . | 1347 | 7743 | 1631 | 2374 | 2978 | 10117 | + 256 | — 1951 |
| Eisenbahn Wald-Rüti | 9 | 54 | 9 | 32 | 18 | 86 | — 35 | — 135 |
| Toggenburgerbahn | 8 | 1164 | 8 | 63 | 16 | 1227 | — 17 | — 524 |
| Rapperswyl-Pfäffikon | 3 | — | 18 | — | 21 | — | + 4 | — |
| Norschach-Heiden | — | — | 4 | — | 4 | — | — 1 | — |
| Appenzellerbahn | 23 | — | 25 | — | 48 | — | — 20 | — |
| Löfsthalbahn | 20 | 463 | 4 | 24 | 24 | 487 | — 15 | — 210 |
| Schweizerische Nordostbahn . . . | 17264 | 19619 | 19578 | 14664 | 36842 | 34283 | + 1597 | — 594 |
| Bölgbergbahn | 21 | 126 | 30 | 937 | 51 | 1063 | — 34 | — 58 |
| Eisenbahn Wädenswil-Einsiedeln | 49 | 54 | 6 | 10 | 55 | 64 | — 5 | — 20 |
| Schweizerische Centralbahn . . . | 12010 | 13503 | 12319 | 12519 | 24329 | 26022 | — 7906 | — 3688 |
| Margauische Südbahn | 1119 | 2453 | 2583 | 1181 | 3702 | 3634 | + 336 | — 1163 |
| Marg.-Luzern. Seethalbahn . . . | 8 | — | 6 | — | 14 | — | + 10 | — |
| Jura-Bern-Luzern-Bahn | 1035 | 3824 | 1587 | 6033 | 2622 | 9857 | — 824 | + 2437 |
| Bödelibahn | 15 | 143 | 10 | 21 | 25 | 164 | + 15 | + 130 |
| Neuenburger Jurabahn | 54 | 63 | 68 | 16 | 122 | 79 | + 122 | + 79 |
| Emmenthalbahn | 10 | 2573 | 18 | 962 | 28 | 3535 | — 12 | — 960 |
| Westschweizerische Bahnen . . . | 2024 | 1882 | 1766 | 10 | 3790 | 1892 | — 478 | — 3137 |
| Rigi-Bahnen | 5475 | — | 6819 | — | 12294 | — | + 1424 | — |
| Bierwaldstättersee | 101 | — | 515 | — | 616 | — | + 376 | — |
| Thuner- und Brienzensee | — | — | 2 | — | 2 | — | — | — |
| Luganersee | — | — | 1820 | — | 1820 | — | + 486 | — |
| Langensee | 325 | — | 213 | — | 538 | — | + 124 | — |
| Bayerische Staatsbahnen | 59 | 47 | 29 | 735 | 88 | 782 | + 26 | + 485 |
| Württembergische Staatsbahnen . | 34 | — | 316 | 88 | 350 | 88 | — 29 | + 47 |
| Großherzogl. Badische Bahnen . . | 211 | 24 | 711 | 2149 | 922 | 2173 | — 150 | + 1777 |
| Reichseisenbahn in Elsaß-Lothringen | 159 | 10 | 318 | 10768 | 477 | 10778 | — 209 | + 3973 |
| Pfälzische Bahnen | — | — | 23 | 426 | 23 | 426 | + 9 | + 292 |
| Main-Neckar-Bahn | 151 | — | 59 | 91 | 210 | 91 | + 55 | + 61 |
| Hessische Ludwigsbahn | 26 | — | 63 | 528 | 89 | 528 | — 23 | + 148 |
| *E.-D. Frankfurt a/M. | 14 | — | 35 | 96 | 49 | 96 | + 10 | + 51 |
| * Eisenbahndirektion. Transport . | 41574 | 53745 | 50593 | 53727 | 92167 | 107472 | — 4908 | — 2960 |

| | Von der Gotthardbahn | | Nach der Gotthardbahn | | Total | | Differenz gegenüber 1885 | |
|---|-------------------------|--------|--------------------------|--------|----------|--------|-----------------------------|--------|
| | Personen | Güter | Personen | Güter | Personen | Güter | Personen | Güter |
| | Zahl | Tonnen | Zahl | Tonnen | Zahl | Tonnen | Zahl | Tonnen |
| Transport | 41574 | 53745 | 50593 | 53727 | 92167 | 107472 | — 4908 | — 2960 |
| * E-D. Köln, linksrheinisch | 37 | — | 182 | 65757 | 219 | 65757 | — 188 | + 3071 |
| * E-D. Köln, rechtsrheinisch | — | — | — | 21773 | — | 21773 | — | — 7151 |
| Dortmund-Gronau-Enschede-Bahn | — | — | — | 100 | — | 100 | — | + 100 |
| * E-D. Elberfeld | 1 | — | — | 10577 | 1 | 10577 | + 1 | — 665 |
| * E-D. Erfurt | 42 | — | 135 | 28 | 177 | 28 | + 40 | + 23 |
| * E-D. Braunschweig | — | — | — | 27 | — | 27 | — | — 121 |
| * E-D. Magdeburg | — | — | — | 178 | — | 178 | — | — 63 |
| * E-D. Hannover | 12 | — | 72 | 639 | 84 | 639 | — | — 30 |
| * E-D. Altona | — | — | — | 12 | — | 12 | — | + 12 |
| Sächsische Staatsbahnen | 9 | — | 12 | 175 | 21 | 175 | — 13 | + 170 |
| Oesterreichische Eisenbahnen | 21 | — | 25 | — | 46 | — | + 23 | — |
| Französische Eisenbahnen | 598 | — | 1426 | 201 | 2024 | 201 | + 192 | + 195 |
| Belgische und Niederländische Eisenbahnen | 206 | 510 | 661 | 6694 | 867 | 7204 | + 139 | + 5729 |
| Englische Eisenbahnen | 369 | — | 385 | — | 754 | — | + 161 | — |
| Italienische Eisenbahnen | 40309 | 19586 | 38320 | 19347 | 78629 | 38933 | — 1829 | — 6778 |
| Total d. Verkehrs mit and. Bahnen | 83178 | 73841 | 91811 | 179235 | 174989 | 253076 | — 6382 | — 8468 |
| II. Transitverkehr. | Von Rigibahnen | | Nach Rigibahnen | | | | | |
| Schweizerische Nordostbahn | 733 | — | 2188 | — | 2921 | — | — 192 | — |
| Schweizerische Centralbahn | 43 | — | 124 | — | 167 | — | — 36 | — |
| Nargauische Südbahn | 6 | — | 8 | — | 14 | — | + 8 | — |
| Jura-Bern-Luzern-Bahn | 9 | — | — | — | 9 | — | — 4 | — |
| Westschweizerische Bahnen | 1 | — | — | — | 1 | — | + 1 | — |
| Vierwaldstättersee | 8 | — | — | — | 8 | — | — | — |
| Französische Eisenbahnen | — | — | 14 | — | 14 | — | + 14 | — |
| Belgische Eisenbahnen | — | — | 66 | — | 66 | — | + 66 | — |
| Italienische Eisenbahnen | — | — | — | — | — | — | — 15 | — |
| | 800 | — | 2400 | — | | | | |
| | Von Langensee | | Nach Langensee | | | | | |
| Schweizerische Nordostbahn | 14 | — | 14 | — | 28 | — | + 9 | — |

* Eisenbahndirektion.

| | Von Italien | | Nach Italien | | Total | | Differenz gegenüber 1885 | |
|-------------------------------------|-------------|--------|--------------|--------|----------|--------|--------------------------|--------|
| | Personen | Güter | Personen | Güter | Personen | Güter | Personen | Güter |
| | Zahl | Tonnen | Zahl | Tonnen | Zahl | Tonnen | Zahl | Tonnen |
| Vereinigte Schweizerbahnen . . . | 234 | 2886 | 254 | 1264 | 488 | 4150 | — 81 | — 2342 |
| Eisenbahn Wald-Nüti | — | 43 | — | 5 | — | 48 | — + | 2 |
| Loggenburgerbahn | — | 254 | — | 12 | — | 266 | — | — 97 |
| Löfthalbahn | — | 399 | — | — | — | 399 | — | — 439 |
| Schweizerische Nordostbahn . . . | 4620 | 10813 | 4819 | 7780 | 9439 | 18593 | + 342 | — 4872 |
| Böhsbergbahn | — | 21 | 12 | 1 | 12 | 22 | — 89 | — 18 |
| Schweizerische Centralbahn . . . | 5272 | 7621 | 4142 | 9613 | 9414 | 17234 | — 194 | — 1506 |
| Nargauische Südbahn | 60 | 2558 | 120 | 644 | 180 | 3202 | — 56 | — 129 |
| Jura-Bern-Luzern-Bahn | 570 | 2163 | 305 | 2184 | 875 | 4347 | — 92 | — 476 |
| Bödelibahn | — | 10 | — | — | — | 10 | — | — |
| Emmenthalbahn | — | 364 | — | 6 | — | 370 | — 3 | — 825 |
| Westschweizerische Bahnen . . . | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Arth-Nigi-Bahn | 13 | — | 9 | — | 22 | — | — 3 | — |
| Deutsche Bahnen | 1905 | 25194 | 3172 | 94840 | 5077 | 120034 | + 2410 | — 5546 |
| Französische Bahnen | 952 | — | 814 | — | 1766 | — | — 479 | — |
| Belgische u. Niederländische Bahnen | 732 | 4395 | 874 | 6090 | 1606 | 10485 | + 864 | — 222 |
| Englische Bahnen | 1151 | 6450 | 1351 | — | 2502 | 6450 | — 1067 | — 868 |
| Internationaler Rundreiseverkehr . | 2548 | — | 6315 | — | 8863 | — | + 2969 | — |
| Total des Transitverkehrs | 18871 | 63171 | 24601 | 122439 | 43472 | 185610 | + 4372 | —17338 |
| Gesammttotal . | 102049 | 137012 | 116412 | 301674 | 218461 | 438686 | — 2010 | —25806 |

6. Verkehr nach Entfernungen.

| Distanz in Kilometern | Personen | | Personen-Kilometer | | Güter | | Tonnen-Kilometer | |
|-----------------------------|----------|------------------|--------------------|----------|------------------|--------|------------------|----------|
| | 1885 | 1886 | 1885 | 1886 | 1885 | 1886 | 1885 | 1886 |
| von — bis | Zahl | Zahl | Zahl | Zahl | Tonnen | Tonnen | Zahl | Zahl |
| 3 — 10 | 291480 | 297944 | 1912200 | 1957651 | 21233 | 18834 | 128536 | 106652 |
| 11 — 20 | 208883 | 213298 | 3342491 | 3399338 | 16890 | 19191 | 270601 | 305442 |
| 21 — 30 | 193531 | 196766 | 4941011 | 5030181 | 29580 | 32257 | 760930 | 828739 |
| 31 — 40 | 52062 | 54769 | 1907431 | 2004726 | 11298 | 8758 | 416490 | 345928 |
| 41 — 50 | 38092 | 41020 | 1724590 | 1853929 | 22834 | 28375 | 1075424 | 1342680 |
| 51 — 60 | 18303 | 17582 | 1014244 | 974588 | 7335 | 7321 | 411519 | 407570 |
| 61 — 70 | 17414 | 18778 | 1106879 | 1192858 | 2598 | 2805 | 168440 | 182921 |
| 71 — 80 | 9941 | 11718 | 751543 | 889141 | 3540 | 3076 | 264237 | 230755 |
| 81 — 90 | 4965 | 4485 | 414436 | 375430 | 795 | 1261 | 67813 | 104125 |
| 91 — 100 | 8130 | 8565 | 777775 | 819360 | 913 | 1492 | 86610 | 143726 |
| 101 — 110 | 3760 | 3887 | 396023 | 410764 | 597 | 808 | 62330 | 84581 |
| 111 — 120 | 6236 | 5787 | 721888 | 668696 | 1220 | 1020 | 141314 | 118339 |
| 121 — 130 | 226 | 264 | 28191 | 33037 | 276 | 614 | 34308 | 76048 |
| 131 — 140 | 4640 | 4693 | 626762 | 634410 | 9208 | 9640 | 1280973 | 1339921 |
| 141 — 150 | 3573 | 2832 | 525143 | 415918 | 4784 | 5278 | 692331 | 765732 |
| 151 — 160 | 7115 | 7305 | 1125399 | 1155547 | 8988 | 9147 | 1424852 | 1450135 |
| 161 — 170 | 401 | 440 | 66340 | 72589 | 827 | 1048 | 136588 | 172274 |
| 171 — 180 | 23879 | 19204 | 4200140 | 3379125 | 9939 | 10174 | 1774096 | 1814593 |
| 181 — 190 | 10192 | 9878 | 1902904 | 1845446 | 165942 | 153292 | 30555852 | 28229592 |
| 191 — 200 | 4715 | 4442 | 928941 | 874429 | 983 | 1534 | 193045 | 300612 |
| 201 — 210 | 23208 | 22321 | 4732488 | 4548168 | 30252 | 23218 | 6087259 | 4674954 |
| 211 — 220 | 13462 | 12133 | 2880915 | 2596443 | 182177 | 173430 | 38986549 | 37114399 |
| 221 — 230 | 2501 | 2131 | 560859 | 477739 | 167 | 137 | 37553 | 30805 |
| 232 | 36677 | 33738 | 8509064 | 7827216 | 8773 | 8515 | 2035336 | 1975480 |
| Total | 983386 | 993980 | 45097657 | 43436729 | 541149 | 521225 | 87092986 | 82146003 |
| Betriebs-Jahr | Gepäck | | | Thiere | | | | |
| | Tonnen | Tonnen-Kilometer | Stück | Tonnen | Tonnen-Kilometer | | | |
| 1885 | 4453 | 519179 | 57131 | 10351 | 743388 | | | |
| 1886 | 4412 | 540975 | 39229 | 7614 | 596442 | | | |

7. Verkehr nach Waarengattungen.

| | 1885 | 1886 | | 1885 | 1886 |
|---|---------|---------|--|---------|---------|
| | Tonnen. | Tonnen. | | Tonnen. | Tonnen. |
| A. Lebens- und Genußmittel. | | | | | |
| a) Verbrauchsmittel. | | | | | |
| I. In festem Zustande. | | | | | |
| 1. Getreide, Malz und Hülsenfrüchte | 83456 | 49790 | 27. Dachschiefer | 14 | 62 |
| 2. Mehl und Mühlenfabrikate | 10818 | 9912 | 28. Kalksteine, Gypssteine | 181 | 80 |
| 3. Kartoffeln | 2472 | 2463 | 29. Kalk, Gyps | 2601 | 4724 |
| 4. Feldfrüchte, Gartenfrüchte und Gemüse | 1848 | 1772 | 30. Cement, Traß | 2035 | 1462 |
| 5. Baumfrüchte | 4747 | 4612 | 31. Cement-Platten, -Röhren, und -Steine | 206 | 120 |
| 6. Weintrauben z. Weinbereitung | 2716 | 2991 | 32. Asphalt | 41 | 12 |
| 7. Fleisch, Fleischwaaren, Schweinefett, Geflügel, Wildpret | 1164 | 1409 | 33. Steine, behauene, Steinhauerarbeit, Marmorarbeit, rohe | 4568 | 5524 |
| 8. Milchprodukte (Butter, Käse, Zieger) | 8652 | 8885 | 34. Bauholz, Sägewaaren, Schwellen, Telegraphenstangen | 10130 | 12036 |
| 9. Eier | 11722 | 11737 | Total | 35839 | 43134 |
| 10. Kaffee | 1065 | 547 | | | |
| 11. Kaffeesurrogate | 1999 | 2146 | D. Metallindustrie. | | |
| 12. Zucker, raffinirt | 2002 | 2601 | 35. Eisen, roh, alt, Erze | 19735 | 23319 |
| 13. Rohzucker | 270 | 247 | 36. Eisen, fabrizirt | 40446 | 53896 |
| 14. Tabak, roh und fabrizirt | 1169 | 1953 | 37. Eisenbahnschienen, neue, Räder, Schwellen und Zubehör | 19343 | 14315 |
| II. In flüssigem Zustande. | | | 38. Eisenwaaren | 8864 | 8551 |
| 15. Milch, einschließlich Kondensirte | 102 | 58 | 39. Zink, Blei, Kupfer, Zinn in allen Formen | 1580 | 2616 |
| 16. Wein, Most, Speiseessig | 14718 | 16352 | 40. Maschinen, zusammengesetzte | 3031 | 2244 |
| 17. Bier | 2744 | 2670 | 41. Maschinentheile | 10736 | 13831 |
| 18. Branntwein und Liqueur | 1436 | 1392 | Total | 103735 | 118772 |
| 19. Mineralwasser | 162 | 166 | | | |
| b) Gebrauchsmittel. | | | E. Textilindustrie. | | |
| 20. Hausrath und Effekten | 2240 | 2522 | a) In Baumwolle. | | |
| 21. Bücher, Kunstgegenstände | 639 | 566 | 42. Baumwolle, roh | 10507 | 6786 |
| Total | 156141 | 124791 | 43. Baumwoll-Garn u. Tücher, roh | 3365 | 3377 |
| | | | 44. Baumwoll-Stoffe und Baumwoll-Waaren | 3867 | 6222 |
| B. Brennmaterialien. | | | 45. Baumwollabfälle | 567 | 483 |
| 22. Brennholz und Holzkohlen | 10547 | 10543 | b) In Feinen, Hanf etc. | | |
| 23. Torf | — | — | 46. Flachs, Hanf, Werg, Jute, Manillahanf | 5470 | 5766 |
| 24. Steinkohlen, Braunkohlen, Briquets, Coaks | 106718 | 90179 | 47. Garne, Stoffe und Waaren von Flachs etc. | 5942 | 5559 |
| Total | 117265 | 100722 | c) In Seide. | | |
| | | | 48. Seidenabfälle, Cocons | 826 | 1218 |
| C. Baumaterialien. | | | 49. Seide, roh und gewirnt, Chappe, Stoffe | 3186 | 3686 |
| 25. Bausteine und Pflastersteine, Marmor, roh | 11742 | 13577 | Uebertrag | 33730 | 33097 |
| 26. Backsteine, Ziegel | 4321 | 5537 | | | |
| Uebertrag | 16063 | 19114 | | | |

| | 1885 | 1886 | | 1885 | 1886 |
|---|---------|---------|---|---------|---------|
| | Tonnen. | Tonnen. | | Tonnen. | Tonnen. |
| Uebertrag . . . | 33730 | 33097 | Uebertrag . . . | 1307 | 1965 |
| d) In Wolle. | | | | | |
| 50. Wolle, roh und Wollabfälle . | 2403 | 3194 | 70. Salze (Kali- und Natronsalze), Vitriole, Chlorpräparate, Erdsalze u. dgl. | 1189 | 931 |
| 51. Wollgarne, Wollstoffe, Woll- waaren | 1197 | 1260 | 71. Soda | 1029 | 3637 |
| Total | 37330 | 37551 | 72. Salz (Koch- und Viehsalz) . | 1557 | 1260 |
| F. Gerberei. | | | 73. Säuren, Laugen, Weizen, Holz- essig | 1846 | 1920 |
| 52. Felle und Häute | 882 | 892 | 74. Weinstein und Weinhefe . . | 1909 | 1703 |
| 53. Rinde | 493 | 515 | 75. Fett, Fettwaaren, Seifen, Kerzen | 1266 | 1248 |
| 54. Uebrige Gerbstoffe | 69 | 98 | 76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar u. | 154 | 209 |
| 55. Leder und Lederwaaren . . . | 1237 | 1092 | 77. Stärke und Stärkemehl . . . | 242 | 313 |
| Total | 2681 | 2597 | 78. Chinarinde | 215 | 114 |
| G. Glas- u. Thonfabrikation. | | | 79. Mineral-Öle (Petrol, Bi- groin, Neolin, Naphta) | 6819 | 5720 |
| 56. Glas, Fensterglas u. Tafelglas | 2897 | 3403 | 80. Vegetabilische Öle | 2497 | 2719 |
| 57. Glas, Hohlglaswaaren | 4353 | 3995 | 81. Harz und Theer, Harz- und Theerprodukte | 1842 | 3511 |
| 58. Thonwaaren | 1573 | 1863 | 82. Schwefel | 2308 | 2423 |
| 59. Thonröhren aller Art | 210 | 185 | 83. Sprit | 895 | 582 |
| Total | 9033 | 9446 | 84. Erden aller Art (Sand und Kies) exkl. Farbenerden | 1653 | 2268 |
| H. Papierfabrikation. | | | 85. Eis | 664 | 1995 |
| 60. Hadern, Papiermasse (Holzstoff u. Strohstoff), Papierpäpne | 4803 | 5540 | 86. Heu und Stroh | 599 | 1103 |
| 61. Papier und Carton | 1441 | 1538 | 87. Futtermittel, Grünfutter, Rüben, Kraftfuttermittel aller Art | 441 | 678 |
| 62. Packpapier und Packpappe . . | 509 | 477 | 88. Sämereien aller Art, exkl. Ge- treide | 891 | 692 |
| Total | 6753 | 7555 | 89. Düngmittel aller Art | 1467 | 2588 |
| J. Strohindustrie. | | | Total | 30790 | 37579 |
| 63. Strohwaaren aller Art | 1265 | 1701 | M. Hilfsmittel zum Trans- port. | | |
| K. Holzindustrie. | | | 90. Fahrzeuge | 4443 | 3253 |
| 64. Nutzholz, einheimisches u. außer- europäisches, Fagbäuben | 2837 | 3924 | 91. Leere Gebinde und Emballagen | 5247 | 5425 |
| 65. Parqueterie und Bauschreiner- arbeit, grobe | 876 | 934 | Total | 9690 | 8678 |
| 66. Holzwaaren | 1524 | 1666 | N. Nicht rubrizirte Waaren. | | |
| Total | 5237 | 6524 | 92. Einzelsendungen | 5480 | 5363 |
| L. Hilfsstoffe für Landwirth- schaft und Industrie. | | | 93. Sammelladungen | 15220 | 12330 |
| 67. Farben und Farbwaaren . . . | 1008 | 1041 | 94. Uebrige Wagenladungen . . . | 4690 | 4482 |
| 68. Farbholz | 79 | 555 | Total | 25390 | 22175 |
| 69. Farberden | 220 | 369 | | | |
| Uebertrag | 1307 | 1965 | | | |

| | 1885 | 1886 | Gegenüber 1885 | | 1885 | 1886 |
|--|---------|---------|----------------|---------|--------|--------|
| | | | Mehr | Weniger | | |
| Refapitulation. | Tonnen. | Tonnen. | Tonnen. | Tonnen. | % | % |
| A. Lebens- und Genußmittel | 156141 | 124791 | — | 31350 | 28.85 | 23.94 |
| B. Brennmaterialien | 117265 | 100722 | — | 16543 | 21.67 | 19.32 |
| C. Baumaterialien | 35839 | 43134 | 7295 | — | 6.62 | 8.28 |
| D. Metallindustrie | 103735 | 118772 | 15037 | — | 19.17 | 22.79 |
| E. Textilindustrie | 37330 | 37551 | 221 | — | 6.90 | 7.20 |
| F. Gerberei | 2681 | 2597 | — | 84 | 0.50 | 0.50 |
| G. Glas- und Thonfabrikation | 9033 | 9446 | 413 | — | 1.67 | 1.81 |
| H. Papierfabrikation | 6753 | 7555 | 802 | — | 1.25 | 1.45 |
| J. Strohindustrie | 1265 | 1701 | 436 | — | 0.23 | 0.33 |
| K. Holzindustrie | 5237 | 6524 | 1287 | — | 0.97 | 1.25 |
| L. Hilfsstoffe für Landwirthschaft und Industrie | 30790 | 37579 | 6789 | — | 5.69 | 7.21 |
| M. Hilfsmittel zum Transport | 9690 | 8678 | — | 1012 | 1.79 | 1.67 |
| N. Nicht rubrizirte Waaren | 25390 | 22175 | — | 3215 | 4.69 | 4.25 |
| Gesammt-Total | 541149 | 521225 | | 19924 | 100.00 | 100.00 |

8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

| Betriebs- jahr | Durchschnittliche Bahnlänge | Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen: | | Einnahmen aus dem Eisenbahntransport | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------------------|--|--------|--------------------------------------|--------|--------|-------|-------|------------------------------|-------|
| | | Personen | Güter | per Bahnkilometer | | | | | | |
| | | | | Personen | Gepäck | Thiere | Güter | Summa | Mittelbare Ein- nahmen | Total |
| | Kilom. | Zahl | Tonnen | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| 1875 * | 67 | 161174 | 12295 | 7404 | 356 | 118 | 1796 | 9674 | 85 | 9759 |
| 1876 | 67 | 138577 | 14459 | 6486 | 369 | 160 | 2037 | 9052 | 554 | 9606 |
| 1877 | 67 | 115279 | 13427 | 5710 | 340 | 187 | 1961 | 8198 | 636 | 8834 |
| 1878 | 67 | 100934 | 13669 | 5095 | 325 | 220 | 2062 | 7702 | 585 | 8287 |
| 1879 | 67 | 103736 | 20561 | 5276 | 335 | 192 | 2846 | 8649 | 561 | 9210 |
| 1880 | 67 | 125741 | 32915 | 6390 | 378 | 208 | 4013 | 10989 | 728 | 11717 |
| 1881 | 67 | 118338 | 28904 | 6074 | 379 | 188 | 3815 | 10456 | 827 | 11283 |
| 1882 1. Januar bis 30. Juni | 118 | 83574 | 33625 | 4649 | 365 | 103 | 3333 | 8450 | 368 | 8818 |
| 1. Juli bis 31. Dez. | 252 | 109166 | 119793 | 9369 | 871 | 754 | 9828 | 20822 | 1742 | 22564 |
| 1883 | 266 | 207055 | 278677 | 16672 | 1573 | 825 | 20217 | 39287 | 4272 | 43559 |
| 1884 | 266 | 165694 | 295187 | 12526 | 1315 | 646 | 21913 | 36400 | 3229 | 39629 |
| 1885 | 266 | 169540 | 327417 | 13562 | 1465 | 657 | 22566 | 38250 | 1344 | 39594 |
| 1886 | 266 | 163296 | 308819 | 12881 | 1490 | 549 | 22002 | 36922 | 1308 | 38230 |

*) inkl. Dezember 1874.

9. Ausgaben des Betriebes.

| Dienstzweige | 1885 | | | | | | 1886 | | | | | |
|---|---------|-----|-------|---------|-----|--------|---------|-----|-------|---------|-----|--------|
| | Fr. | Gt. | % | Fr. | Gt. | % | Fr. | Gt. | % | Fr. | Gt. | % |
| I. Allgemeine Verwaltung. | | | | | | | | | | | | |
| a) Personalausgaben . . . | 315999 | 11 | 6.25 | | | | 315965 | 82 | 5.97 | | | |
| b) Sonstige Ausgaben . . . | 65952 | 50 | 1.30 | 381951 | 61 | 7.55 | 74264 | 32 | 1.41 | 390230 | 14 | 7.38 |
| II. Aufsicht und Unterhaltung der Bahn. | | | | | | | | | | | | |
| a) Personalausgaben . . . | 397008 | 19 | 7.85 | | | | 392775 | 34 | 7.42 | | | |
| b) Sonstige Ausgaben . . . | 43684 | 72 | 0.86 | | | | 48097 | 02 | 0.91 | | | |
| c) Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen . . . | 702496 | 71 | 13.88 | 1143189 | 62 | 22.59 | 969507 | 21 | 18.32 | 1410379 | 57 | 26.65 |
| III. Stations-, Expediti- und Zugdienst. | | | | | | | | | | | | |
| a) Personalausgaben . . . | 1006979 | 42 | 19.90 | | | | 1034213 | 42 | 19.55 | | | |
| b) Sonstige Ausgaben . . . | 91950 | 18 | 1.81 | 1098929 | 60 | 21.71 | 78952 | 14 | 1.49 | 1113165 | 56 | 21.04 |
| IV. Fahrdienst. | | | | | | | | | | | | |
| a) Personalausgaben . . . | 509995 | 80 | 10.08 | | | | 535134 | 39 | 10.11 | | | |
| b) Sonstige Ausgaben . . . | 15576 | 01 | 0.31 | | | | 14982 | — | 0.29 | | | |
| c) Materialverbrauch der Lokomotiven | 656046 | 23 | 12.97 | | | | 674710 | 41 | 12.75 | | | |
| d) Materialverbrauch d. Wagen | 22148 | 89 | 0.42 | | | | 21844 | 45 | 0.41 | | | |
| e) Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials . . . | 361972 | 15 | 7.16 | 1565739 | 08 | 30.94 | 336064 | 02 | 6.35 | 1582735 | 27 | 29.91 |
| Total der direkten Ausgaben | | | | 4189809 | 91 | 82.79 | | | | 4496510 | 54 | 84.98 |
| V. Verschiedene Ausgaben. | | | | | | | | | | | | |
| a) Pacht- und Miethzins . . | 747705 | 86 | 14.78 | | | | 648385 | 39 | 12.25 | | | |
| b) Verlust an Hilfs- u. Nebengeschäften | 560 | 87 | 0.01 | | | | 3600 | 64 | 0.07 | | | |
| c) Sonstige Ausgaben . . . | 122145 | 02 | 2.42 | 870411 | 75 | 17.21 | 142896 | 45 | 2.70 | 794882 | 48 | 15.02 |
| Gesammttotal | | | | 5060221 | 66 | 100.00 | | | | 5291393 | 02 | 100.00 |

10. Durchschnittsergebnisse der Ausgaben.

| Ausgaben. | 1885 | 1886 |
|---|----------|----------|
| | Franken | Franken |
| Allgemeine Verwaltung: | | |
| Ausgaben per Bahnkilometer | 1435.91 | 1467.03 |
| " " 1000 Fr. der Einnahmen | 36.26 | 38.37 |
| " " Zugskilometer | 0.2312 | 0.2241 |
| " " Wagenachsenkilometer | 0.0075 | 0.0078 |
| " " Bruttotonnenkilometer | 0.0013 | 0.0014 |
| Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst: | | |
| Ausgaben per Bahnkilometer | 4297.70 | 5302.18 |
| " " Zugskilometer | 0.6919 | 0.8098 |
| " " Wagenachsenkilometer | 0.0226 | 0.0283 |
| " " Bruttotonnenkilometer | 0.0040 | 0.0050 |
| Stations-, Expeditiions- und Zugsdienst: | | |
| Ausgaben per Bahnkilometer | 4131.31 | 4184.83 |
| " " Zugskilometer | 0.6651 | 0.6392 |
| " " Wagenachsenkilometer | 0.0217 | 0.0223 |
| " " Bruttotonnenkilometer | 0.0038 | 0.0039 |
| Fahrdienst: | | |
| Ausgaben per Bahnkilometer | 5886.24 | 5950.13 |
| " " Zugskilometer | 0.9476 | 0.9088 |
| " " Lokomotivkilometer | 0.7162 | 0.7043 |
| " " Wagenachsenkilometer | 0.0309 | 0.0317 |
| " " Bruttotonnenkilometer | 0.0055 | 0.0056 |
| Total der direkten Ausgaben: | | |
| per Bahnkilometer | 15751.16 | 16904.17 |
| " Zugskilometer | 2.5358 | 2.5819 |
| " Nutzkilometer | 2.2066 | 2.2684 |
| " Lokomotivkilometer | 1.9166 | 2.0009 |
| " Wagenachsenkilometer | 0.0827 | 0.0901 |
| " Bruttotonnenkilometer | 0.0146 | 0.0159 |
| Verschiedene Ausgaben: | | |
| per Bahnkilometer | 3272.22 | 2988.28 |
| " Bruttotonnenkilometer | 0.0030 | 0.0028 |
| Ausgaben im Ganzen: | | |
| per Bahnkilometer | 19023.38 | 19892.45 |
| " Zugskilometer | 3.0626 | 3.0333 |
| " Nutzkilometer | 2.6650 | 2.6694 |
| " Lokomotivkilometer | 2.3148 | 2.3546 |
| " Wagenachsenkilometer | 0.1000 | 0.1061 |
| " Bruttotonnenkilometer | 0.0176 | 0.0187 |
| | Prozente | Prozente |
| Die Gesamtausgaben in Prozenten der Betriebseinnahmen ergeben | 48.05 | 52.03 |
| " " " " der Transporteinnahmen " | 49.73 | 53.87 |

11. Chronologische Vergleichung der Betriebsausgaben

| Betriebs- jahr | Durchschnittliche Bahnlänge | Ausgaben | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--|--|------------|-------|------------------------|--------------|------------------------|------------------------|------------------------------------|
| | | per Bahnkilometer | | | | | | | per Zugs- Kilom. | per Nutz- Kilom. | per Wagen- achsen- Kilom. |
| | | Allgemeine Ver- waltung | Aufsicht und Unterhalt der Bahn | Stations-, Expedit.- und Zugsdienst | Fahrdienst | Total | Verschied. Ausgaben | In Ganzen | | | |
| Kilom. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Grs. | |
| 1875* | 67 | 1385 | 1275 | 2190 | 5735 | 10585 | 2 | 10587 | 2.89 | 2.89 | 18.33 |
| 1876 | 67 | 1230 | 2622 | 2214 | 4355 | 10421 | 10 | 10431 | 2.90 | 2.90 | 20.34 |
| 1877 | 67 | 826 | 2746 | 2400 | 2600 | 8572 | 175 | 8747 | 3.07 | 3.07 | 21.72 |
| 1878 | 67 | 672 | 2225 | 2074 | 2228 | 7199 | 277 | 7476 | 2.85 | 2.85 | 20.33 |
| 1879 | 67 | 625 | 1586 | 1899 | 2067 | 6177 | 224 | 6401 | 2.49 | 2.49 | 15.45 |
| 1880 | 67 | 648 | 1557 | 1969 | 2181 | 6355 | 206 | 6561 | 2.27 | 2.26 | 12.68 |
| 1881 | 67 | 584 | 1593 | 1905 | 2329 | 6411 | 221 | 6632 | 2.34 | 2.34 | 14.35 |
| 1882 vom 1. Januar bis 30. Juni | 118 | 858 | 2475 | 2381 | 4775 | 10489 | 959 | 11448 | 3.05 | 2.80 | 16.28 |
| 1882 vom 1. Juli bis 31. Dezbr. | 252 | 1116 | 2719 | 3775 | 6551 | 14161 | 2897 | 17058 | 3.12 | 2.47 | 10.09 |
| 1883 | 266 | 1474 | 4053 | 4226 | 7122 | 16875 | 2746 | 19621 | 3.13 | 2.67 | 10.89 |
| 1884 | 266 | 1398 | 3624 | 3950 | 6148 | 15120 | 3132 | 18252 | 3.15 | 2.71 | 9.96 |
| 1885 | 266 | 1436 | 4298 | 4131 | 5886 | 15751 | 3272 | 19023 | 3.06 | 2.66 | 10.00 |
| 1886 | 266 | 1467 | 5302 | 4185 | 5950 | 16904 | 2988 | 19892 | 3.04 | 2.67 | 10.61 |

* inklusive
Dezember 1874

12. Uebersicht der ausgeführten Bahnzüge.

| Bahnhrecken | Länge in Kilo- metern | Zahl und Gattung der Züge | | | | | Zugs-Kilometer | | |
|--|--------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|----------------|------------------------|----------------|---------|---------|
| | | per Tag | Personen- Züge | Ge- mischte Züge | Güter- Züge | Ma- terial- Züge | Zu- sammen | 1885 | 1886 |
| A. Luzern=Chiasso. | | | | | | | | | |
| | 231 | | | | | | | | |
| 1. Fahrplanmäßige Züge. | | | | | | | | | |
| Vom 1. Januar bis 31. Mai. | | 32 | 2718 | — | 2114 | — | 4832 | 557292 | 584823 |
| Vom 1. Juni bis 14. Oktober | | 34. 35 | 2720 | — | 1948 | — | 4668 | 526728 | 597624 |
| Vom 15. Oktober bis 31. Dezember | | 32 | 1404 | — | 1109 | — | 2513 | 302094 | 305566 |
| | | | 6842 | — | 5171 | — | 12013 | 1386114 | 1488013 |
| 2. Extrazüge | | | 65 | — | 1212 | — | 1277 | 87074 | 72457 |
| | | | 6907 | — | 6383 | — | 13290 | 1473188 | 1560470 |
| 3. Materialzüge | | | — | — | — | 1335 | 1335 | 4186 | 6719 |
| | | | 6907 | — | 6383 | 1335 | 14625 | 1477374 | 1567189 |
| B. Bellinzona=Locarno. | | | | | | | | | |
| | 21 | | | | | | | | |
| 1. Fahrplanmäßige Züge. | | | | | | | | | |
| Vom 1. Januar bis 31. Mai. | | 12 | 1812 | — | — | — | 1812 | 25972 | 25972 |
| Vom 1. Juni bis 14. Oktober | | 12 | 1632 | — | — | — | 1632 | 23392 | 23392 |
| Vom 15. Oktober bis 31. Dezember | | 12 | 936 | — | — | — | 936 | 13416 | 13416 |
| | | | 4380 | — | — | — | 4380 | 62780 | 62780 |
| 2. Extrazüge | | | 1 | — | — | — | 1 | — | 21 |
| | | | 4381 | — | — | — | 4381 | 62780 | 62801 |
| 3. Materialzüge | | | — | — | — | 40 | 40 | 280 | 144 |
| | | | 4381 | — | — | 40 | 4421 | 63060 | 62945 |
| C. Bellinzona=Luino. | | | | | | | | | |
| | 40 | | | | | | | | |
| 1. Fahrplanmäßige Züge. | | | | | | | | | |
| Vom 1. Januar bis 31. Mai. | | 12 | 1510 | — | 302 | — | 1812 | 72480 | 72480 |
| Vom 1. Juni bis 14. Oktober | | 12 | 1360 | — | 272 | — | 1632 | 65280 | 65280 |
| Vom 15. Oktober bis 31. Dezember | | 12 | 780 | — | 156 | — | 936 | 37440 | 37440 |
| | | | 3650 | — | 730 | — | 4380 | 175200 | 175200 |
| 2. Extrazüge | | | 2 | — | 74 | — | 76 | 3680 | 3040 |
| | | | 3652 | — | 804 | — | 4456 | 178880 | 178240 |
| 3. Materialzüge | | | — | — | — | — | — | 38 | — |
| | | | 3652 | — | 804 | — | 4456 | 178918 | 178240 |
| Rekapitulation. | | | | | | | | | |
| Luzern=Chiasso | | 32. 34. 35. | 6907 | — | 6383 | 1335 | 14625 | 1477374 | 1567189 |
| Bellinzona=Locarno | | 12 | 4381 | — | — | 40 | 4421 | 63060 | 62945 |
| Bellinzona=Luino | | 12 | 3652 | — | 804 | — | 4456 | 178918 | 178240 |
| Total | | | 14940* | — | 7187 | 1375 | 23502 | 1719352 | 1808374 |

* Die Extrazüge Luino-Rothkreuz vom 10. Mai und Rothkreuz-Luino vom 10. Novbr. sind je als 2 Züge gerechnet.

13. Zugleistungen.

| M o n a t e | Zugs-Kilometer | | Achsen-Kilometer | | Brutto-Tonnenkilometer | | Netto-Tonnenkilometer (inkl. Gepäck u. Vieh) | |
|--|----------------|----------------|------------------|-----------------|------------------------|------------------|---|-----------------|
| | 1885 | 1886 | 1885 | 1886 | 1885 | 1886 | 1885 | 1886 |
| Januar | 134866 | 138648 | 3928974 | 3784960 | 22478317 | 21708953 | 7578540 | 6199512 |
| Februar | 125162 | 126276 | 3832764 | 3513829 | 21721043 | 20123867 | 7288039 | 6682225 |
| März | 140703 | 140339 | 4524083 | 4170737 | 26131025 | 23525016 | 8412311 | 7280096 |
| April | 137025 | 134850 | 4418834 | 3965930 | 25162203 | 22496930 | 7841890 | 6669007 |
| Mai | 141615 | 139577 | 4685242 | 4082576 | 26818389 | 23181409 | 8466873 | 6851901 |
| Juni | 136738 | 150738 | 4285120 | 4134968 | 24161103 | 23457612 | 6847866 | 6243259 |
| Juli | 141430 | 156238 | 4227274 | 4183760 | 23565647 | 23836083 | 7356719 | 6500393 |
| August | 137759 | 156608 | 3818254 | 4097212 | 21419750 | 23200361 | 6216341 | 6403030 |
| September | 136216 | 153170 | 4166746 | 4239654 | 23446845 | 24069712 | 6654009 | 6826725 |
| Oktober | 144223 | 156530 | 4628789 | 4866022 | 26535205 | 27695612 | 7964537 | 8231082 |
| November | 137642 | 144166 | 4234497 | 4569125 | 23919531 | 25839390 | 7043681 | 7480142 |
| Dezember | 138893 | 144394 | 3858225 | 4275092 | 22048305 | 24424678 | 6684747 | 7916048 |
| Total | 1652272 | 1741534 | 50608802 | 49883865 | 287407363 | 283559623 | 88355553 | 83283420 |
| Ferner auf d. Strecke „Schweizergrenze“ bis Luino v. 1. Jan. bis 31. Dezember . | 67080 | 66840 | 1648095 | 1522588 | 9496210 | 8795609 | — | — |
| Gesamt-Total | 1719352 | 1808374 | 52256897 | 51406453 | 296903573 | 292355232 | 88355553 | 83283420 |

Hievon entfallen auf die Materialzüge:

| | |
|-----------|---------------------------------|
| pro 1885: | pro 1886: |
| 4,504 | 6,863 Zugkilometer |
| 64,466 | 112,798 Achsenkilometer |
| 289,519 | 427,141 Brutto-Tonnenkilometer. |

Nach Abzug der Leistungen für die Materialzüge und auf der Strecke „Schweizer-Grenze“ bis Luino verbleiben demnach für die fahrplanmäßigen und Extra-Züge auf der eigenen Linie:

| | |
|--------------------|---|
| pro 1885: | pro 1886: |
| 1,647,768 | 1,734,671 Zugkilometer |
| 50,544,336 | 49,771,067 Achsenkilometer |
| 287,117,844 | 283,132,482 Brutto-Tonnenkilometer |
| 88,355,553 | 83,283,420 Netto-Tonnenkilometer. |

14. Bestand der Lokomotiven Ende 1886.

| Serie | Dienst-kategorie | Vom Jahr | No. | Anzahl | Trieb-Achsen | |
|------------------------------------|--|----------|-------|---------|--------------|----|
| A (E ²) | Vierkuppler-Tenderlokomotiven für gemischte Züge auf der Thal- bahn und für Rangirdienst | { | 1874 | 1—4 | 4 | 8 |
| | | | 1883 | 5—6 | 2 | 4 |
| A ^I (F ²) | Vierkuppler-Tenderlokomotiven für Lokalzüge und Rangirdienst . | | 1882 | 11—12 | 2 | 4 |
| A ^{II} (F ³) | Sechskuppler-Tenderlokomotive für Rangirdienst | | 1882 | 13 | 1 | 3 |
| A ^{III} (F ²) | Vierkuppler-Tenderlokomotive " " | | 1882 | 14 | 1 | 2 |
| B (A ^{2r}) | Vierkuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Schnell- und Per- sonenzüge auf der Thalbahn | { | 1883 | 18—20 | 3 | 6 |
| | | | 1874 | 21—24 | 4 | 8 |
| B ^I (A ²) | Vierkuppler-Tenderlokomotiven für Schnell- und Personenzüge auf der Thalbahn | | 1882 | 25—30 | 6 | 12 |
| B ^{II} (A ²) | Vierkuppler-Tenderlokomotive für Schnell- und Personenzüge auf der Thalbahn | | 1882 | 1000 | 1 | 2 |
| C (C ^{3r}) | Sechskuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Thalbahn-Güter- züge und Bergbahn-Personenzüge | { | 1874 | 41—46 | 6 | 18 |
| | | | 1882 | 51—66 | 16 | 48 |
| C ^I (B ³) | Sechskuppler-Tenderlokomotiven für Thalbahn-Güterzüge und Berg- bahn-Personenzüge | { | 1882 | 81—88 | 8 | 24 |
| | | | 1883 | 89—92 | 4 | 12 |
| | | | 1882 | 101—115 | 15 | 60 |
| D (D ^{4r}) | Achtkuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Bergbahn-Güterzüge | { | 1883 | 116—123 | 8 | 32 |
| | | | 1886 | 124—127 | 4 | 16 |
| | | | Total | | | |

Mit der Einrichtung zur Hardy-Bremse sind versehen: 7 B, 6 B^I, 16 C und 12 C^I-Lokomotiven.
 " " " " Körting-Bremse " " 8 C^I-Lokomotiven.
 " " " " autom. Vacuumbremse sind versehen: 4 C-Lokomotiven.
 " " " " automatischen Vacuumbremse sind versehen: 2 A^I-Lokomotiven.

15. Lokomotiv-Leistungen

| a) Serien- | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------|--------|-------------|----------------|---------|-------------------------------|--|---|---------------------------------|-------------------------------------|--|-------------------|-------------------|------------------------|------------------|----------------|--------|
| Lokomotiv- | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Serie | No. | Anzahl | Anweisungen | Reserve-Dienst | | Auf der eigenen Bahn | | | | | | | | | | | |
| | | | | Stund. | Stund. | Schnell- und Personen-Züge | Vorpann, Schnell- und Personen-Züge | Schiebe-Dienst Schnell- und Personen-Züge | Gemischte- und Güter-Züge | Vorpann, Gem.- und Güter-Züge | Schiebe-Dienst Gemischte- und Güter-Züge | Material- Züge | Rangir- Dienst | Schneeflug- Fahrten | Leer- Fahrten | Kalte Fahrten. | Total |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| der Lokomotiven | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A (E ²) | 1—6 | 6 | 1251 | 1512 | 12076 | 62517 | 211 | — | 50 | 44 | — | 152 | 96608 | — | 34 | — | 159616 |
| A ^I (F ²) | 11—12 | 2 | 419 | 141 | 616 | 35241 | 415 | — | — | 62 | — | — | 4928 | — | 28 | — | 40674 |
| A ^{II} (F ³) | 13 | 1 | 206 | — | 2543 | — | — | — | — | 58 | 11 | — | 20344 | — | 41 | — | 20454 |
| A ^{III} (F ²) | 14 | 1 | 263 | 12 | 3374 | — | — | — | 41 | 14 | — | — | 26992 | — | 18 | 56 | 27121 |
| B (A ^{2T}) | 18—24 | 7 | 904 | 345 | 487 | 127496 | 846 | 40 | — | 227 | — | 4343 | 3896 | — | 1157 | 159 | 138164 |
| B ^I (A ²) | 25—30 | 6 | 1091 | 8676 | 115 | 255800 | 6524 | — | 149 | 755 | — | — | 920 | — | 52 | — | 264200 |
| B ^{II} (A ²) | 1000 | 1 | 307 | 842 | 2406 | 8224 | 1061 | — | 533 | 460 | — | 116 | 19248 | — | 60 | — | 29702 |
| C ^{alt} (C ^{3T}) | 41—46 | 6 | 988 | 8409 | 503 | 520 | 11401 | 280 | 109574 | 8409 | 4702 | 50 | 4024 | 156 | 3570 | 21 | 142707 |
| C ^{neu} (C ^{3T}) | 51—66 | 16 | 3365 | 11393 | 557 | 321227 | 35496 | 4654 | 79186 | 5462 | 1617 | 416 | 4456 | 178 | 7313 | 26 | 460031 |
| C ^I (B ³) | 81—92 | 12 | 3254 | 12089 | 919 | 327485 | 11603 | 1976 | 28064 | 14280 | 5111 | 150 | 7352 | 26 | 4325 | — | 400372 |
| D (D ^{4T}) | 101-127 | 25,52 | 5042 | 12105 | 659 | 195 | 10087 | 185 | 379025 | 41349 | 79495 | 98 | 5272 | 435 | 47877 | 96 | 564114 |
| G.-B.-Lokomotiven | 83,52 | 17090 | 55524 | 24255 | 1138705 | 77644 | 7135 | 596622 | 71120 | 90936 | 5325 | 194040 | 795 | 64475 | 358 | 2247155 | |
| Lokomotivfr. Bahnen | — | — | — | — | — | 17 | 17 | — | 6 | — | — | — | — | — | 18 | — | 58 |
| Total | — | 17090 | 55524 | 24255 | 1138722 | 77661 | 7135 | 596628 | 71120 | 90936 | 5325 | 194040 | 795 | 64493 | 358 | 2247213 | |

| b) Monat- | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|----|-------|-------|-------|---------|-------|------|--------|-------|-------|------|--------|-----|-------|-----|---------|----|
| Januar . . . | 81 | 1412 | 5399 | 1988 | 90985 | 1169 | 160 | 47307 | 3717 | 6784 | 72 | 15904 | 284 | 4842 | — | 171224 | |
| Februar . . . | 81 | 1278 | 4740 | 1779 | 82247 | 1322 | 160 | 43957 | 3539 | 6275 | 32 | 14232 | 40 | 4894 | — | 155698 | |
| März . . . | 81 | 1437 | 5173 | 2026 | 91026 | 2817 | 669 | 49161 | 4992 | 7542 | 88 | 16208 | — | 6164 | — | 178667 | |
| April . . . | 81 | 1374 | 4757 | 1911 | 88050 | 8189 | 1131 | 46717 | 4925 | 6043 | 66 | 15288 | 17 | 5968 | 56 | 176450 | |
| Mai . . . | 83 | 1429 | 4799 | 2016 | 91168 | 11439 | 2005 | 47735 | 6168 | 6214 | 674 | 16128 | — | 6071 | 50 | 187652 | |
| Juni . . . | 85 | 1454 | 4340 | 1965 | 102369 | 9693 | 284 | 46940 | 4579 | 6373 | 1429 | 15720 | — | 6425 | 46 | 193858 | |
| Juli . . . | 85 | 1480 | 4514 | 2031 | 105741 | 9290 | 413 | 48428 | 5030 | 6471 | 2069 | 16248 | — | 6188 | — | 199878 | |
| August . . . | 85 | 1441 | 4583 | 1997 | 106787 | 7931 | 680 | 49323 | 4305 | 6394 | 498 | 15976 | — | 4897 | 50 | 196841 | |
| September . . . | 85 | 1413 | 4402 | 1986 | 102376 | 6160 | 738 | 50777 | 6480 | 7942 | 17 | 15888 | — | 3682 | 130 | 194190 | |
| Oktober . . . | 85 | 1488 | 4142 | 2191 | 97901 | 7675 | 673 | 58351 | 11200 | 10840 | 278 | 17528 | — | 4468 | 26 | 208940 | |
| November . . . | 85 | 1450 | 4057 | 2178 | 88653 | 7507 | 222 | 55416 | 8945 | 10265 | 44 | 17424 | 53 | 5096 | — | 193625 | |
| Dezember . . . | 85 | 1434 | 4618 | 2187 | 91419 | 4469 | — | 52516 | 7240 | 9793 | 58 | 17496 | 401 | 5798 | — | 190190 | |
| Total | | 17090 | 55524 | 24255 | 1138722 | 77661 | 7135 | 596628 | 71120 | 90936 | 5325 | 194040 | 795 | 64493 | 358 | 2247213 | |
| Ab Leistungen fremder Lokomotiven | — | — | — | — | — | 17 | 17 | — | 6 | — | — | — | — | — | 18 | — | 58 |
| G.-B.-Lokomot. | | 17090 | 55524 | 24255 | 1138705 | 77644 | 7135 | 596622 | 71120 | 90936 | 5325 | 194040 | 795 | 64475 | 358 | 2247155 | |

erien- und monatweise.

weise.

| Kilometer. | | | | | Auf der Arch-Nigi-Bahn | Gesamt- Total | Es fallen auf | | | Durchschnittlich auf eine Lokomotive per Jahr berechnet | Maximum der durchlaufenen Kilometer einer Lokomotive jeder Serie | | Wagenachsen- Kilometer | | Brutto-Tonnen- Kilometer. | | |
|-------------------------------|------------------------------|------------------|--------------|-------|------------------------|------------------|---------------|------------------|------------------|--|--|-------|---------------------------|-----------|--|-----------|--|
| Auf der ital. Mittelmeerbahn | | | | | | | Total | Thal- Strecke | Berg- Strecke | | Monte- Genere | No. | Kilom. | Im Ganzen | Auf 1 Loko- motiv- Kilo- meter kommen | Im Ganzen | Auf 1 Loko- motiv- Kilo- meter kommen |
| Schnell- und Personen-Züge | Gemischte- und Güter-Züge | Vorposten-Dienst | Leer-Fahrten | Total | | | | | | | | | | | | | |
| — | 30 | — | — | 30 | — | 159646 | 159524 | — | 122 | 26608 | 4 | 36581 | 542593 | 8.61 | 2937030 | 46.59 | |
| — | — | — | — | — | 460 | 41134 | 40566 | 568 | — | 20567 | 11 | 22591 | 124171 | 3.43 | 611978 | 16.87 | |
| — | — | — | — | — | — | 20454 | 20344 | — | 110 | 20454 | 13 | 20454 | 2030 | 18.45 | 7352 | 66.83 | |
| — | — | — | — | — | — | 27121 | 27010 | — | 111 | 27121 | 14 | 27121 | 1152 | 8.93 | 8208 | 63.62 | |
| 43800 | — | 30 | — | 43830 | — | 181994 | 180732 | 1234 | 28 | 25999 | 18 | 51390 | 2653803 | 14.90 | 15473122 | 86.88 | |
| — | — | — | — | — | — | 264200 | 264028 | 172 | — | 46033 | 28 | 52900 | 5127959 | 19.48 | 28574548 | 108.53 | |
| — | — | — | — | — | — | 29702 | 23814 | 5888 | — | 29702 | 1000 | 29702 | 76332 | 7.30 | 457289 | 43.74 | |
| — | 120 | — | — | 120 | — | 142827 | 116946 | 8008 | 17873 | 23804 | 42 | 33270 | 6171903 | 44.47 | 34913765 | 251.53 | |
| 60 | 5520 | — | — | 5580 | — | 465611 | 63196 | 361898 | 40517 | 29101 | 53 | 40153 | 9864570 | 21.39 | 55786172 | 120.97 | |
| 10920 | 6330 | 18 | — | 17268 | — | 417640 | 92786 | 51871 | 272983 | 34803 | 83 | 41586 | 8691487 | 21.18 | 50224473 | 122.41 | |
| — | 60 | — | — | 60 | — | 564174 | 48541 | 467089 | 48544 | 22107 | 123 | 31925 | 18150713 | 32.47 | 103357317 | 184.93 | |
| 54780 | 12060 | 48 | — | 66888 | 460 | 2314503 | 1037487 | 896728 | 380288 | 27712 | | | 51406713 | 24.24 | 292351254 | 137.87 | |
| — | — | — | — | — | — | 58 | 58 | — | — | — | | | 697 | | 3978 | | |
| 54780 | 12060 | 48 | — | 66888 | 460 | 2314561 | 1037545 | 896728 | 380288 | 27712 | | | 51407410 | | 292355232 | | |

weise.

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|----|---|-------|-----|---------|---------|--------|--------|--|--|--|----------|-------|-----------|--------|
| 4650 | 990 | — | — | 5640 | — | 176864 | 82329 | 66244 | 28291 | | | | 3926307 | 24.39 | 22544584 | 140.06 |
| 4200 | 870 | — | — | 5070 | — | 161768 | 74995 | 60063 | 26710 | | | | 3630117 | 24.60 | 20801089 | 140.99 |
| 4650 | 930 | — | — | 5580 | — | 184247 | 83796 | 69650 | 30801 | | | | 4300523 | 25.59 | 24273883 | 144.46 |
| 4500 | 900 | — | — | 5400 | — | 181850 | 82296 | 68292 | 31262 | | | | 4075168 | 24.47 | 23127611 | 138.85 |
| 4665 | 930 | 15 | — | 5610 | — | 193262 | 88184 | 72690 | 32388 | | | | 4191884 | 23.66 | 23813753 | 134.44 |
| 4500 | 900 | — | — | 5400 | — | 199258 | 87817 | 78523 | 32918 | | | | 4248057 | 23.15 | 24107807 | 131.35 |
| 4650 | 930 | — | — | 5580 | — | 205458 | 91258 | 80218 | 33982 | | | | 4292515 | 22.69 | 24472598 | 129.34 |
| 4650 | 930 | — | — | 5580 | — | 202421 | 90711 | 77804 | 33906 | | | | 4203437 | 22.55 | 23799501 | 127.65 |
| 4500 | 930 | — | — | 5430 | — | 199620 | 88077 | 78943 | 32600 | | | | 4368199 | 23.77 | 24811812 | 135.04 |
| 4650 | 1320 | 18 | — | 5988 | — | 214928 | 92827 | 87201 | 34900 | | | | 5031226 | 25.49 | 28649829 | 145.14 |
| 4515 | 1410 | 15 | — | 5940 | 460 | 200025 | 88317 | 80701 | 31007 | | | | 4730959 | 25.91 | 26753470 | 146.51 |
| 4650 | 1020 | — | — | 5670 | — | 194860 | 86938 | 76399 | 31523 | | | | 4409018 | 24.86 | 25199295 | 142.07 |
| 54780 | 12060 | 48 | — | 66888 | 460 | 2314561 | 1037545 | 896728 | 380288 | | | | 51407410 | 24.24 | 292355232 | 137.87 |
| — | — | — | — | — | — | 58 | 58 | — | — | | | | 697 | | 3978 | |
| 54780 | 12060 | 48 | — | 66888 | 460 | 2314503 | 1037487 | 896728 | 380288 | | | | 51406713 | | 292351254 | |

16. Durchschnittliche Leistungen der Lokomotiven.

| Serie | Stück der vorhandenen Lokomotiven | Diensttage | | | | | | Durchschnittszahlen in % der täglich im | | | | | | Durchschnittliche effektive Leistung einer Lokomotive im Vergleich mit. Rangdienst | Per Tag und Lokomotive durchschnittlich zurückgelegte Kilometer mit. Rangdienst |
|-------------------------------------|-----------------------------------|--------------------|----------------------|-----------------------|-----------------|-----------------|-------|---|-------------------|---------------|-----------------|-----------------|-------|--|---|
| | | im Fahr- Dienst | im Rangir- Dienst | im Referve- Dienst | Außer Dienst | in Reparatur | Total | Fahr- Dienst | Rangir- Dienst | in Referve | Außer Dienst | in Reparatur | Total | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| A (E ²) | 6 | 377 | 870 | 32 | 791 | 120 | 2190 | 17,22 | 39,73 | 1,46 | 36,12 | 5,47 | 100 | 208 | 72,90 |
| A ^I (F ²) | 2 | 416 | 2 | — | 66 | 246 | 730 | 56,99 | 0,27 | — | 9,04 | 33,70 | 100 | 209 | 56,35 |
| A ^{II} (F ³) | 1 | 2 | 209 | — | 34 | 120 | 365 | 0,55 | 57,26 | — | 9,31 | 32,88 | 100 | 221 | 56,04 |
| A ^{III} (F ²) | 1 | 2 | 267 | — | 57 | 39 | 365 | 0,55 | 73,15 | — | 15,62 | 10,68 | 100 | 269 | 74,30 |
| B (A ² T) | 7 | 884 | 23 | 33 | 872 | 743 | 2555 | 34,59 | 0,30 | 1,29 | 34,14 | 29,08 | 100 | 130 | 71,23 |
| B ^I (A ²) | 6 | 1203 | — | 231 | 372 | 384 | 2190 | 54,93 | — | 10,55 | 16,99 | 17,53 | 100 | 200 | 120,64 |
| B ^{II} (A ²) | 1 | 241 | 66 | — | 18 | 40 | 365 | 66,03 | 18,08 | — | 4,93 | 10,96 | 100 | 307 | 81,38 |
| C ^{alt} (C ³ T) | 6 | 1094 | — | 137 | 588 | 371 | 2190 | 49,95 | — | 6,26 | 26,85 | 16,94 | 100 | 205 | 65,22 |
| C ^{neu} (C ³ T) | 16 | 3249 | — | 177 | 1292 | 1122 | 5840 | 55,63 | — | 3,03 | 22,13 | 19,21 | 100 | 216 | 79,73 |
| C ^I (B ³) | 12 | 3142 | — | 111 | 647 | 480 | 4380 | 71,74 | — | 2,53 | 14,77 | 10,96 | 100 | 271 | 95,35 |
| D (D ⁴ T) | 25,52 | 4591 | 1 | 463 | 2416 | 1846 | 9317 | 49,28 | — | 4,97 | 25,93 | 19,82 | 100 | 180 | 60,55 |
| Total | 83,52 | 15201 | 1438 | 1184 | 7153 | 5511 | 30487 | 49,36 | 4,72 | 3,88 | 23,46 | 18,08 | 100 | 199 | 75,92 |

17. Verbrauch und Kosten des Brennmaterials für Lokomotiven.

| a) Serienweise. | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|----------------|------|-----|-------------|--------|-----|------------|-----|-----|----------|--------|-----|-----------------------------|-------|
| Serie | Holz | | | Steinkohlen | | | Briquettes | | | Total* | | | per Lokomotiv- Kilometer | |
| | m ³ | Fr. | Et. | kg. | Fr. | Et. | kg. | Fr. | Et. | kg. | Fr. | Et. | kg. | Et. |
| A (E ²) | 20,00 | 115 | 25 | 693250 | 17299 | 05 | — | — | — | 697250 | 17414 | 30 | 4,37 | 10,91 |
| A ^I (F ²) | 13,77 | 77 | 35 | 128850 | 3216 | 56 | 4475 | 134 | 25 | 136079 | 3428 | 16 | 3,31 | 8,33 |
| A ^{II} (F ³) | 4,25 | 23 | — | 67100 | 1678 | 08 | — | — | — | 67950 | 1701 | 08 | 3,32 | 8,32 |
| A ^{III} (F ²) | 5,75 | 33 | 50 | 96700 | 2421 | 14 | — | — | — | 97850 | 2454 | 64 | 3,61 | 9,05 |
| B (A ² T) | 19,47 | 110 | 85 | 1250550 | 31215 | 46 | — | — | — | 1254444 | 31326 | 31 | 6,89 | 17,22 |
| B ^I (A ²) | 8,49 | 47 | 65 | 1793900 | 44764 | 36 | — | — | — | 1795598 | 44812 | 01 | 6,80 | 17,00 |
| B ^{II} (A ²) | 10,77 | 59 | 48 | 185500 | 4634 | 86 | 1050 | 31 | 50 | 188704 | 4725 | 84 | 6,85 | 15,90 |
| C ^{alt} (C ³ T) | 10,62 | 59 | 84 | 1922600 | 47983 | 15 | — | — | — | 1924724 | 48042 | 99 | 13,47 | 33,64 |
| C ^{neu} (C ³ T) | 47,52 | 266 | 35 | 5976750 | 149139 | 80 | 8500 | 255 | — | 5994754 | 149661 | 15 | 12,87 | 32,14 |
| C ^I (B ³) | 41,00 | 233 | 39 | 4460000 | 111253 | 15 | — | — | — | 4468200 | 111486 | 54 | 10,70 | 26,69 |
| D (D ⁴ T) | 82,61 | 466 | 61 | 9826750 | 245633 | 77 | 500 | 15 | — | 9843772 | 246115 | 38 | 17,47 | 43,60 |
| | 264,25 | 1493 | 27 | 26401950 | 659239 | 38 | 14525 | 435 | 75 | 26469325 | 661168 | 40 | 11,44 | 28,57 |
| b) Monatweise. | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar | 19,25 | 125 | 13 | 2120200 | 53005 | — | 100 | 3 | — | 2124150 | 53133 | 13 | 12,01 | 30,04 |
| Februar | 23,00 | 149 | 50 | 1938850 | 48471 | 25 | — | — | — | 1943450 | 48620 | 75 | 12,02 | 30,06 |
| März | 21,25 | 116 | 88 | 2165000 | 53042 | 50 | 200 | 6 | — | 2169450 | 53165 | 38 | 11,77 | 28,86 |
| April | 23,75 | 130 | 63 | 2068050 | 50667 | 23 | 3700 | 111 | — | 2076500 | 50908 | 86 | 11,42 | 27,99 |
| Mai | 22,75 | 125 | 13 | 2150700 | 52692 | 15 | 200 | 6 | — | 2155450 | 52823 | 28 | 11,15 | 27,44 |
| Juni | 23,25 | 139 | 50 | 2169750 | 54243 | 75 | 1125 | 33 | 75 | 2175525 | 54417 | — | 10,95 | 27,31 |
| Juli | 27,00 | 162 | — | 2136500 | 53412 | 50 | 1000 | 30 | — | 2142900 | 53604 | 50 | 10,43 | 26,09 |
| August | 24,50 | 147 | — | 2122850 | 53071 | 25 | 1600 | 48 | — | 2129350 | 53266 | 25 | 10,52 | 26,31 |
| September | 17,50 | 87 | 50 | 2188400 | 55257 | 10 | 550 | 16 | 50 | 2192450 | 55361 | 10 | 10,98 | 27,73 |
| Oktober | 26,75 | 133 | 75 | 2497850 | 63070 | 71 | 4750 | 142 | 50 | 2507950 | 63346 | 96 | 11,69 | 29,47 |
| November | 15,00 | 75 | — | 2423750 | 61199 | 68 | 200 | 6 | — | 2426950 | 61280 | 68 | 12,13 | 30,60 |
| Dezember | 20,25 | 101 | 25 | 2420050 | 61106 | 26 | 1100 | 33 | — | 2425200 | 61240 | 51 | 12,44 | 31,43 |
| | 264,25 | 1493 | 27 | 26401950 | 659239 | 38 | 14525 | 435 | 75 | 26469325 | 661168 | 40 | 11,44 | 28,57 |

Der Durchschnittspreis sämtlicher Kohlen stellt sich auf Fr. 24. 98 per Tonne gegenüber Fr. 25. — im Jahre 1885, Fr. 26. 75 im Jahre 1884, Fr. 32. 79 im Jahre 1883 und Fr. 36. 47 im Jahre 1882.

* Totalgewicht inkl. Holz, welches pro m³ zu 200 kg. Kohlen gerechnet wird.

18. Verbrauch und Kosten des Schmiermaterials für Lokomotiven.

| a) Serienweise. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-------------|--------|-----|--------|---------|-----|-----------|----------|-----|--------|---------|-----|----------|-------|-----|----------|----------|-----|--------------------------|------|
| Serie | Masch.-Fett | | | Talg | | | Schmieröl | | | Rüböl | | | Diverses | | | Total | | | per Lokomotive-Kilometer | |
| | Kgr. | Fr. | Et. | Kgr. | Fr. | Et. | Kgr. | Fr. | Et. | Kgr. | Fr. | Et. | Kgr. | Fr. | Et. | Kgr. | Fr. | Et. | Gr. | Et. |
| A (E ²) | — | — | — | 169,0 | 142 15 | — | 1117,00 | 696 69 | — | 18,0 | 12 24 | — | 2,00 | 12 90 | — | 1306,00 | 863 98 | — | 8,18 | 0,54 |
| A I (F ²) | — | — | — | 4,5 | 3 94 | — | 326,00 | 204 30 | — | — | — | — | 0,10 | — 66 | — | 330,60 | 208 90 | — | 8,04 | 0,51 |
| A II (F ²) | — | — | — | 65,0 | 53 67 | — | 144,00 | 85 80 | — | — | — | — | — | — | — | 209,00 | 139 47 | — | 10,22 | 0,68 |
| A III (F ²) | — | — | — | 70,0 | 59 94 | — | 187,00 | 115 49 | — | 10,0 | 8 — | — | 0,50 | 3 — | — | 267,50 | 186 43 | — | 9,87 | 0,68 |
| B (A ² x) | 1,00 | 1 30 | — | 247,0 | 205 61 | — | 2812,00 | 1734 23 | — | 148,0 | 101 78 | — | 0,80 | 5 22 | — | 3208,80 | 2048 14 | — | 17,68 | 1,18 |
| B I (A ²) | 258,50 | 313 10 | — | 388,0 | 323 13 | — | 3459,00 | 2142 77 | — | — | — | — | 0,30 | 1 89 | — | 4105,80 | 2780 89 | — | 15,54 | 1,05 |
| B II (A ²) | — | — | — | 33,0 | 27 44 | — | 326,00 | 196 73 | — | — | — | — | 0,10 | — 66 | — | 359,10 | 224 83 | — | 12,09 | 0,76 |
| C alt (C ² x) | — | — | — | 436,0 | 373 57 | — | 3261,00 | 1995 32 | — | 20,0 | 13 20 | — | 0,10 | — 63 | — | 3717,10 | 2382 72 | — | 26,08 | 1,67 |
| C neu (C ² x) | 30,50 | 36 85 | — | 996,5 | 832 42 | — | 10485,50 | 6469 87 | — | 761,5 | 543 04 | — | 0,55 | 3 60 | — | 12274,55 | 7885 78 | — | 26,36 | 1,69 |
| C I (B ²) | 0,50 | — 65 | — | 1014,0 | 862 64 | — | 8808,00 | 5462 18 | — | 937,0 | 638 62 | — | 0,85 | 5 16 | — | 10760,35 | 6969 25 | — | 25,76 | 1,67 |
| D (D ¹ x) | 247,10 | 301 88 | — | 1399,0 | 1152 15 | — | 17775,00 | 10924 72 | — | 496,0 | 352 30 | — | 2,15 | 13 92 | — | 19919,25 | 12744 97 | — | 35,31 | 2,26 |
| | 537,60 | 653 78 | — | 4822,0 | 4036 66 | — | 48700,50 | 30028 10 | — | 2390,5 | 1669 18 | — | 7,45 | 47 64 | — | 56458,05 | 36435 36 | — | 24,39 | 1,57 |
| b) Monatweise. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar | 38,00 | 41 80 | — | 314,0 | 314 — | — | 3476,0 | 2780 80 | — | — | — | — | 2,45 | 16 17 | — | 3830,45 | 3152 77 | — | 21,65 | 1,78 |
| Februar | 37,50 | 41 25 | — | 338,0 | 338 — | — | 3209,0 | 2117 94 | — | — | — | — | 0,70 | 4 62 | — | 3585,20 | 2501 81 | — | 22,16 | 1,55 |
| März | 42,00 | 50 40 | — | 385,0 | 346 50 | — | 3341,5 | 2039 22 | — | 169,5 | 135 60 | — | 0,10 | — 66 | — | 3938,10 | 2572 38 | — | 21,88 | 1,40 |
| April | 56,50 | 67 80 | — | 444,5 | 400 05 | — | 3797,0 | 2316 17 | — | 94,0 | 75 20 | — | 0,25 | 1 65 | — | 4392,25 | 2860 87 | — | 24,15 | 1,57 |
| Mai | 67,50 | 81 — | — | 453,0 | 407 70 | — | 4213,0 | 2569 93 | — | 221,0 | 176 80 | — | 0,85 | 2 31 | — | 4954,85 | 3237 74 | — | 25,64 | 1,68 |
| Juni | 59,00 | 70 80 | — | 424,0 | 381 60 | — | 4497,0 | 2743 17 | — | 461,0 | 313 48 | — | 0,55 | 3 63 | — | 5441,55 | 3512 68 | — | 27,31 | 1,76 |
| Juli | 44,00 | 52 80 | — | 436,0 | 392 40 | — | 4988,0 | 3042 68 | — | 327,0 | 222 36 | — | 0,35 | 2 31 | — | 5795,35 | 3712 55 | — | 28,21 | 1,81 |
| August | 31,00 | 37 20 | — | 426,0 | 383 40 | — | 4479,0 | 2732 19 | — | 393,0 | 267 24 | — | 0,15 | — 99 | — | 5329,15 | 3421 02 | — | 26,38 | 1,69 |
| September | 46,50 | 60 45 | — | 455,0 | 304 85 | — | 4444,0 | 2577 52 | — | 403,0 | 265 98 | — | 0,05 | — 30 | — | 5348,55 | 3209 10 | — | 26,79 | 1,61 |
| Oktober | 40,60 | 52 78 | — | 445,5 | 298 49 | — | 4304,0 | 2496 32 | — | 201,0 | 132 66 | — | 1,20 | 7 20 | — | 4992,80 | 2987 45 | — | 23,28 | 1,39 |
| November | 41,00 | 53 30 | — | 365,0 | 244 55 | — | 4106,0 | 2381 48 | — | 69,0 | 45 54 | — | 0,55 | 3 30 | — | 4581,55 | 2728 17 | — | 22,90 | 1,36 |
| Dezember | 34,00 | 44 20 | — | 336,0 | 225 12 | — | 3846,0 | 2230 68 | — | 52,0 | 34 32 | — | 0,75 | 4 50 | — | 4268,75 | 2538 82 | — | 21,91 | 1,30 |
| | 537,60 | 653 78 | — | 4822,0 | 4036 66 | — | 48700,5 | 30028 10 | — | 2390,5 | 1669 18 | — | 7,45 | 47 64 | — | 56458,05 | 36435 36 | — | 24,39 | 1,57 |

Der Durchschnittspreis des Schmiermaterials stellt sich auf 64,54 Cts. pro Kgr. gegenüber 77,26 Cts. im Jahre 1885, 83,14 Cts. im Jahre 1884, 87,35 Cts. im Jahre 1883 und 86 Cts. im Jahre 1882.

19. Leistungen, Brenn- und Schmiermaterialkonsum und Reparaturkosten der Lokomotiven pro 1874/75—1886.

| Jahr | Leistungen | | | Materialkonsum | | | | | | Reparaturkosten | |
|-------|-------------|-------------------|--------------------|----------------|---------|-----|-----------------|--------|-----|-----------------|-----|
| | Lok.-Kilom. | Wagenachf.-Kilom. | Brutto-Ton.-Kilom. | Brennmaterial | | | Schmiermaterial | | | Total | |
| | | | | kg. | gr. | ct. | kg. | gr. | ct. | gr. | ct. |
| 1874) | 259,920 | 4,021,126 | 18,019,825 | 2,473,970 | 153,541 | 96 | 10,311 | 10,338 | 03 | 20,521 | 94 |
| 1875) | | | | | | | | | | | |
| 1876 | 241,557 | 3,434,844 | 15,109,874 | 1,599,368 | 79,211 | 17 | 5,866 | 6,247 | 65 | 16,241 | 08 |
| 1877 | 188,732 | 2,657,604 | 11,562,922 | 1,124,713 | 55,480 | 21 | 4,069 | 4,045 | 74 | 13,235 | 07 |
| 1878 | 173,439 | 2,426,976 | 10,435,809 | 932,000 | 46,329 | 19 | 3,390 | 3,612 | 56 | 11,006 | 08 |
| 1879 | 174,200 | 2,733,461 | 12,025,251 | 1,011,073 | 49,827 | 20 | 3,339 | 3,200 | 40 | 7,512 | 52 |
| 1880 | 191,963 | 3,413,778 | 15,457,352 | 1,058,959 | 46,993 | 36 | 3,257 | 2,983 | 01 | 12,132 | 49 |
| 1881 | 187,510 | 3,049,136 | 13,672,983 | 1,065,295 | 46,912 | 56 | 3,085.5 | 2,727 | 29 | 12,155 | 69 |
| 1882 | 1,269,497 | 25,842,847 | 119,403,953 | 15,561,270 | 567,593 | 44 | 60,047.5 | 51,669 | 45 | 66,210 | 76 |
| 1883 | 2,292,292 | 49,313,213 | 259,861,264 | 26,545,556 | 870,455 | 95 | 82,175.5 | 71,782 | 25 | 193,642 | 96 |
| 1884 | 2,135,784 | 50,281,467 | 283,171,247 | 25,756,670 | 689,032 | 42 | 54,316.5 | 45,162 | 25 | 324,533 | 40 |
| 1885 | 2,253,471 | 52,257,605 | 296,904,804 | 26,087,430 | 652,920 | 92 | 54,682.7 | 42,246 | 79 | 292,581 | 60 |
| 1886 | 2,314,561 | 51,407,410 | 292,355,232 | 26,469,325 | 661,168 | 40 | 56,458.05 | 36,435 | 36 | 251,466 | 70 |

Aus dieser Tabelle ergeben sich folgende Durchschnittszahlen. Ct. entfallen:

| auf 1 Lokomotiv-Kilometer | | | auf 1 Lokomotiv-Kilometer | | | | | auf 1 Wagenachsen-Kilometer | | | | | auf 1 Brutto-Tonnen-Kilometer | | | | | |
|---------------------------|------------------|-----------|---------------------------|-----------------|-------|------|-----------------|-----------------------------|----------------|-------------|------|-------|-------------------------------|----------------|-------------|------|-------|-----------------|
| Jahr | Leistungen | | Materialkonsum | | | | Reparaturkosten | Leistung B. T. km. | Materialkonsum | | | | Reparaturkosten | Materialkonsum | | | | Reparaturkosten |
| | kg.-Achf.-Kilom. | B. T. km. | Brennmaterial | Schmiermaterial | | | | | Brennmat. | Schmiermat. | | | | Brennmat. | Schmiermat. | | | |
| | kg. | ct. | kg. | ct. | gr. | ct. | ct. | kg. | ct. | gr. | ct. | ct. | kg. | ct. | gr. | ct. | ct. | |
| 1874/75 | 15.5 | 69.3 | 9.52 | 59.07 | 39.67 | 3.98 | 7.895 | 4.5 | 0.615 | 3.82 | 2.56 | 0.257 | 0.510 | 0.137 | 0.85 | 0.57 | 0.057 | 0.114 |
| 1876 | 14.2 | 62.5 | 6.62 | 32.79 | 24.28 | 2.59 | 6.723 | 4.4 | 0.466 | 2.31 | 1.71 | 0.182 | 0.473 | 0.106 | 0.53 | 0.39 | 0.041 | 0.107 |
| 1877 | 14.1 | 61.3 | 5.96 | 29.40 | 21.56 | 2.14 | 7.013 | 4.4 | 0.423 | 2.09 | 1.53 | 0.152 | 0.498 | 0.097 | 0.48 | 0.35 | 0.035 | 0.114 |
| 1878 | 14.0 | 60.2 | 5.37 | 26.71 | 19.55 | 2.08 | 6.346 | 4.3 | 0.384 | 1.91 | 1.40 | 0.149 | 0.453 | 0.089 | 0.44 | 0.32 | 0.035 | 0.105 |
| 1879 | 15.7 | 69.0 | 5.80 | 28.60 | 19.17 | 1.84 | 4.313 | 4.4 | 0.370 | 1.82 | 1.32 | 0.117 | 0.275 | 0.084 | 0.41 | 0.28 | 0.027 | 0.063 |
| 1880 | 17.3 | 80.5 | 5.52 | 24.48 | 16.97 | 1.55 | 6.320 | 4.5 | 0.310 | 1.58 | 0.95 | 0.087 | 0.355 | 0.069 | 0.30 | 0.21 | 0.019 | 0.079 |
| 1881 | 16.3 | 73.0 | 5.68 | 25.02 | 16.46 | 1.46 | 6.483 | 4.5 | 0.350 | 1.54 | 1.01 | 0.090 | 0.399 | 0.078 | 0.34 | 0.23 | 0.020 | 0.089 |
| 1882 | 20.3 | 94.1 | 12.26 | 44.71 | 47.30 | 4.07 | 5.215 | 4.6 | 0.602 | 2.20 | 2.33 | 0.200 | 0.256 | 0.130 | 0.48 | 0.50 | 0.043 | 0.055 |
| 1883 | 21.5 | 113.4 | 11.53 | 37.97 | 35.85 | 3.13 | 8.448 | 5.3 | 0.538 | 1.77 | 1.67 | 0.146 | 0.392 | 0.102 | 0.33 | 0.32 | 0.028 | 0.074 |
| 1884 | 23.5 | 132.6 | 12.06 | 32.26 | 25.43 | 2.11 | 15.195 | 5.6 | 0.512 | 1.37 | 1.08 | 0.090 | 0.645 | 0.091 | 0.24 | 0.19 | 0.016 | 0.115 |
| 1885 | 23.2 | 131.8 | 11.58 | 28.98 | 24.27 | 1.87 | 12.933 | 5.7 | 0.499 | 1.25 | 1.05 | 0.081 | 0.560 | 0.088 | 0.22 | 0.18 | 0.014 | 0.099 |
| 1886 | 22.2 | 126.3 | 11.44 | 28.57 | 24.39 | 1.57 | 10.865 | 5.7 | 0.515 | 1.29 | 1.10 | 0.071 | 0.4891 | 0.091 | 0.23 | 0.19 | 0.012 | 0.086 |

21. Wagenlauf und Ausnutzung der Wagen.
a. Wagenlauf.

| | Personenwagen | | Güterwagen | | Total | |
|---|-----------------|----------|------------|----------|----------|----------|
| | Achsenkilometer | | | | | |
| | 1885 | 1886 | 1885 | 1886 | 1885 | 1886 |
| 1. Lauf der eigenen Wagen. | | | | | | |
| a) Auf dem eigenen Bahnnetz . . . | 7099548 | 7985506 | 9292042 | 10850448 | 16391590 | 18835954 |
| b) „ schweizerischen Bahnen . . . | 1350638 | 1461786 | 3649894 | 4161794 | 5000532 | 5623580 |
| c) „ fremd. Bahnen (inkl. Grenze- Luino) | 1001386 | 1220620 | 4565116 | 7303512 | 5566502 | 8524132 |
| Gesammtlauf d. eigenen Wagen | 9451572 | 10667912 | 17507052 | 22315754 | 26958624 | 32983666 |
| 2. Wagenlauf auf den eigenen Linien. | | | | | | |
| a) Eigene Wagen | 7099548 | 7985506 | 9292042 | 10850448 | 16391590 | 18835954 |
| b) Fremde Wagen: | | | | | | |
| 1. Wagen schweizerischer Bahnen | 839102 | 778864 | 4103446 | 4521402 | 4942548 | 5300266 |
| 2. Eidgenössische Bahnpostwagen | — | — | 982149 | 1012172 | 982149 | 1012172 |
| 3. Ausländische Wagen | 882353 | 947506 | 26586276 | 23066249 | 27468629 | 24013755 |
| 4. Schlafwagen | 823886 | 721718 | — | — | 823886 | 721718 |
| Gesammtlauf eigener und frem- der Wagen | 9644889 | 10433594 | 40963913 | 39450271 | 50608802 | 49883865 |

Im Berichtsjahr haben auf der Gotthardbahn 40,176 fremde Wagen kursirt, excl. Postwagen (44,336 pro 1885), während 36,813 Gotthardbahnwagen auf fremde Bahnen übergegangen sind (29,026 pro 1885).

b. Ausnutzung der Wagen.

In den Personenwagen waren durchschnittlich besetzt von sämtlichen Sitzen:

| | pro 1884: | pro 1885: | pro 1886: |
|---------------------|-----------|-----------|---------------|
| I. Klasse | 21,66 | 27,04 | 22,95 Prozent |
| II. „ | 29,17 | 29,54 | 28,64 „ |
| III. „ | 31,93 | 30,06 | 26,96 „ |
| Im Ganzen | 29,28 | 29,37 | 26,92 „ |

Es kamen durchschnittlich auf einen besetzten Sitzplatz unbesetzte Plätze:

| | pro 1884: | pro 1885: | pro 1886: |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|
| I. Klasse | 4,62 | 3,70 | 4,36 |
| II. „ | 3,43 | 3,38 | 3,49 |
| III. „ | 3,13 | 3,33 | 3,71 |
| Im Ganzen | 3,41 | 3,40 | 3,71 |

Ausnutzung der Tragfähigkeit der Güterwagen: Prozent pro 1884: 37,16; pro 1885: 39,32; pro 1886: 38,28.

22. Leistungen, Schmiermaterialkonsum und Reparaturkosten der Wagen pro 1874/75—1886.

| Jahr | Leistungen | | Schmier-Materialkonsum | | | | | | Reparaturkosten | | | | |
|------------------|---------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------------------|--------|-----|------------------------|-------------------------------------|--------|-----|------------------------|-------------------------------------|
| | Wagenachsen- Kilometer | Brutto-Tonnen- Kilometer | Schmier-Material | Per Achs- Kilometer | Per Brutto- Tonnen- Kilometer | Betrag | | Per Achs- Kilometer | Per Brutto- Tonnen- Kilometer | Betrag | | Per Achs- Kilometer | Per Brutto- Tonnen- Kilometer |
| | | | | | | Fr. | Gr. | | | Fr. | Gr. | | |
| 1874 } 1875 } | 4021126 | 18019825 | 3570 | 0,888 | 0,198 | 3587 | 03 | 0,089 | 0,020 | 12130 | 37 | 0,302 | 0,067 |
| 1876 | 3434844 | 15109874 | 1706 | 0,496 | 0,113 | 1842 | 84 | 0,054 | 0,012 | 17792 | 03 | 0,518 | 0,118 |
| 1877 | 2657604 | 11562922 | 1631,5 | 0,614 | 0,141 | 1666 | 21 | 0,063 | 0,015 | 6804 | 37 | 0,256 | 0,059 |
| 1878 | 2426976 | 10435809 | 1778,5 | 0,733 | 0,170 | 1589 | 49 | 0,065 | 0,015 | 10793 | 50 | 0,485 | 0,103 |
| 1879 | 2733461 | 12025251 | 2288,4 | 0,837 | 0,190 | 1965 | 57 | 0,072 | 0,016 | 6970 | 40 | 0,255 | 0,058 |
| 1880 | 3413778 | 15457352 | 2274 | 0,666 | 0,147 | 1909 | 09 | 0,056 | 0,012 | 8243 | 21 | 0,241 | 0,053 |
| 1881 | 3049136 | 13672983 | 2085,5 | 0,684 | 0,153 | 1677 | 50 | 0,055 | 0,012 | 17361 | 31 | 0,569 | 0,127 |
| 1882 | 25842847 | 119403953 | 11175,05 | 0,432 | 0,094 | 9359 | 04 | 0,036 | 0,008 | 47228 | 61 | 0,183 | 0,040 |
| 1883 | 49313213 | 259861264 | 19202,5 | 0,389 | 0,074 | 11898 | 10 | 0,024 | 0,005 | 155200 | 71 | 0,315 | 0,060 |
| 1884 | 50281467 | 283171247 | 6298,15 | 0,125 | 0,022 | 2770 | 12 | 0,006 | 0,001 | 142894 | 53 | 0,284 | 0,050 |
| 1885 | 52257605 | 296904804 | 11088,90 | 0,212 | 0,037 | 3455 | 94 | 0,007 | 0,001 | 131046 | 39 | 0,251 | 0,044 |
| 1886 | 51407410 | 292355232 | 14963,50 | 0,291 | 0,051 | 4189 | 67 | 0,008 | 0,001 | 143298 | 45 | 0,278 | 0,049 |

23. Verbrauch und Kosten des Schmiermaterials für Wagen.

| Monat | Mineralöl | | | Schweinefett | | | Talg | | | Diverses | | | Total | | |
|-------------|-----------|------|-----|--------------|-----|-----|------|-----|-----|----------|-----|-----|----------|------|-----|
| | kg. | Fr. | Ct. | kg. | Fr. | Ct. | kg. | Fr. | Ct. | kg. | Fr. | Ct. | kg. | Fr. | Ct. |
| Januar . . | 734,00 | 198 | 18 | — | — | — | — | — | — | 2,00 | 1 | 60 | 736,00 | 199 | 78 |
| Februar . . | 535,00 | 144 | 45 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 535,00 | 144 | 45 |
| März . . | 870,00 | 243 | 60 | — | — | — | — | — | — | 0,50 | 1 | 25 | 870,50 | 244 | 85 |
| April . . | 1522,00 | 426 | 16 | — | — | — | 25 | 22 | 50 | — | — | — | 1547,00 | 448 | 66 |
| Mai . . | 1732,00 | 484 | 96 | — | — | — | 90 | 81 | — | 0,50 | 1 | 25 | 1822,50 | 567 | 21 |
| Juni . . | 1933,00 | 541 | 24 | — | — | — | 50 | 45 | — | — | — | — | 1983,00 | 586 | 24 |
| Juli . . | 2347,00 | 657 | 16 | — | — | — | 55 | 49 | 50 | 0,50 | 1 | 25 | 2402,50 | 707 | 91 |
| August . . | 1774,00 | 496 | 72 | 20,00 | 22 | — | 35 | 31 | 50 | — | — | — | 1829,00 | 550 | 22 |
| September . | 1184,00 | 260 | 48 | — | — | — | 25 | 16 | 75 | — | 7 | 68 | 1209,00 | 284 | 91 |
| Oktober . . | 1245,00 | 273 | 90 | — | — | — | 10 | 6 | 70 | 2,00 | 5 | — | 1257,00 | 285 | 60 |
| November . | 574,00 | 126 | 28 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 574,00 | 126 | 28 |
| Dezember . | 198,00 | 43 | 56 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 198,00 | 43 | 56 |
| | 14648,00 | 3896 | 69 | 20,00 | 22 | — | 290 | 252 | 95 | 5,50 | 18 | 03 | 14963,50 | 4189 | 67 |

Pro Wagenachsentkilometer wurde Schmiermaterial verbraucht 0,291 Gramm.

" " betragen die Kosten des Schmiermaterials 0,008 Cts.

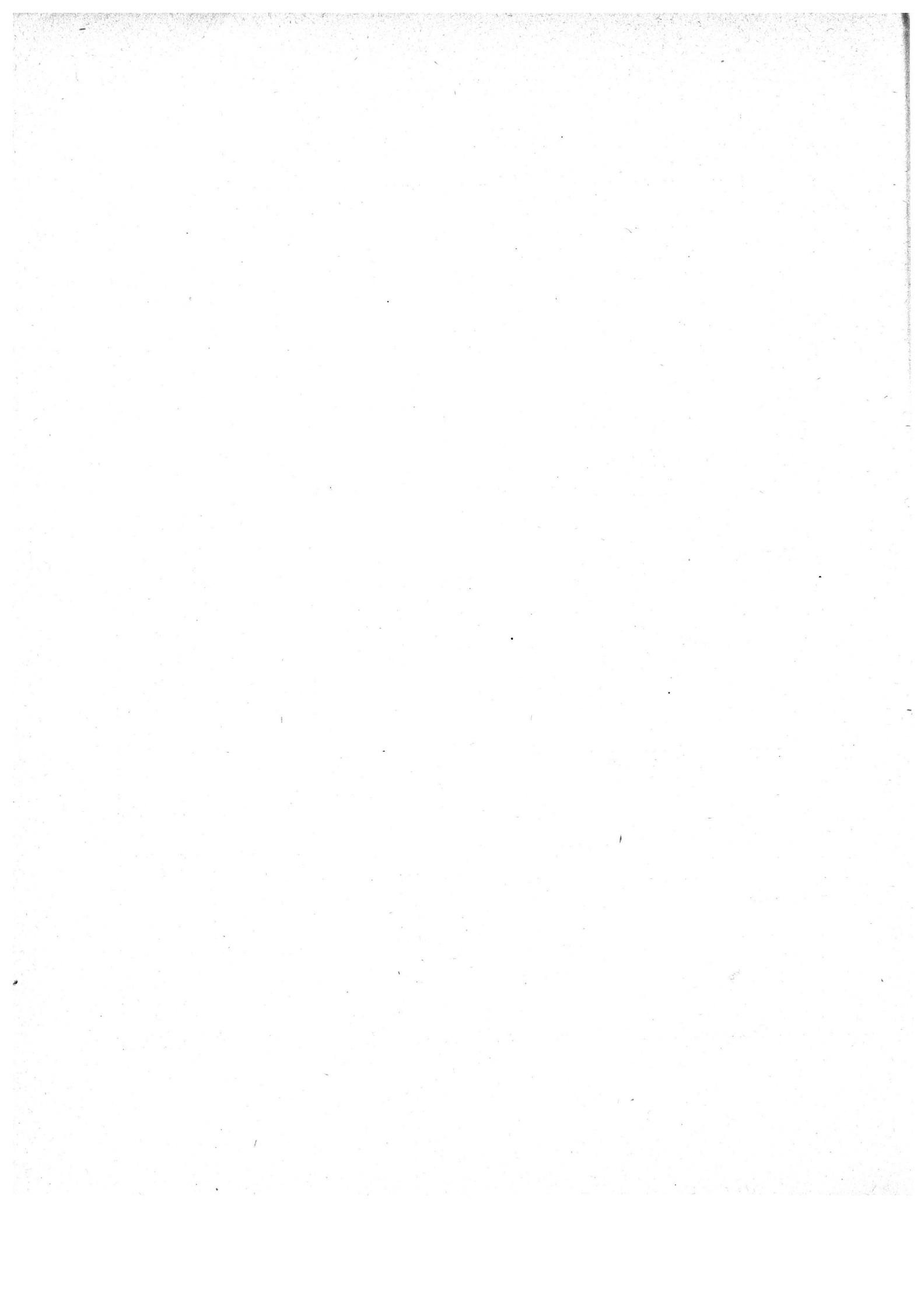
24. Ausgaben des Fahrdienstes (ohne Abzug der Rückvergütungen).
Dieselben stellen sich wie folgt:

| Bezeichnung der Ausgaben | Betrag | | Totalbetrag | | Per Lokomotiv-Kilometer | | Per Zugskilometer | | Per Wagenachsen-Kilometer | | Per Brutto-Tonnen-Kilometer | |
|--|--------|------|-------------|------|-------------------------|--------|-------------------|--------|---------------------------|--------|-----------------------------|--------|
| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Cts. | Cts. | Cts. | Cts. | Cts. | Cts. | Cts. | Cts. |
| A. Personalausgaben. | | | | | | | | | | | | |
| (Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- u. Wohnungsentschädigungen, Kilometer-Gelder, Ersparnisprämien, Dienstkleider u. s. w.). | | | | | | | | | | | | |
| 1. Maschinenmeister und dessen Hülfspersonal (Centralbüro des Fahrdienstes) | 35820 | 09 | | | 1.548 | | 1.981 | | 0.0697 | | 0.0123 | |
| 2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteurs: | | | | | | | | | | | | |
| a. Vorstände der Maschinendepots und deren Hülfspersonal | 24582 | 35 | | | 1.062 | | 1.359 | | 0.0478 | | 0.0084 | |
| b. Lokomotivführer und Heizer | 392932 | 17 | | | 16.976 | | 21.729 | | 0.7643 | | 0.1344 | |
| c. Wagenvisiteure u. Wagenvisiteurgehilfen | 24437 | 51 | | | 1.056 | | 1.352 | | 0.0475 | | 0.0083 | |
| 3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotiv- u. Wagenreiniger, Wagenschmierer) | 87378 | 70 | 565150 | 82 | 3.775 | 24.417 | 4.332 | 31.253 | 0.1700 | 1.0993 | 0.0299 | 0.1933 |
| B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen. | | | | | | | | | | | | |
| 1. Brennmaterial: | | | | | | | | | | | | |
| a. Für Lokomotiven | 661168 | 40 | | | 28.566 | | 36.563 | | 1.2861 | | 0.2262 | |
| b. Für Wagen | 5408 | 26 | | | 0.234 | | 0.299 | | 0.0105 | | 0.0019 | |
| 2. Schmiermaterial: | | | | | | | | | | | | |
| a. Für Lokomotiven | 36435 | 36 | | | 1.573 | | 2.015 | | 0.0709 | | 0.0125 | |
| b. Für Wagen | 4189 | 67 | | | 0.181 | | 0.232 | | 0.0081 | | 0.0014 | |
| 3. Beleuchtungsmaterial: | | | | | | | | | | | | |
| a. Für Lokomotiven | 4729 | 80 | | | 0.204 | | 0.262 | | 0.0092 | | 0.0016 | |
| b. Für Wagen | 13281 | 08 | | | 0.574 | | 0.734 | | 0.0258 | | 0.0045 | |
| 4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Verpackung, Wasser und Streusand: | | | | | | | | | | | | |
| a. Für Lokomotiven | 17002 | 72 | | | 0.735 | | 0.940 | | 0.0331 | | 0.0058 | |
| b. Für Wagen | 1261 | 95 | | | 0.055 | | 0.069 | | 0.0025 | | 0.0004 | |
| | | | 743477 | 24 | | 32.122 | | 41.114 | | 1.4462 | | 0.2543 |
| C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials. | | | | | | | | | | | | |
| 1. Lokomotiven und Tender | 251466 | 70 | | | 10.865 | | 13.906 | | 0.4891 | | 0.0860 | |
| 2. Personenwagen | 84440 | 53 | | | 3.648 | | 4.669 | | 0.1643 | | 0.0289 | |
| 3. Lastwagen | 58857 | 92 | 394765 | 15 | 2.543 | 17.056 | 3.255 | 21.830 | 0.1145 | 0.7679 | 0.0201 | 0.1350 |
| D. Sonstige Ausgaben. | | | | | | | | | | | | |
| 1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme | 4634 | 17 | | | 0.200 | | 0.257 | | 0.0090 | | 0.0016 | |
| 2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, namentlich auch der Remisen und Uebernachtungslokale | 4586 | 96 | | | 0.198 | | 0.254 | | 0.0089 | | 0.0016 | |
| 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars für d. Fahrdienst (excl. desjenigen d. Werkstätten) | 6605 | 88 | | | 0.286 | | 0.365 | | 0.0129 | | 0.0022 | |
| 4. Verschiedenes | 28 | 80 | | | 0.001 | | 0.001 | | 0.0000 | | 0.0000 | |
| | | | 15855 | 81 | | 0.685 | | 0.877 | | 0.0308 | | 0.0054 |
| | | | 1719249 | 02 | | 74.280 | | 95.074 | | 3.3442 | | 0.5880 |

Anmerkung. Die Rückvergütungen der Mittelmeerbahnen für den Fahrdienst auf der Strecke Luino-Pino (Grenze), für den Gemeinschaftsdienst der Station Chiasso zc. zc. sind in vorstehenden Ausgabeposten nicht in Abzug gebracht.

25. Chronologische Uebersicht über die Ausgaben für den Fahrdienst 1874—1886
pro Lokomotiv-, Wagenachsen- und Brutto-Tonnen-Kilometer.

| Cap. IV A 1—3. Personalausgaben. | | | | | | Cap. IV B 1a—4a. Materialverbrauch der Lokomotiven. | | | | |
|---|---------|------|---------------|------------------|------------------|---|---------------|------------------|------------------|--------|
| Jahr | Betrag | | pr. Lok.-Kil. | pr. Achs.-Kilom. | pr. B.-L.-Kilom. | Betrag | pr. Lok.-Kil. | pr. Achs.-Kilom. | pr. B.-L.-Kilom. | |
| | Fr. | Stk. | | | | | | | | |
| 1874/75 | 107,019 | 28 | 41.173 | 2.661 | 0.5939 | 166,954 | 19 | 64.233 | 4.152 | 0.9265 |
| 1876 | 75,441 | 82 | 31.231 | 2.196 | 0.4993 | 88,003 | 05 | 36.432 | 2.562 | 0.5824 |
| 1877 | 66,435 | 30 | 35.200 | 2.499 | 0.5745 | 61,861 | 06 | 32.777 | 2.328 | 0.5350 |
| 1878 | 48,821 | 63 | 28.149 | 2.012 | 0.4678 | 51,953 | 25 | 29.955 | 2.141 | 0.4978 |
| 1879 | 46,079 | 57 | 26.452 | 1.686 | 0.3831 | 54,950 | 77 | 31.545 | 2.010 | 0.4569 |
| 1880 | 47,853 | 81 | 24.928 | 1.402 | 0.3095 | 52,897 | 22 | 27.556 | 1.550 | 0.3421 |
| 1881 | 49,167 | 14 | 26.221 | 1.612 | 0.3595 | 51,451 | 85 | 27.439 | 1.687 | 0.3763 |
| 1882 | 324,173 | 74 | 25.536 | 1.254 | 0.2715 | 639,078 | 76 | 50.322 | 2.472 | 0.5352 |
| 1883 | 631,353 | 67 | 27.542 | 1.280 | 0.2430 | 968,820 | 67 | 42.261 | 1.965 | 0.3728 |
| 1884 | 563,111 | 18 | 26.366 | 1.120 | 0.1989 | 761,148 | 13 | 35.638 | 1.514 | 0.2688 |
| 1885 | 565,559 | 35 | 25.097 | 1.082 | 0.1904 | 720,865 | 05 | 31.989 | 1.379 | 0.2428 |
| 1886 | 565,150 | 82 | 24.417 | 1.099 | 0.1933 | 719,336 | 28 | 31.078 | 1.399 | 0.2461 |
| Cap. IV B 1b—4b. Materialverbrauch der Wagen. | | | | | | Cap. IV C 1—3. Unterhaltung und Erneuerung des Rollmaterials. | | | | |
| Jahr | Betrag | | pr. Lok.-Kil. | pr. Achs.-Kilom. | pr. B.-L.-Kilom. | Betrag | pr. Lok.-Kil. | pr. Achs.-Kilom. | pr. B.-L.-Kilom. | |
| | Fr. | Stk. | | | | | | | | |
| 1874/75 | 4357 | 63 | 1.676 | 0.108 | 0.0241 | 32,652 | 31 | 12.562 | 0.812 | 0.1811 |
| 1876 | 4572 | 68 | 1.893 | 0.133 | 0.0302 | 34,033 | 11 | 14.089 | 0.991 | 0.2252 |
| 1877 | 2654 | 36 | 1.406 | 0.100 | 0.0233 | 20,039 | 44 | 10.618 | 0.754 | 0.1733 |
| 1878 | 2333 | 82 | 1.346 | 0.096 | 0.0223 | 21,799 | 58 | 12.569 | 0.898 | 0.2089 |
| 1879 | 2739 | 71 | 1.573 | 0.100 | 0.0228 | 14,482 | 92 | 8.314 | 0.530 | 0.1204 |
| 1880 | 2782 | 57 | 1.450 | 0.081 | 0.0180 | 20,375 | 70 | 10.615 | 0.597 | 0.1318 |
| 1881 | 2584 | 13 | 1.378 | 0.085 | 0.0189 | 29,517 | — | 15.741 | 0.968 | 0.2159 |
| 1882 | 23,653 | 02 | 1.862 | 0.092 | 0.0198 | 113,439 | 37 | 8.932 | 0.438 | 0.0950 |
| 1883 | 31,337 | 02 | 1.365 | 0.063 | 0.0120 | 348,843 | 67 | 15.217 | 0.707 | 0.1342 |
| 1884 | 31,120 | 04 | 1.458 | 0.062 | 0.0110 | 465,967 | 21 | 21.817 | 0.926 | 0.1645 |
| 1885 | 23,973 | 54 | 1.064 | 0.046 | 0.0081 | 423,627 | 99 | 18.799 | 0.811 | 0.1427 |
| 1886 | 24,140 | 96 | 1.044 | 0.047 | 0.0082 | 394,765 | 15 | 17.056 | 0.768 | 0.1350 |
| Cap. IV D 1—4. Sonstige Ausgaben. | | | | | | Gesamt-Ausgaben. | | | | |
| Jahr | Betrag | | pr. Lok.-Kil. | pr. Achs.-Kilom. | pr. B.-L.-Kilom. | Betrag | pr. Lok.-Kil. | pr. Achs.-Kilom. | pr. B.-L.-Kilom. | |
| | Fr. | Stk. | | | | | | | | |
| 1874/75 | 8863 | 16 | 3.410 | 0.220 | 0.0492 | 319,846 | 57 | 123.054 | 7.953 | 1.7748 |
| 1876 | 3497 | 27 | 1.448 | 0.102 | 0.0231 | 205,547 | 93 | 85.093 | 5.984 | 1.3602 |
| 1877 | 2588 | 94 | 1.372 | 0.097 | 0.0224 | 153,579 | 10 | 81.373 | 5.778 | 1.3285 |
| 1878 | 2103 | 54 | 1.213 | 0.087 | 0.0201 | 127,011 | 82 | 73.232 | 5.234 | 1.2169 |
| 1879 | 1239 | 28 | 0.711 | 0.045 | 0.0103 | 119,492 | 25 | 68.595 | 4.371 | 0.9935 |
| 1880 | 1457 | 81 | 0.760 | 0.043 | 0.0094 | 125,367 | 11 | 65.309 | 3.673 | 0.8108 |
| 1881 | 1259 | 23 | 0.672 | 0.041 | 0.0092 | 133,979 | 35 | 71.451 | 4.393 | 0.9798 |
| 1882 | 10,045 | 13 | 0.791 | 0.039 | 0.0082 | 1,110,390 | 02 | 87.443 | 4.295 | 0.9297 |
| 1883 | 16,057 | 08 | 0.700 | 0.033 | 0.0062 | 1,996,412 | 11 | 87.085 | 4.048 | 0.7682 |
| 1884 | 20,461 | 26 | 0.958 | 0.041 | 0.0072 | 1,841,807 | 82 | 86.237 | 3.663 | 0.6504 |
| 1885 | 16,400 | 20 | 0.728 | 0.031 | 0.0055 | 1,750,426 | 13 | 77.677 | 3.350 | 0.5895 |
| 1886 | 15,855 | 81 | 0.685 | 0.031 | 0.0054 | 1,719,249 | 02 | 74.280 | 3.344 | 0.5880 |



Jahresrechnung

und

Jahresrechnungs-Bilanz

der

Gottfardbahn-Gesellschaft

nebst

Rechnungen über die Spezialfonds

vom Jahre 1886.

5^{te} Jahresrechnung für den Betrieb der

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|-----------|------|-----------|------|-------------------|-----------|
| Betriebs-Einnahmen. | | | | | | |
| A. Einnahmen aus dem Eisenbahntransport. | | | | | | |
| I. Personentransport | | | 3,426,414 | 44 | | |
| II. Gepäck-, Thier- u. Gütertransport (incl. Nebengebühren, Einnahmen der Lagerhäuser und des Camionnagedienstes). | | | | | | |
| a) Gepäck | 396,440 | 32 | | | | |
| b) Thiere | 146,039 | 21 | | | | |
| c) Güter aller Art (inbegriffen Geld- und Werthsendungen, Entschädigung der Postverwaltung für den Transport der Fahrpoststücke) | 5,852,581 | 18 | 6,395,060 | 71 | 9,821,475 | 15 |
| B. Einnahmen aus verschiedenen Quellen. | | | | | | |
| I. Pacht- und Miethzinse: | | | | | | |
| a) Bahnhöfe und Bahnstrecken | 111,873 | 29 | | | | |
| b) Rollmaterial (Austausch und Verpachtung) | 134,106 | 39 | | | | |
| c) Sonstige Objekte aller Art (Gebäude, Liegenschaften, Post- lokale, Restaurationen, Dienstwohnungen, Grundstücke, Bahnböschungen, Affschirungsrecht etc.) | 82,529 | 05 | 328,508 | 73 | | |
| II. Ertrag von Hilfseschäften. | | | | | | |
| a) Werkstätte | — | — | | | | |
| b) Gasanstalt | 3,758 | 52 | | | | |
| c) Material- und Druckfachenverwaltung | 12,218 | 77 | | | | |
| d) Privat-Telegraphendienst | 436 | 35 | 16,413 | 64 | | |
| III. Sonstige Einnahmen | | | 2,915 | 81 | 347,838 | 18 |
| Summa der Einnahmen | | | | | 10,169,313 | 33 |

Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1886.

| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|--|---------|------|-----------|------|---------|------|
| Betriebs-Ausgaben. | | | | | | | |
| I. Allgemeine Verwaltung. | | | | | | | |
| A. Personalausgaben. | | | | | | | |
| (Sitzungsgelder, Befordungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentschädigungen, Dienstkleider u. s. w.) | | | | | | | |
| 1. | Verwaltungsbehörden (Generalversammlung, Verwaltungsrath, Direktion und Rechnungsprüfungskommission) | 63,610 | 25 | | | | |
| 2. | Sekretariat der Direktion, Uebersetzer, Kanzlei, Archiv und Registratur | 56,609 | 38 | | | | |
| 3. | Büreau der Rechnungsrevision, Hauptbuchhaltung und Hauptkassa | 52,167 | 75 | | | | |
| 4. | Rechts- und Reklamationsbüreau | 6,942 | 58 | | | | |
| 5. | Kommerzielles Büreau und kommerzielle Agenten | 50,015 | 09 | | | | |
| 6. | Betriebskontrolle und Statistisches Büreau | 71,390 | 84 | | | | |
| 7. | Telegrapheninspektion und Telegraphisten der Allgemeinen Verwaltung | 9,948 | 48 | | | | |
| 8. | Abwartpersonal der Allgemeinen Verwaltung | 5,281 | 45 | 315,965 | 82 | | |
| B. Sonstige Ausgaben. | | | | | | | |
| 1. | Büreaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Zeitungen, Porti und Telegramme | 56,063 | 67 | | | | |
| 2. | Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale | 11,856 | 89 | | | | |
| 3. | Ergänzung und Unterhalt des Inventars | 4,505 | 11 | | | | |
| 4. | Verschiedenes | 1,838 | 65 | 74,264 | 32 | 390,230 | 14 |
| II. Aufsicht und Unterhalt der Bahn. | | | | | | | |
| A. Personalausgaben. | | | | | | | |
| (Befordungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentschädigungen, Dienstkleider u. s. w.) | | | | | | | |
| 1. | Oberingenieur und dessen Hülfspersonal | 55,063 | 62 | | | | |
| 2. | Bahn Ingenieure und deren Hülfspersonal | 44,333 | 73 | | | | |
| 3. | Bahnmeister und deren Stellvertreter | 31,294 | 06 | | | | |
| 4. | Bahn- und Barrierenwärter und deren Stellvertreter | 226,980 | 54 | | | | |
| 5. | Stations-(Weichen)wärter ($\frac{1}{3}$ der Befoldung für dieselben) | 35,103 | 39 | 392,775 | 34 | | |
| B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen. | | | | | | | |
| 1. | Unterbau | 282,544 | 02 | | | | |
| 2. | Oberbau | 514,106 | 12 | | | | |
| 3. | Hochbau | 54,097 | 51 | | | | |
| 4. | Telegraphen, Signale und Abgrenzung | 80,811 | 14 | | | | |
| 5. | Räumung der Bahn von Schnee und Eis | 37,948 | 42 | 969,507 | 21 | | |
| Uebertrag | | | | 1,362,282 | 55 | 390,230 | 14 |

5^{te} Jahresrechnung für den Betrieb der

| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|---|---------|------|-----------|------|-----------|------|
| Betriebs-Ausgaben. | | | | | | | |
| | Uebertrag | | | 1,362,282 | 55 | 390,230 | 14 |
| C. Sonstige Ausgaben. | | | | | | | |
| 1. | Büreaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme | 8,795 | 59 | | | | |
| 2. | Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale (inkl. Wärterhäuser und Buden) | 3,491 | 57 | | | | |
| 3. | Beleuchtung der offenen Bahn und der Tunnel | 10,358 | 61 | | | | |
| 4. | Ergänzung und Unterhalt des Inventars | 25,077 | 06 | | | | |
| 5. | Entschädigung für vorübergehende Benützung von Landabschnitten und Kulturschäden (exklusive Pachtzins) | 132 | — | | | | |
| 6. | Verchiedenes | 242 | 19 | 48,097 | 02 | 1,410,379 | 57 |
| III. Expeditions- und Zugsdienst. | | | | | | | |
| A. Personalausgaben. | | | | | | | |
| (Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentchädigungen, Kilometergelder, Dienstkleider u. s. w.) | | | | | | | |
| 1. | Oberbetriebsinspektor und dessen Hilfspersonal nebst Centralwagenkontrolle | 60,534 | 98 | | | | |
| 2. | Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal. | | | | | | |
| a) | Bahnhof- u. Stationsvorstände, Einnehmer, Gepäck-, Güter- u. Lagerhaus-Expediten, Gehülfen, Telegraphisten, Wagenkontroleure, Güterschaffner, Rangirmeister, Camionneure, Portiers und deren Stellvertreter Fr. 358,517. 62 | | | | | | |
| b) | Stationswärter (² / ₃ d. Besoldung f. dieselben) „ 70,206. 81 | | | | | | |
| c) | Nachtwächter, Lampisten, Gepäckträger, Güterverlader, Manövristen, Wagenschieber, Drehscheiben- und Schiebebühnenwärter „ 183,596. 99 | 612,321 | 42 | | | | |
| 3. | Zugsdienstpersonal (Zugsführer, Kondukteure und Bremser) | 361,357 | 02 | 1,034,213 | 42 | | |
| B. Sonstige Ausgaben. | | | | | | | |
| 1. | Büreaubedürfnisse, Drucksachen (mit Inbegriff der Kosten für Druck und Publikation der Fahrpläne, Billets zc.), Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme | 31,115 | 98 | | | | |
| 2. | Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen | 31,428 | 98 | | | | |
| 3. | Ergänzung und Unterhaltung des Stationsinventars (incl. Wagendecken und Telegraphenapparate) | 13,014 | 46 | | | | |
| 4. | Verbrauchsmaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate u. s. f. | 1,558 | 26 | | | | |
| 5. | Plombage für Güter, und Camionnage | 1,617 | 21 | | | | |
| 6. | Verchiedenes | 217 | 25 | 78,952 | 14 | 1,113,165 | 56 |
| | Uebertrag | | | | | 2,913,775 | 27 |

Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1886.

| Betriebs=Ausgaben. | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|-----------------|---------|------|---------|------|-----------|------|
| IV. Fahrdienst. | | | | | | | |
| A. Personalausgaben. | | | | | | | |
| (Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentfchädigungen Kilometergelder, Ersparnißprämien, Dienstkleider u. s. w.) | | | | | | | |
| 1. Maschinenmeister und dessen Büropersonal (Centralbüro des Fahrdienstes) | | 33,748 | 05 | | | | |
| 2. Maschinenpersonal und Wagenwifiteurs. | | | | | | | |
| a. Vorstände der Maschinendepots und deren Hilfspersonal | Fr. 23,446. 07 | | | | | | |
| b. Lokomotivführer und Heizer | " 370,590. 02 | | | | | | |
| c. Wagenwifiteure und Wagenwifiteurgehilfen | " 23,473. 24 | 417,509 | 33 | | | | |
| 3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotiv- und Wagenreiniger, Wagenschmierer) | | 83,877 | 01 | 535,134 | 39 | | |
| B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen. | | | | | | | |
| 1. Brennmaterial. | | | | | | | |
| a. Für Lokomotiven | Fr. 620,951. 24 | | | | | | |
| b. Für Wagen | " 4,114. 35 | 625,065 | 59 | | | | |
| 2. Schmiermaterial. | | | | | | | |
| a. Für Lokomotiven | Fr. 32,962. 42 | | | | | | |
| b. Für Wagen | " 3,654. 95 | 36,617 | 37 | | | | |
| 3. Beleuchtungsmaterial. | | | | | | | |
| a. Für Lokomotiven | Fr. 4,462. 43 | | | | | | |
| b. Für Wagen | " 12,880. 04 | 17,342 | 47 | | | | |
| 4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Verpackung, Wasser und Streufand. | | | | | | | |
| a. Für Lokomotiven | Fr. 16,334. 32 | | | | | | |
| b. Für Wagen | " 1,195. 11 | 17,529 | 43 | 696,554 | 86 | | |
| C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials. | | | | | | | |
| 1. Lokomotiven und Tender | | 206,948 | 43 | | | | |
| 2. Personentwagen | | 76,640 | 25 | | | | |
| 3. Lastwagen | | 52,475 | 34 | 336,064 | 02 | | |
| D. Sonstige Ausgaben. | | | | | | | |
| 1. Bürobedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen Porti und Telegramme | | 4,366 | 80 | | | | |
| 2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, (namentlich auch der Remisen und Uebernachtungslokale) | | 4,319 | 59 | | | | |
| 3. Ergänzung und Unterhaltung des Inventars für den Fahr- dienst (excl. desjenigen der Werkstätten) | | 6,266 | 81 | | | | |
| 4. Verschiedenes | | 28 | 80 | 14,982 | 00 | 1,582,735 | 27 |
| Uebertrag | | | | | | 4,496,510 | 54 |

5te Jahresrechnung für den Betrieb der Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1886.

| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---------------------------------------|---|---------|------|---------|------|------------------|-----------|
| | | | | | | | |
| Betriebs-Ausgaben. | | | | | | | |
| | Uebertrag | | | | | 4,496,510 | 54 |
| V. Verschiedene Ausgaben. | | | | | | | |
| A. Pacht- und Miethzinse. | | | | | | | |
| 1. | Bahnhöfe und Bahnstrecken | 309,577 | 47 | | | | |
| 2. | Rollmaterial (Austausch und Pachtung) | 322,518 | 29 | | | | |
| 3. | Für sonstige Objekte (Büreau- und Magazinlokalitäten der Allgemeinen Verwaltung, des Bahnaufsichts- und Bahnunterhaltungsdienstes, des Stations-, Expeditiöns- und Zugsdienstes, des Fahrdienstes, der Materialverwaltung u. s. w.) | 16,289 | 63 | 648,385 | 39 | | |
| B. Verlust an Hülfsgeachäften. | | | | | | | |
| 1. | Der Werkstätte | — | — | | | | |
| 2. | Der Gasanstalt | — | — | | | | |
| 3. | Der Material- und Druckachenverwaltung | 3,600 | 64 | 3,600 | 64 | | |
| C. Sonstige Auslagen. | | | | | | | |
| 1. | Gerichts- und Prozeßkosten | 5,081 | 15 | | | | |
| 2. | Feuerversicherungen (Gebäude, Mobilien, Lokomotiven, Wagen, Vorräthe, Transportgüter) | 22,418 | 78 | | | | |
| 3. | Unfallversicherungen und Entschädigungen (Betriebspersonal und Reisende) | 50,240 | 34 | | | | |
| 4. | Transport-Versicherungen und Entschädigungen | 11,371 | 39 | | | | |
| 5. | Transportkosten in Folge Bahnunterbrechungen | — | — | | | | |
| 6. | Steuern und Abgaben | 1,475 | 14 | | | | |
| 7. | Beiträge an die Unterstützungs- und Pensionskaffe und an die Krankenkaffe, Geschenke | 52,171 | 65 | | | | |
| 8. | Verschiedenes | 138 | — | | | | |
| | | | | 142,896 | 45 | 794,882 | 48 |
| | Summa der Ausgaben | | | | | 5,291,393 | 02 |

Rechnungs-Abschluß.

| | Fr. | Cts. |
|---|------------------|-----------|
| Summa der Betriebs-Einnahmen | 10,169,313 | 33 |
| Summa der Betriebs-Ausgaben | 5,291,393 | 02 |
| Ueberschuß der Betriebs-Einnahmen über die Betriebs-Ausgaben | 4,877,920 | 31 |

Rechnungen über die Spezialfonds. Erneuerungsfond.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---------|------|-----------|------|-----------|------|
| Einnahmen. | | | | | | |
| Bestand am 1. Januar 1886 | | | 2,260,517 | 11 | | |
| 1. Ordentliche Einlage vom Jahre 1886 | 633,303 | — | | | | |
| 2. Zinse | 90,400 | — | | | | |
| 3. Sonstige Einnahmen | — | — | 723,703 | — | | |
| Summa | | | | | 2,984,220 | 11 |
| Ausgaben. | | | | | | |
| 1. Für Erneuerung des Oberbaues | 394,415 | 63 | | | | |
| 2. Für Erneuerung des Betriebsmaterials | 23,663 | 66 | | | | |
| | 418,079 | 29 | | | | |
| Weniger: Erlös aus Altmaterialien | 111,203 | 65 | 306,875 | 64 | | |
| 3. Zu sonstigen Zwecken | | | — | — | | |
| Summa | | | | | 306,875 | 64 |
| Bestand am 31. Dezember 1886 | | | | | 2,677,344 | 47 |
| Summa wie oben | | | | | 2,984,220 | 11 |

Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1886.

| | Fr. | Cts. |
|---|-----------|------|
| Nom. Fr. 280,000. — 4 % Obligationen des Eidgen. Anlehens | 280,000 | — |
| " " 95,000. — 4 % " der Schweiz. Centralbahn | 95,000 | — |
| " " 563,000. — 4 % " der Schweiz. Nordostbahn | 563,000 | — |
| " " 400,000. — 4 % " der Jura-Bern-Luzern-Bahn | 400,000 | — |
| " " 200,000. — 4 % " der Bank in Luzern | 200,000 | — |
| " " 100,000. — 4 % " der Eidgen. Bank in Bern | 100,000 | — |
| " " 250,000. — 4 % " der Stadt Mailand à 95 | 237,500 | — |
| " " 350,000. — 4 % " der Stadt Rom à 96 | 336,000 | — |
| " " 465,844. 47 zur Zeit noch in Conto-Corrent bei der Gotthardbahn | 465,844 | 47 |
| | 2,677,344 | 47 |

**Rechnungen über die Spezialfonds.
Reservefond.**

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---------|------|---------|------|----------------|-----------|
| Einnahmen. | | | | | | |
| Bestand am 1. Januar 1886 | | | 368,403 | 20 | | |
| 1. Ordentliche Einlage vom Jahre 1886 | 100,000 | — | | | | |
| 2. Zinse | 14,720 | — | | | | |
| 3. Sonstige Einnahmen | — | — | 114,720 | — | | |
| Summa | | | | | 483,123 | 20 |
| Ausgaben. | | | | | | |
| Summa | — | — | — | — | — | — |
| Bestand am 31. Dezember 1886 | | | | | 483,123 | 20 |
| Summa wie oben | | | | | 483,123 | 20 |

Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1886.

| | Fr. | Cts. |
|--|----------------|-----------|
| Nom. Fr. 10,000. — 4% Obligationen der Schweiz. Nordostbahn | 10,000 | — |
| " " 50,000. — 4% " der Basellandschaftl. Kantonalbank | 50,000 | — |
| " " 200,000. — 4% " der Bank in Schaffhausen | 200,000 | — |
| " " 154,000. — 4% " der Stadt Luzern | 154,000 | — |
| " " 69,123. 20 zur Zeit noch in Conto-Corrent bei der Gotthardbahn | 69,123 | 20 |
| | 483,123 | 20 |

Rechnungen über die Spezialfonds.

Fond für hervorragende Leistungen im Betriebsdienste.

| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|------------------------------|-----------------------|-------|------|--------|------|---------------|-----------|
| Einnahmen. | | | | | | | |
| Bestand am 1. Januar 1886 | | | | 43,663 | 22 | | |
| 1. Zuschüsse im Jahre 1886 | | — | — | | | | |
| 2. Zinsertrag | | 2,248 | 07 | | | | |
| 3. Sonstige Einnahmen | | — | — | | | | |
| | Summa | | | 2,248 | 07 | 45,911 | 29 |
| Ausgaben. | | | | | | | |
| | Summa | | | | | — | — |
| Bestand am 31. Dezember 1886 | | | | | | 45,911 | 29 |
| | Summa wie oben | | | | | 45,911 | 29 |

Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1886.

| | | | | |
|---|------------|---------------|-------------|-----------|
| Nom. Fr. 30,000. — 5 % Obligationen der Gotthardbahn III. Serie | Fr. | 30,000 | Cts. | — |
| " " 15,000. — 4 % " der Gotthardbahn. | Fr. | 15,109 | Cts. | 60 |
| Guthaben bei der Kant. Spar- und Leihkassa in Luzern | Fr. | 801 | Cts. | 69 |
| Summa gleich oben | Fr. | 45,911 | Cts. | 29 |

Gewinn- und Verlustrechnung.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|-----------|------|------------------|-----------|
| Einnahmen. | | | | |
| 1a. Ordentlicher Saldo vom 31. Dezember 1885 | 202,022 | 68 | | |
| Hieron ab: Nachträgliche Abtragung vom Baukonto zu Lasten der Rechnung pro 1885 | 4,870 | 36 | | |
| | 197,152 | 32 | | |
| 1b. Außerordentlicher Saldo vom 31. Dezember 1885 | 276,429 | 19 | 473,581 | 51 |
| 2. Ueberschuß der Betriebseinnahmen | | | 4,877,920 | 31 |
| 3. Ertrag verfügbarer Kapitalien | | | 729,068 | 49 |
| 4. Zins für zum Bau neuer Linien verwendete Kapitalien | | | — | — |
| 5. Ertrag von Nebengeschäften | | | — | — |
| 6. Zuschüsse aus den Spezialfonds | | | 306,875 | 64 |
| 7. Passiv-Saldo-Vortrag | | | — | — |
| Im Ganzen | | | 6,387,445 | 95 |
| Ausgaben. | | | | |
| 1. Passiv-Saldo | | | — | — |
| 2. Ueberschuß der Betriebsausgaben | | | — | — |
| 3. Contocorrentzins und Provisionen (Kursdifferenzen, Kosten für Einlösung verfallener Titel, Coupons etc.) | | | 18,915 | 88 |
| 4. Verzinsung der konsolid. Anleihen | | | 3,798,993 | 04 |
| Nom. Fr. 60,115,000. — 4% Obligationen. | | | | |
| " " 30,404,000. — 5% Obligationen. | | | | |
| 5. Verlust auf Nebengeschäften | | | — | — |
| 6. Amortisationen, Abschreibungen und Einlagen in den Baufond: | | | | |
| a. Kapitalamortisationen | 130,000 | — | | |
| b. Abschreibungen | — | — | | |
| c. Baufond | 288,546 | 58 | 418,546 | 58 |
| 7. Einlage in die Spezialfonds (inkl. deren Verzinsung) | | | 838,423 | — |
| 8. Zu sonstigen Zwecken | | | 5,780 | 99 |
| 9. Zur Verfügung der Aktionäre: | | | | |
| a. Zu vertheilen: 3½% Dividende | 1,190,000 | — | | |
| b. Saldo-vortrag auf 1. Januar 1887 | 116,786 | 46 | | |
| Im Ganzen | | | 1,306,786 | 46 |
| | | | 6,387,445 | 95 |

Kapitalrechnung.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---------|------|-------------------|-----------|
| Einnahmen. | | | | |
| 1. Aktivsaldo vom Jahr 1885 | | | 12,021,992 | 73 |
| 2. Kapitaleinzahlungen | | | 117,000 | — |
| 3. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag: | | | | |
| a. für Kapitalamortisationen | 130,000 | — | | |
| b. für Abschreibungen | — | — | | |
| c. für Vermehrung des Baufondes | 288,546 | 58 | 418,546 | 58 |
| 4. Erlöse und Rückerstattungen | | | 168,537 | 68 |
| 5. Passivsaldo-Vortrag | | | — | — |
| Total der Einnahmen | | | 12,726,076 | 99 |
| Ausgaben. | | | | |
| 1. Passivsaldo vom Vorjahre | | | — | — |
| 2. Rückzahlung von Kapitalien, 4 % Obligationen | | | 130,000 | — |
| 3. Verwendungen zu Bauzwecken | | | 926,382 | 43 |
| 4. Kursverluste und dergleichen | | | 121,589 | 45 |
| 5. Vermehrung der Beteiligung bei andern Bahnen | | | — | — |
| 6. Verwendungen auf Nebengeschäfte | | | — | — |
| 7. Minderwerthung von verfügbaren Mitteln | | | — | — |
| 8. Aktivsaldo-Vortrag | | | 11,548,105 | 11 |
| Total der Ausgaben | | | 12,726,076 | 99 |

15^{te} Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft über die

| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|--|------|------|-------------|-----------|
| | | | | | |
| Einnahmen. | | | | | |
| I. Subventions-, Aktien- und Obligationenkapital (direkte Einnahmen). | | | | | |
| 1. | Einzahlung von Subventionen | — | — | | |
| 2. | Einzahlungen auf die Aktien | — | — | | |
| 3. | Emitirte Obligationen | — | — | — | — |
| II. Anderweitige (indirekte) Einnahmen. | | | | | |
| 1. | Nettoertrag des Werthschriften-, Wechsel- und Interessenkonto's | — | — | | |
| 2. | Pacht- und Miethzinse | — | — | | |
| 3. | Erlös von wiederverkauften Grundstücken und Gebäuden . . . | 7503 | 60 | | |
| 4. | Ueberschuß der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben der während der Bauperiode dem öffentlichen Verkehre über- gebenen Bahnstrecken | — | — | | |
| 5. | Verschiedenes | — | — | 7503 | 60 |
| Summa der Einnahmen | | | | 7503 | 60 |

Verwendung von Kapitalien zu Bauzwecken, umfassend das Jahr 1886.

| Ausgaben. | Verwendungen zu Bauzwecken | | Erlöse und Rückerstattungen | | Netto-Ausgaben | |
|--|----------------------------|-----------|-----------------------------|-----------|----------------|-----------|
| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
| I. Rückerstattung der von 1860 an bis 5. Dezember 1871 erlaufenen Baarauslagen der Vereinigung Schweizerischer Kantone und Eisenbahngesellschaften zur Anstrengung der Gotthardbahn | — | — | — | — | — | — |
| II. Beschaffung des Baukapitales für die Gotthardbahn. | | | | | | |
| 1. Bezug des Subventionskapitales (Porti) | — | — | — | — | — | — |
| 2. Emission des Aktien- und Obligationenkapitales (Kursdifferenzen, Provisionen u. s. f.) | — | — | — | — | — | — |
| 3. Herstellung der Titel für das Subventionskapital, der Aktien und der Obligationen | — | — | — | — | — | — |
| III. Zentralverwaltung (mit Ausschluß des techn. Centralbureau's) | | | | | | |
| 1. Gehalte und Entschädigungen des Personales der Centralverwaltung | — | — | — | — | — | — |
| 2. Ankauf und Unterhalt der Lokale der Zentralverwaltung, Meublierung dieser Lokale, Miethzinse u. s. f. | — | — | — | — | — | — |
| 3. Büreaubedürfnisse (Schreibmaterialien, Druck- und Insertionskosten, Porti, Beheizung und Beleuchtung u. s. f.) | — | — | — | — | — | — |
| 4. Verschiedenes | — | — | — | — | — | — |
| IV. Zinsen des einbezahlten Aktienkapitals und der emittirten Obligationen und Provisionen für die Einlösung der bezüglichen Coupons | — | — | — | — | — | — |
| V. Bahnbau. | | | | | | |
| A. Technische Bauleitung. | | | | | | |
| Centralbureau. | | | | | | |
| 1. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hilfsarbeiter | 19,186 | 16 | 7,132 | 32 | 12,053 | 84 |
| 2. Büreaubedürfnisse | 1,825 | 97 | 1,509 | 35 | 316 | 62 |
| 3. Verschiedenes | 2 | 80 | — | — | 2 | 80 |
| Sektionen. | | | | | | |
| 4. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hilfsarbeiter | — | — | 76,251 | 12 | * 76,251 | 12 |
| 5. Büreaubedürfnisse | — | — | 802 | 14 | * 802 | 14 |
| 6. Verschiedenes | 16 | 30 | 4,231 | 37 | * 4,215 | 07 |
| B. Expropriation. | | | | | | |
| 1. Kommissariat und Anwälte | 7,274 | 38 | — | — | 7,274 | 38 |
| 2. Staatliche Behörden | 4,266 | 75 | 865 | 82 | 3,400 | 93 |
| 3. Entschädigungen | 85,591 | 08 | 9 | — | 85,582 | 08 |
| 4. Verschiedenes | — | — | — | — | — | — |
| Uebertrag | 118,163 | 44 | 90,801 | 12 | 27,362 | 32 |

* Die Cursivzahlen bedeuten mehr Einnahmen als Ausgaben in Folge von Erlösen, Abschreibungen, Uebertragungen und Rückerstattungen.

15^{te} Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft über die

| Ausgaben. | Verwendungen zu Bauzwecken | | Erlöse und Rückersättungen | | Netto-Ausgaben | |
|---|----------------------------|------|----------------------------|------|----------------|-----------|
| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
| Uebertrag | 118,163 | 44 | 90,801 | 12 | 27,362 | 32 |
| C. Unterbau. | | | | | | |
| 1. Erdarbeiten und Stützmauern | 34,957 | 25 | 3,473 | 71 | 31,483 | 54 |
| 2. Tunnels | 33,509 | 31 | 48,916 | 93 | *15,407 | 62 |
| 3. Brücken, Durchlässe und Kanäle | 351 | 73 | — | — | 351 | 73 |
| 4. Wegbauten | 3,451 | 29 | — | — | 3,451 | 29 |
| 5. Wasserbauten | 23,186 | 99 | 798 | 50 | 22,388 | 49 |
| 6. Bettung | 11,933 | 27 | 270 | 20 | 11,663 | 07 |
| 7. Verschiedenes | — | — | — | — | — | — |
| D. Oberbau. | | | | | | |
| 1. Schwellen u. Bahnhofshölzer, bezw. sonstige Schienenunterlagen | 7,482 | 99 | 12 | 40 | 7,470 | 59 |
| 2. Schienen | 14,417 | 06 | — | — | 14,417 | 06 |
| 3. Schienenbefestigungsmittel | 2,801 | 49 | — | — | 2,801 | 49 |
| 4. Legen des Oberbaues | 6,281 | 56 | 312 | 25 | 5,969 | 31 |
| 5. Verschiedenes | — | — | — | — | — | — |
| E. Hochbau. | | | | | | |
| 1. Aufnahmsgebäude | 23,869 | 53 | — | — | 23,869 | 53 |
| 2. Einsteighallen | 1,866 | 40 | 3 | 95 | 1,862 | 45 |
| 3. Trottoirs | 916 | 23 | — | — | 916 | 23 |
| 4. Güterschuppen | 39,386 | 57 | 701 | 12 | 38,685 | 45 |
| 5. Lokomotiv- und Wagenremisen | 80,329 | 95 | 427 | 27 | 79,902 | 68 |
| 6. Werkstätten | — | — | 154 | 63 | * 154 | 63 |
| 7. Nebengebäude aller Art | 7,894 | 24 | 685 | 63 | 7,208 | 61 |
| 8. Weichen- und Bahnwärterhäuser | 13,846 | 25 | 49 | 65 | 13,796 | 60 |
| 9. Laderampen | 1,093 | 45 | — | — | 1,093 | 45 |
| 10. Brunnen, beziehungsweise sonstige Vorrichtungen zur Beschaffung von Trink- und Brauchwasser | 19,443 | 33 | 135 | — | 19,308 | 33 |
| 11. Beleuchtungseinrichtungen | — | — | — | — | — | — |
| 12. Gartenanlagen | — | — | — | — | — | — |
| 13. Verschiedenes | — | — | — | — | — | — |
| F. Mechanische Einrichtungen (mit Einschluß des zugehörigen Mauerwerkes). | | | | | | |
| 1. Weichen und Kreuzungen | 10,597 | 25 | — | — | 10,597 | 25 |
| 2. Drehscheiben | 1,746 | 50 | — | — | 1,746 | 50 |
| 3. Schiebehühnen | 7,320 | 30 | 4,759 | 41 | 2,560 | 89 |
| 4. Wasserleitungen, Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Pumpwerke, Wasserkrähnen u. s. f. zur Speisung der Lokomotiven | 347 | 72 | 57 | 20 | 290 | 52 |
| 5. Hebekrahnen | 107 | 21 | 320 | 46 | * 213 | 25 |
| 6. Brückenwaagen | 3,399 | 42 | 189 | 41 | 3,210 | 01 |
| 7. Signalvorrichtungen auf den Bahnhöfen und auf der Bahn | 8,631 | 19 | 380 | 45 | 8,250 | 74 |
| 8. Weitere mech. Einrichtungen, wie stehende Dampfmaschinen u. s. f. | 8,190 | 60 | 205 | 25 | 7,985 | 35 |
| Uebertrag | 485,522 | 52 | 152,654 | 54 | 332,867 | 98 |

* Die Cursivzahlen bedeuten mehr Einnahmen als Ausgaben in Folge von Erlösen, Abschreibungen, Uebertragungen und Rückersättungen.

Verwendung von Kapitalien zu Bauzwecken, umfassend das Jahr 1886.

| Ausgaben. | Verwendungen zu Bauzwecken | | Erlöse und Rückerstattungen | | Netto-Ausgaben | |
|--|----------------------------|------|-----------------------------|------|----------------|------|
| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
| Uebertrag | 485,522 | 52 | 152,654 | 54 | 332,867 | 98 |
| G. Bahnteleggraphie | — | — | 558 | — | * 558 | — |
| H. Abgrenzung des Grundeigenthums der Gesellschaft, Abschluß und Eintheilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. w. | | | | | | |
| 1. Vermarkung | — | — | 330 | 85 | * 330 | 85 |
| 2. Einfriedigung | 6,462 | 46 | 1,561 | 95 | 4,900 | 51 |
| 3. Barrieren u. Sicherheitschranken an Straßen u. Wegübergängen | 366 | — | — | — | 366 | — |
| 4. Distanzenzeiger, Gradientenzeiger, Kontrolstöcke und Warnungstafeln | 17 | 12 | — | — | 17 | 12 |
| I. Inventar für den Bahnbau und den Bahnbetrieb. | | | | | | |
| Bahnbau. | | | | | | |
| 1. Inventarstücke der technischen Bauleitung (Instrumente, Mobilien u. s. f.) | — | — | 3,007 | 81 | * 3,007 | 81 |
| 2. Geräthschaften für Regiearbeiten und für den Bahnbau überhaupt | — | — | — | — | — | — |
| Bahnbetrieb. | | | | | | |
| 3. Lokomotiven und Tender | 237,965 | 94 | 150 | — | 237,815 | 94 |
| 4. Wagen | 169,261 | 63 | 443 | 68 | 168,817 | 95 |
| 5. Meublierung der Wartsäle, Restaurationen u. s. f. in den Bahnhöfen und Stationen | 9,492 | 90 | 1,784 | — | 7,708 | 90 |
| 6. Ausstattung der Werkstätten | 5,366 | 05 | 25 | 25 | 5,340 | 80 |
| 7. Geräthschaften für den Betriebsdienst (Unterhaltung der Bahn, Expeditions- und Transportdienst) | 1,727 | 81 | 518 | — | 1,209 | 81 |
| K. Unterstützungen von Angestellten und Arbeitern, bezw. ihrer Familien im Falle von Krankheit oder Verunglückung im Dienste | 10,200 | — | — | — | 10,200 | — |
| Summa der Ausgaben | 926,382 | 43 | 161,034 | 08 | 765,348 | 35 |

Rechnungs=Abschluß.

| | Fr. | Cts. |
|---------------------------------|----------------|-----------|
| Summa der Einnahmen | 7,503 | 60 |
| Summa der Ausgaben | 765,348 | 35 |
| Total der Netto-Ausgaben | 757,844 | 75 |

* Die Cursivzahlen bedeuten mehr Einnahmen, als Ausgaben in Folge von Erlösen, Abschreibungen, Uebertragungen und Rückerstattungen.

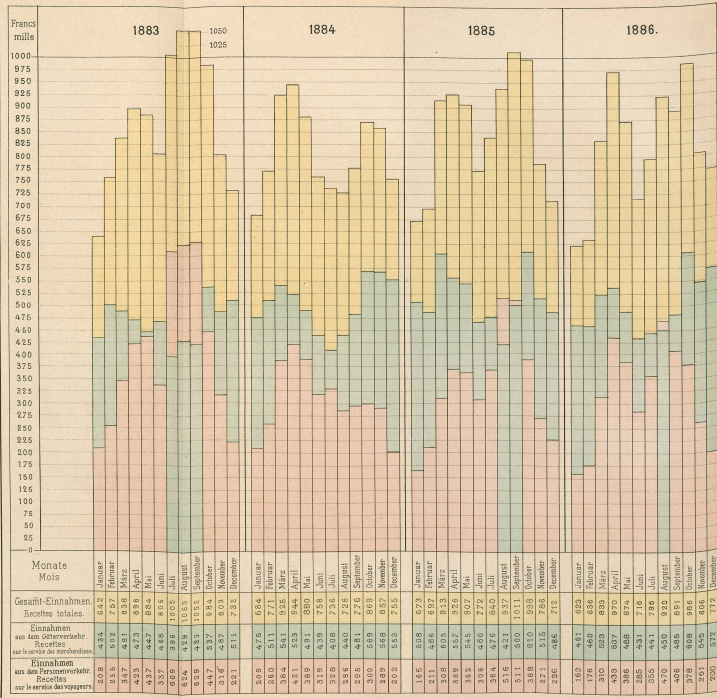
Jahresrechnung:

| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|----------------------|-------------|------|-------------|------|--------------------|-----------|
| Aktiven. | | | | | | | |
| A. Noch nicht einbezahlte Kapitalien: | | | | | | | |
| 1. Aktien | | | | — | — | | |
| 2. Konfol. Anleihen | | | | — | — | | |
| 3. Subventionen | | | | — | — | | |
| B. Verwendete Kapitalien: . | | | | | | | |
| 1. Bahnanlagen und feste Einrichtungen | } Baukonto | 206,954,129 | 15 | | | | |
| 2. Kosten des Rollmateriales | | 10,040,603 | 89 | | | | |
| 3. Mobiliar und Geräthschaften | | 1,210,124 | 92 | 218,204,857 | 96 | | |
| 4. Kursverluste auf Aktien | | | | 2,970,150 | — | | |
| 5. Zu amortisirende Verwendungen: | | | | | | | |
| Betrag am 31. Dezember 1885 | | 12,061,122 | 61 | | | | |
| Hiezu: Kursverluste und Unkosten auf dem 4 % Anleihen pro 1886 | | | 45 | | | | |
| | | 12,182,712 | 06 | | | | |
| Hievon ab: | | | | | | | |
| I. Amortisationsquote pro 1884 | Fr. 120,000.— | | | | | | |
| II. Amortisationsquote pro 1885 | „ 130,000.— | | | | | | |
| III. Amortisationsquote pro 1886 | „ 130,000.— | 380,000 | — | 11,802,712 | 06 | | |
| 6. Beteiligung an andern Unternehmungen | | | | — | — | | |
| 7. Verwendungen auf Nebengeschäfte | | | | — | — | | |
| 8. Verwendungen auf unvollendete Objekte: | | | | | | | |
| a. Neubau des Verwaltungsgebäudes | | 190,957 | 50 | | | | |
| b. Neubau der Zentralwerkstätte | | 30,449 | 89 | | | | |
| c. Zweiglinien Luzern-Zimmensee und Zug-Arth | | 88,696 | 85 | | | | |
| d. 18 verschiedene kleinere Objekte | | 104,775 | 95 | 414,880 | 19 | | |
| | | | | | | 233,392,600 | 21 |
| C. Verfügbare Mittel: | | | | | | | |
| 1. Kasse, Wechsel und Bankguthaben | | | | 4,594,394 | 35 | | |
| 2. Werthschriften | | | | 10,486,660 | — | | |
| 3. Entbehrliche Liegenschaften | | | | 569,126 | 07 | | |
| 4. Material- und Reservestück-Vorräthe | | | | 1,340,336 | 67 | | |
| 5. Verschiedene Debitoren | | | | 1,001,126 | 43 | | |
| | | | | | | 17,991,643 | 52 |
| D. Passiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung . | | | | | | | |
| Summa der Aktiven | | | | | | 251,384,243 | 73 |

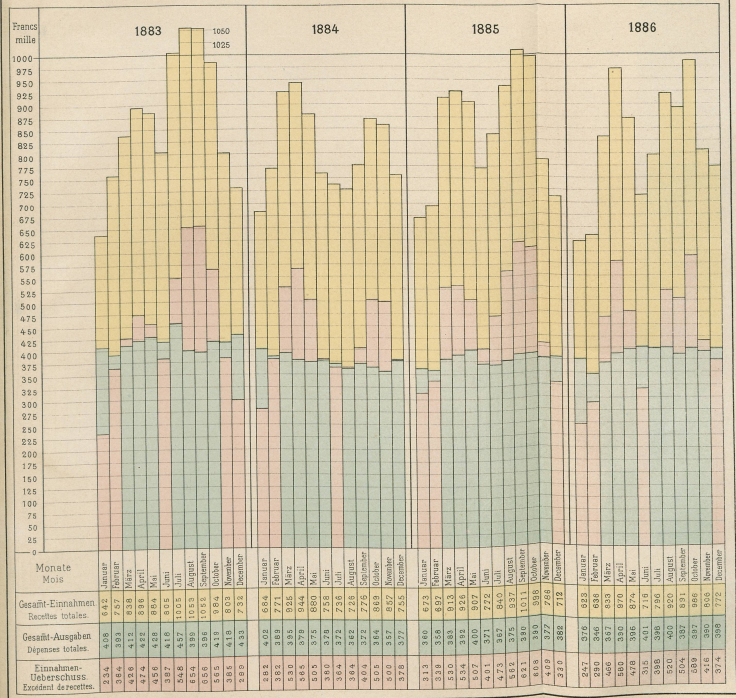
Bilanz.

| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|---------------|------------|------|------------|------|--------------------|-----------|
| Passiven. | | | | | | | |
| A. Gesellschaftskapital (Aktien) | | | | | | 34,000,000 | — |
| B. Konsolidirte Anleihen: | | | | | | | |
| 5 % Anleihen | | | | 30,404,000 | — | | |
| 4 % Anleihen | | 60,495,000 | — | | | | |
| Hieron ab: | | | | | | | |
| I. Rückzahlung pro 1884 | Fr. 120,000.— | | | | | | |
| II. Rückzahlung pro 1885 | „ 130,000.— | | | | | | |
| III. Rückzahlung pro 1886 | „ 130,000.— | | | | | | |
| | | 380,000 | — | 60,115,000 | — | 90,519,000 | — |
| C. Subventionen | | | | | | 119,000,000 | — |
| D. Schwebende Schulden: | | | | | | | |
| 1. Verfallene Titel und Coupons | | | | 1,745,625 | 65 | | |
| 2. Noch nicht verfallene Ratazinsen | | | | 177,925 | — | | |
| 3. Baarkautionen von Unternehmern und Lieferanten | | | | 17,197 | — | | |
| 4. Verschiedene Kreditoren | | | | 450,416 | 82 | 2,391,164 | 47 |
| E. Spezialfonds: | | | | | | | |
| 1. Erneuerungsfond | | | | 2,677,344 | 47 | | |
| 2. Reservefond | | | | 483,123 | 20 | | |
| 3. Amortisationsfond | | | | — | — | | |
| 4. Sonstige Fonds | | | | — | — | | |
| | | | | | | 3,160,467 | 67 |
| F. Amortisirtes Kapital und Baufond | | | | | | 1,006,825 | 13 |
| (Angesammelte Zinsen aus den disponibeln Kapitalien zu Bauzwecken bestimmt.) | | | | | | | |
| G. Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung | | | | | | 1,306,786 | 46 |
| Summa der Passiven | | | | | | 251,384,243 | 73 |

Betriebs-Einnahmen.
Recettes d'exploitation.



Betriebs-Einnahmen & Ausgaben und Betriebseinnahmen-Überschuss.
Recettes d'exploitation, dépenses d'exploitation et excédent de recettes.



| Monate | 1883 | 1884 | 1885 | 1886 |
|-----------|------|------|------|------|
| Januar | 208 | 211 | 165 | 176 |
| Februar | 208 | 211 | 165 | 176 |
| März | 208 | 211 | 165 | 176 |
| April | 208 | 211 | 165 | 176 |
| Mai | 208 | 211 | 165 | 176 |
| Juni | 208 | 211 | 165 | 176 |
| Juli | 208 | 211 | 165 | 176 |
| August | 208 | 211 | 165 | 176 |
| September | 208 | 211 | 165 | 176 |
| Oktober | 208 | 211 | 165 | 176 |
| November | 208 | 211 | 165 | 176 |
| Dezember | 208 | 211 | 165 | 176 |

| Monate | 1883 | 1884 | 1885 | 1886 |
|-----------|------|------|------|------|
| Januar | 208 | 211 | 165 | 176 |
| Februar | 208 | 211 | 165 | 176 |
| März | 208 | 211 | 165 | 176 |
| April | 208 | 211 | 165 | 176 |
| Mai | 208 | 211 | 165 | 176 |
| Juni | 208 | 211 | 165 | 176 |
| Juli | 208 | 211 | 165 | 176 |
| August | 208 | 211 | 165 | 176 |
| September | 208 | 211 | 165 | 176 |
| Oktober | 208 | 211 | 165 | 176 |
| November | 208 | 211 | 165 | 176 |
| Dezember | 208 | 211 | 165 | 176 |