

Statistische Tabellen

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn**

Band (Jahr): **15 (1886)**

PDF erstellt am: **10.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

1. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

| A. Einnahmen aus dem Eisenbahntransport. | Transportquantitäten | | | | Transporteinnahmen | | | | | |
|---|----------------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|-----------|---------------|----------------|-----------|---------------|
| | 1885 | | 1886 | | 1885 | | | 1886 | | |
| | Personen | Prozente | Personen | Prozente | Fr. | St. | Prozente | Fr. | St. | Prozente |
| I. Personentransport. | | | | | | | | | | |
| a. Zur gewöhnlichen Fahrtaxe: | | | | | | | | | | |
| Einfache Fahrt . . . I. Klasse | 59160 | 6.02 | 57448 | 5.78 | 793492 | 20 | 22.00 | 693900 | 07 | 20.25 |
| " " . . . II. " | 178677 | 18.17 | 176005 | 17.71 | 1283378 | 72 | 35.58 | 1200953 | 13 | 35.05 |
| " " . . . III. " | 280903 | 28.56 | 272492 | 27.41 | 633306 | 85 | 17.55 | 589450 | 38 | 17.20 |
| b. Zu ermäßigten Fahrtaxen: | | | | | | | | | | |
| Hin- und Rückfahrt I. " | 5258 | 0.53 | 5780 | 0.58 | 36370 | 37 | 1.01 | 43627 | 62 | 1.27 |
| " " " II. " | 70242 | 7.14 | 72868 | 7.33 | 193035 | 47 | 5.35 | 262017 | 99 | 7.65 |
| " " " III. " | 256480 | 26.08 | 265844 | 26.75 | 192490 | 77 | 5.33 | 209915 | 55 | 6.13 |
| Abonnementsbillete . I. " | | | 84 | 0.01 | | | | 122 | 20 | 0.01 |
| " . II. " | 1872 | 0.19 | 2580 | 0.26 | 974 | 10 | 0.03 | 1074 | 45 | 0.03 |
| " . III. " | 26496 | 2.69 | 25140 | 2.53 | 5788 | 95 | 0.16 | 5130 | — | 0.15 |
| Gesellschafts-, Schul- u. Luftfahrt-Billete . I. " | | | | | | | | | | |
| " " " II. " | 4612 | 0.47 | 5006 | 0.50 | 74398 | 62 | 2.06 | 76463 | 98 | 2.23 |
| " " " III. " | 17452 | 1.78 | 19494 | 1.96 | 126312 | 25 | 3.50 | 121096 | 52 | 3.53 |
| " " " III. " | 49017 | 4.99 | 46125 | 4.64 | 238699 | 64 | 6.62 | 183623 | 84 | 5.36 |
| Familienbillete . . . I. " | 105 | 0.01 | 140 | 0.01 | 341 | 91 | 0.01 | 536 | 79 | 0.02 |
| " . . . II. " | 8274 | 0.84 | 10328 | 1.04 | 8007 | 72 | 0.22 | 8711 | 06 | 0.25 |
| " . . . III. " | 14534 | 1.48 | 22316 | 2.25 | 5269 | 49 | 0.15 | 6626 | 55 | 0.19 |
| Militärtransporte . III. " | 1021 | 0.10 | 4326 | 0.43 | 4154 | 01 | 0.11 | 12003 | 95 | 0.35 |
| Billete für hilflosbedürftige Ausländer . . . III. " | 488 | 0.05 | 286 | 0.03 | 1616 | 55 | 0.05 | 1155 | 17 | 0.03 |
| Polizeittransporte | 3795 | 0.39 | 3968 | 0.40 | 6424 | 50 | 0.18 | 7005 | 19 | 0.21 |
| Arbeiterbillete . . . III. Klasse | 5000 | 0.51 | 3750 | 0.38 | 3375 | — | 0.09 | 3000 | — | 0.09 |
| Total . . . | 983386 | 100.00 | 993980 | 100.00 | 3607437 | 12 | 100.00 | 3426414 | 44 | 100.00 |
| Rekapitulation nach Klassen. | | | | | | | | | | |
| I. Klasse | 69135 | 7.03 | 68458 | 6.89 | 904603 | 10 | 25.08 | 814650 | 66 | 23.77 |
| II. " | 276517 | 28.12 | 281275 | 28.30 | 1611708 | 26 | 44.68 | 1593853 | 15 | 46.52 |
| III. " | 637734 | 64.85 | 644247 | 64.81 | 1091125 | 76 | 30.24 | 1017910 | 63 | 29.71 |
| Total . . . | 983386 | 100.00 | 993980 | 100.00 | 3607437 | 12 | 100.00 | 3426414 | 44 | 100.00 |

| | Transportquantitäten | | | | Transporteinnahmen | | | | | |
|---|----------------------|----------|--------|----------|--------------------|-----|----------|----------|-----|----------|
| | 1885 | | 1886 | | 1885 | | | 1886 | | |
| | Tonnen | Prozente | Tonnen | Prozente | Fr. | St. | Prozente | Fr. | St. | Prozente |
| II. Gepäck-, Thier- u. Gütertransport. | | | | | | | | | | |
| a. Gepäck | 4453 | — | 4412 | — | 389732 | 91 | — | 396440 | 32 | — |
| b. Thiere | | | | | | | | | | |
| I. Klasse | 1477 | 2.59 | 1448 | 3.69 | } 174679 | 02 | — | 146039 | 21 | — |
| II. " | 29691 | 51.97 | 21652 | 55.19 | | | | | | |
| III. " | 11129 | 19.48 | 8342 | 21.27 | | | | | | |
| IV. " | 14834 | 25.96 | 7787 | 19.85 | | | | | | |
| Total | 57131 | 100.00 | 39229 | 100.00 | 174679 | 02 | — | 146039 | 21 | — |
| c. Güter aller Art. | | | | | | | | | | |
| Eilgut | 25056 | 4.63 | 24860 | 4.77 | } 5867029 | 27 | 97.74 | 5728460 | 01 | 97.88 |
| Stückgutklasse 1 | 25271 | 4.67 | 22183 | 4.26 | | | | | | |
| " 2 | 18911 | 3.50 | 23672 | 4.54 | | | | | | |
| Wagenladungen. | | | | | | | | | | |
| Allgemeine Klasse A | 19161 | 3.54 | 20513 | 3.94 | | | | | | |
| " " B | 35885 | 6.63 | 32573 | 6.25 | | | | | | |
| Spezialtarife I a | 18166 | 3.36 | 17689 | 3.39 | | | | | | |
| b | 117124 | 21.65 | 87432 | 16.77 | | | | | | |
| II a | 6995 | 1.29 | 6189 | 1.19 | | | | | | |
| b | 80271 | 14.83 | 98649 | 18.93 | | | | | | |
| III a | 7324 | 1.35 | 7899 | 1.51 | | | | | | |
| b | 186985 | 34.55 | 179566 | 34.45 | | | | | | |
| Totalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhrgebühren zc.) | . | . | . | . | 135526 | 74 | 2.26 | 124121 | 17 | 2.12 |
| Total | 541149 | 100.00 | 521225 | 100.00 | 6002556 | 01 | 100.00 | 5852581 | 18 | 100.00 |
| Total der Transporteinnahmen | . | . | . | . | 10174405 | 06 | 96.61 | 9821475 | 15 | 96.58 |
| B. Einnahmen aus verschiedenen Quellen | . | . | . | . | 357475 | 11 | 3.39 | 347838 | 18 | 3.42 |
| Gesammttotal der Einnahmen | . | . | . | . | 10531880 | 17 | 100.00 | 10169313 | 33 | 100.00 |

2. Durchschnittsergebnisse.

| Betriebene Bahnlänge: 266 Kilometer | | 1885 | 1886 |
|---|----------------|-----------------|-----------------|
| 1. Personentransport. | | | |
| Einnahmenbetroffniß per Bahnkilometer | Franken | 13561.79 | 12881.26 |
| " " Reisenden | " | 3.67 | 3.45 |
| " " Reisenden und Kilometer | Centimes | 8.00 | 7.89 |
| Jeder Reisende hat im Durchschnitt aller Klassen befahren . . . | Kilometer | 45.86 | 43.70 |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen im Total | Reisende | 169540 | 163296 |
| Auf jeden Kilometer kommen | " | 3697 | 3737 |
| " " Personenwagenachsenkilometer kommen | " | 4.67 | 4.16 |
| " " Personenzugskilometer kommen | " | 42.09 | 38.15 |
| " " Lokomotivkilometer kommen | " | 39.39 | 35.50 |
| 2. Gepäck-, Thier- und Gütertransport. | | | |
| a. Gepäck: | | | |
| Einnahmenbetroffniß per Bahnkilometer | Franken | 1465.16 | 1490.38 |
| " " Tonne | " | 87.52 | 89.85 |
| " " Tonnenkilometer | Centimes | 75.07 | 73.28 |
| " " Reisenden | " | 39.63 | 39.88 |
| Jede Tonne hat befahren | Kilometer | 116.59 | 122.61 |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen | Tonnen | 1952 | 2034 |
| " jeden Kilometer kommen | " | 16.74 | 16.59 |
| " " Reisenden kommen | Kilogramm | 4.53 | 4.44 |
| b. Thiere: | | | |
| Einnahmenbetroffniß per Bahnkilometer | Franken | 656.69 | 549.02 |
| " " Stück | " | 3.06 | 3.72 |
| c. Güter aller Art: | | | |
| Einnahmenbetroffniß per Bahnkilometer | Franken | 22566.00 | 22002.18 |
| " " Tonne | " | 11.09 | 11.23 |
| " " Tonnenkilometer | Centimes | 6.89 | 7.12 |
| Jede Tonne hat befahren | Kilometer | 160.94 | 157.60 |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen | Tonnen | 327417 | 308819 |
| " jeden Kilometer kommen | " | 2034 | 1959 |
| " " Güterwagenachsenkilometer, Gepäck u. Thiere inbegr., kommen | " | 2.16 | 2.11 |
| " " Güterzugskilometer, Gepäck u. Thiere inbegr., kommen | " | 152.12 | 138.13 |
| " " Lokomotivkilometer, Gepäck u. Thiere inbegr., kommen | " | 84.87 | 81.35 |
| Total der Transport-Einnahmen per Bahnkilometer | Franken | 38249.64 | 36922.84 |
| 3. Einnahmen aus verschiedenen Quellen. | | | |
| Betroffniß per Bahnkilometer | Franken | 1343.89 | 1307.66 |
| Totaleinnahmen per Bahnkilometer | Franken | 39593.53 | 38230.50 |
| " " Zugskilometer | " | 6.37 | 5.84 |
| " " Lokomotivkilometer | " | 4.82 | 4.52 |

3. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

| 1886 | a. Transport-Quantitäten | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------|----------|--------|--------|--------|----------|-------|--------------------|-------|---------------|------|-------|------|--------|--------|--|
| | Monate | Personen | Gepäck | Thiere | Güter | | | | | | | | | | Total | |
| | | | | | Eisgut | Stückgut | | Wagenladungen | | | | | | | | |
| | | | | | | 1 | 2 | Allgemeine Klassen | | Spezialtarife | | | | | | |
| | | | | | | | | A | B | I | | II | | III | | |
| a | b | a | b | a | b | | | | | | | | | | | |
| Januar . . | 51826 | 219 | 1644 | 1396 | 1569 | 1488 | 1512 | 2675 | 1396 | 8502 | 513 | 4895 | 458 | 15443 | 39847 | |
| Februar . . | 54036 | 201 | 1307 | 1855 | 1849 | 1727 | 1480 | 2683 | 1368 | 8273 | 610 | 7361 | 674 | 13686 | 41566 | |
| März . . . | 78281 | 260 | 1532 | 2191 | 2051 | 1913 | 1754 | 3141 | 1579 | 7573 | 842 | 8525 | 879 | 14988 | 45436 | |
| April . . . | 90801 | 439 | 1464 | 2464 | 1843 | 2163 | 1703 | 2596 | 1261 | 6486 | 613 | 7772 | 761 | 13712 | 41374 | |
| Mai | 90210 | 488 | 3247 | 2744 | 1893 | 2109 | 1660 | 2045 | 1397 | 6461 | 500 | 8051 | 599 | 15339 | 42798 | |
| Juni | 77639 | 375 | 3122 | 2060 | 1603 | 1694 | 1107 | 1689 | 1654 | 6550 | 212 | 7919 | 591 | 14961 | 40040 | |
| Juli | 98116 | 475 | 1324 | 1868 | 1639 | 1950 | 962 | 2009 | 1322 | 6297 | 485 | 9242 | 689 | 14932 | 41395 | |
| August . . | 115926 | 566 | 2548 | 2127 | 1722 | 1704 | 1081 | 2151 | 1405 | 5081 | 334 | 9534 | 733 | 14501 | 40373 | |
| September . | 103771 | 473 | 6253 | 1873 | 1916 | 2185 | 1821 | 2569 | 1395 | 6775 | 520 | 8645 | 894 | 15446 | 44039 | |
| Oktober . . | 96010 | 420 | 9196 | 2404 | 2141 | 2272 | 3444 | 3576 | 1635 | 8339 | 635 | 9647 | 778 | 16185 | 51056 | |
| November . | 78731 | 284 | 5331 | 1746 | 1933 | 2393 | 1832 | 3307 | 1667 | 8488 | 565 | 8644 | 529 | 14708 | 45812 | |
| Dezember . | 58633 | 212 | 2261 | 2132 | 2024 | 2074 | 2157 | 4132 | 1610 | 8607 | 360 | 8414 | 314 | 15665 | 47489 | |
| Total | 993980 | 4412 | 39229 | 24860 | 22183 | 23672 | 20513 | 32573 | 17689 | 87432 | 6189 | 98649 | 7899 | 179566 | 521225 | |
| gegenüber 1885 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| mehr | 10594 | — | — | — | — | 4761 | 1352 | — | — | — | — | 18378 | 575 | — | — | |
| weniger . . | — | 41 | 17902 | 196 | 3088 | — | — | 3312 | 477 | 29692 | 806 | — | — | 7419 | 19924 | |

| 1886 Monate | b. Einnahmen. | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---------------|-----|--------|-----|--------|-----|---------|-----|--|-----|----------|-----|-------------------------------|-----|-------|-----|
| | Personen | | Gepäck | | Thiere | | Güter | | Einnahmen aus verschied. Quellen | | Total | | Brutto-Einnahmen p. Kilometer | | | |
| | Fr. | Gr. | Fr. | Gr. | Fr. | Gr. | Fr. | Gr. | Fr. | Gr. | Fr. | Gr. | Fr. | Gr. | Fr. | Gr. |
| Januar . . . | 141153 | 21 | 21290 | 32 | 8163 | 35 | 452339 | 76 | | | 622946 | 64 | 2341 | 90 | 2529 | 18 |
| Februar . . . | 158092 | 90 | 17665 | 56 | 5083 | 26 | 455023 | 19 | | | 635864 | 91 | 2390 | 47 | 2620 | 93 |
| März | 284593 | 28 | 25784 | 55 | 7433 | 84 | 515003 | 61 | | | 832815 | 28 | 3130 | 88 | 3431 | 54 |
| April | 385588 | 70 | 46988 | 18 | 5317 | 31 | 531753 | 33 | | | 969647 | 52 | 3645 | 29 | 3482 | 57 |
| Mai | 335358 | 62 | 50389 | 32 | 9092 | 56 | 479152 | 16 | | | 873992 | 66 | 3285 | 69 | 3409 | 02 |
| Juni | 249815 | 96 | 35714 | 88 | 5971 | 05 | 424622 | 74 | | | 716124 | 63 | 2692 | 20 | 2904 | 11 |
| Juli | 320115 | 73 | 35003 | 92 | 3653 | 45 | 437144 | 24 | | | 795917 | 34 | 2992 | 17 | 3159 | 42 |
| August | 430435 | 50 | 39779 | 75 | 8126 | 22 | 441381 | 39 | | | 919722 | 86 | 3457 | 60 | 3523 | 30 |
| September . . | 365587 | 65 | 40338 | 77 | 25715 | 12 | 459235 | 02 | | | 890876 | 56 | 3349 | 16 | 3804 | 36 |
| Oktober . . . | 338471 | 45 | 39437 | 84 | 35283 | 31 | 572387 | 86 | | | 985580 | 46 | 3705 | 19 | 3750 | 10 |
| November . . | 235315 | 46 | 25610 | 78 | 20569 | 98 | 524498 | 88 | | | 805995 | 10 | 3030 | 06 | 2956 | 73 |
| Dezember . . . | 181885 | 98 | 18436 | 45 | 11629 | 76 | 560039 | — | | | 771991 | 19 | 2902 | 22 | 2678 | 36 |
| Jan.—Dez. | — | — | — | — | — | — | — | — | 347838 | 18 | 347838 | 18 | 1307 | 66 | 1343 | 89 |
| Total | 3426414 | 44 | 396440 | 32 | 146039 | 21 | 5852581 | 18 | 347838 | 18 | 10169313 | 33 | 38230 | 49 | 39593 | 51 |
| gegenüber 1885 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| mehr | — | — | 6707 | 41 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| weniger | 181022 | 68 | — | — | 28639 | 81 | 149974 | 83 | 9636 | 93 | 362566 | 84 | 1363 | 02 | — | — |

4. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

| | Abgegangene Personen | | | Güter | | | Total- | | Gegenüber 1885 | | Rangordnung der Stationen | | | | |
|------------------------|----------------------|-------|-------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------------|-------|---------------------------|--------------|-----------|----|----|
| | Zahl | Tonn. | Stück | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Einnahmen | | Personen | Güter | nach | | | | |
| | | | | | | | Verfaßt | Empfang | | | Personenzahl | Gütergewicht | Einnahmen | | |
| Luzern | 27814 | 423 | 1101 | 11470 | 9394 | 20864 | 729396 | 78 | + | 1323 | + | 280 | 11 | 5 | 4 |
| Esikon | 276 | — | 9 | 47 | 11 | 58 | 473 | 95 | — | 14 | + | 10 | 46 | 45 | 46 |
| Gisikon | 1538 | 2 | 58 | 460 | 909 | 1369 | 7618 | 15 | — | 21 | — | 264 | 43 | 32 | 36 |
| Rothkreuz | 8884 | 7 | 333 | 6871 | 1368 | 8239 | 314552 | 70 | + | 499 | — | 3235 | 25 | 14 | 7 |
| Zimmensee | 13317 | 14 | 770 | 2057 | 2080 | 4137 | 23303 | 85 | — | 952 | + | 421 | 18 | 19 | 24 |
| Arth-Goldau | 22830 | 20 | 580 | 2172 | 2211 | 4383 | 52226 | 65 | — | 1775 | + | 874 | 12 | 18 | 17 |
| Steinen | 18999 | 15 | 1031 | 1233 | 1105 | 2338 | 22091 | 90 | — | 330 | + | 197 | 14 | 27 | 25 |
| Schryg | 41012 | 89 | 4557 | 4897 | 5244 | 10141 | 139394 | 70 | — | 404 | + | 1726 | 4 | 12 | 10 |
| Brunnen | 36305 | 157 | 843 | 31897 | 4059 | 35956 | 834279 | 85 | — | 1206 | — | 30067 | 6 | 3 | 2 |
| Sifikon | 8201 | 3 | 63 | 19 | 106 | 125 | 3748 | 25 | + | 563 | + | 28 | 29 | 42 | 43 |
| Flüelen | 35572 | 104 | 799 | 2560 | 1538 | 4098 | 169813 | 50 | — | 1186 | — | 88 | 7 | 20 | 9 |
| Altdorf | 28451 | 66 | 2350 | 3944 | 5167 | 9111 | 97085 | 15 | — | 341 | + | 1072 | 10 | 13 | 13 |
| Erstfeld | 31474 | 35 | 2568 | 1214 | 18147 | 19361 | 45482 | 10 | + | 3752 | + | 5046 | 8 | 6 | 19 |
| Amsteg | 8968 | 16 | 329 | 904 | 422 | 1326 | 16620 | 20 | — | 66 | + | 127 | 24 | 33 | 26 |
| Gurtneßen | 4238 | 1 | 25 | 1087 | 168 | 1255 | 7141 | 25 | + | 670 | + | 633 | 36 | 34 | 38 |
| Wassen | 2341 | 5 | 27 | 1275 | 503 | 1778 | 9182 | 60 | — | 199 | + | 286 | 41 | 31 | 34 |
| Göschenen | 18776 | 114 | 671 | 771 | 2069 | 2840 | 139201 | 95 | + | 727 | + | 197 | 15 | 23 | 11 |
| Airolo | 12260 | 47 | 591 | 661 | 1705 | 2366 | 74157 | 30 | — | 1307 | + | 604 | 19 | 26 | 16 |
| Ambri-Piotta | 4048 | 12 | 686 | 231 | 783 | 1014 | 13953 | 25 | — | 207 | — | 718 | 37 | 37 | 30 |
| Köbi-Niesso | 3964 | 4 | 42 | 481 | 529 | 1010 | 10512 | 70 | + | 381 | — | 723 | 38 | 38 | 33 |
| Faido | 8238 | 40 | 478 | 617 | 1628 | 2245 | 49365 | 15 | — | 466 | + | 376 | 27 | 28 | 18 |
| Lavorgo | 1723 | 2 | 561 | 839 | 261 | 1100 | 6025 | 20 | — | 216 | + | 241 | 42 | 36 | 41 |
| Giornico | 885 | 1 | 29 | 30 | 48 | 78 | 2113 | — | — | 91 | + | 16 | 44 | 44 | 45 |
| Bodio | 3256 | 4 | 610 | 371 | 327 | 698 | 7514 | 45 | + | 283 | + | 224 | 39 | 39 | 37 |
| Biasca | 20358 | 48 | 1470 | 1787 | 11810 | 13597 | 91983 | 60 | + | 1633 | — | 144 | 13 | 9 | 14 |
| Osogna | 7587 | 5 | 155 | 10214 | 402 | 10616 | 11345 | 10 | + | 1179 | + | 1014 | 30 | 11 | 32 |
| Claro | 6274 | 3 | 25 | 27 | 59 | 86 | 3980 | 70 | — | 407 | — | 48 | 34 | 43 | 42 |
| Castione | 6296 | 5 | 57 | 4994 | 1238 | 6232 | 14133 | 10 | + | 1324 | + | 191 | 33 | 15 | 29 |
| Bellinzona | 79092 | 251 | 968 | 4160 | 17761 | 21921 | 442152 | 25 | — | 729 | + | 983 | 1 | 4 | 6 |
| Giubiasco | 8228 | 7 | 4445 | 747 | 1299 | 2046 | 25652 | 15 | — | 366 | + | 742 | 28 | 30 | 21 |
| Uebertrag | 471205 | 1500 | 26231 | 98037 | 92351 | | 3364501 | 48 | | | | | | | |

| | Abgegangene Personen | | | Güter | | | Total- Einnahmen | | Gegenüber 1885 | | Rangord- nung der Stationen | | | | |
|---|----------------------|-------|-------|--------------------|-------------------|-----------------|---------------------|------|-------------------|-----------------|-----------------------------------|--------------|-----------|----|----|
| | Zahl | Tonn. | Stück | Verfandt Tonnen | Empfang Tonnen | Total Tonnen | Fr. | Cts. | Personen Zahl | Güter Tonnen | nach | | | | |
| | | | | | | | | | | | Personenzahl | Gütergewicht | Einnahmen | | |
| Uebertrag | 471205 | 1500 | 26231 | 98037 | 92351 | | 3364501 | 48 | | | | | | | |
| Cadenazzo . . . | 8525 | 5 | 343 | 160 | 138 | 298 | 6438 | 35 | — | 40 | — | 69 | 26 | 40 | 40 |
| Magadino . . . | 6865 | 11 | 51 | 652 | 2617 | 3269 | 35450 | 25 | + | 458 | + | 814 | 32 | 21 | 20 |
| San Razzaro . . . | 2984 | 6 | 5 | 63 | 186 | 249 | 3680 | 95 | — | 194 | + | 166 | 40 | 41 | 44 |
| *Ranzo-Gera . . . | 7512 | 16 | 3 | — | — | — | 6869 | 15 | — | 69 | — | — | 31 | — | 39 |
| Pino transit . . . | 418 | 1 | 2092 | 5937 | 34634 | 40571 | 813010 | 66 | + | 168 | + | 11421 | 45 | 2 | 3 |
| Rivera-Bironico . . . | 5758 | 4 | 159 | 2334 | 248 | 2582 | 8561 | — | + | 1657 | + | 573 | 35 | 24 | 35 |
| Laverne | 9351 | 7 | 824 | 1605 | 630 | 2235 | 15627 | 10 | + | 615 | + | 500 | 22 | 29 | 27 |
| Lugano | 76086 | 476 | 1053 | 4352 | 14703 | 19055 | 611927 | 45 | — | 178 | + | 1494 | 2 | 8 | 5 |
| Melide | 10877 | 11 | 24 | 3548 | 2608 | 6156 | 24459 | 85 | + | 916 | — | 40 | 21 | 17 | 22 |
| Maroggia | 14146 | 12 | 36 | 1254 | 1785 | 3039 | 14486 | 85 | — | 904 | — | 263 | 17 | 22 | 28 |
| Capolago | 15426 | 25 | 19 | 633 | 1886 | 2519 | 23375 | 45 | + | 1255 | — | 395 | 16 | 25 | 23 |
| Mendrisio | 40433 | 77 | 637 | 1733 | 4432 | 6165 | 105138 | 50 | + | 532 | + | 430 | 5 | 16 | 12 |
| Balerna | 9238 | 8 | 71 | 6351 | 4717 | 11068 | 90760 | 75 | — | 134 | + | 2996 | 23 | 10 | 15 |
| Chiasso | 45479 | 175 | 4128 | 20354 | 81173 | 101527 | 2526635 | 88 | + | 832 | + | 6886 | 3 | 1 | 1 |
| Gordola | 12037 | 8 | 481 | 410 | 705 | 1115 | 12692 | 20 | + | 1461 | + | 439 | 20 | 35 | 31 |
| Locarno | 30866 | 210 | 1146 | 4696 | 14650 | 19346 | 299741 | 94 | — | 615 | + | 1302 | 9 | 7 | 8 |
| Verkehr mit fremden Bahnen, Transit, Behörden u. Privat.) | 226774 | 1860 | 1926 | 369106 | 263762 | 632868 | 1858117 | 34 | + | 2783 | — | 46103 | | | |
| Total | 993980 | 4412 | 39229 | 521225 | 521225 | | 9821475 | 15 | | | | | | | |
| Einnahmen aus verschiedenen Quellen | | | | | | | 347838 | 18 | | | | | | | |
| Gesamteinnahmen | | | | | | | 10169313 | 33 | | | | | | | |

* Personenhaltstelle.

5. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr über die Gotthardbahn.

| | Von der Gotthardbahn | | Nach der Gotthardbahn | | Total | | Differenz gegenüber 1885 | |
|--|-------------------------|--------|--------------------------|--------|----------|--------|-----------------------------|--------|
| | Personen | Güter | Personen | Güter | Personen | Güter | Personen | Güter |
| | Zahl | Tonnen | Zahl | Tonnen | Zahl | Tonnen | Zahl | Tonnen |
| I. Verkehr mit andern Bahnen. | | | | | | | | |
| Bereinigte Schweizerbahnen . . . | 1347 | 7743 | 1631 | 2374 | 2978 | 10117 | + 256 | — 1951 |
| Eisenbahn Wald-Rüti | 9 | 54 | 9 | 32 | 18 | 86 | — 35 | — 135 |
| Toggenburgerbahn | 8 | 1164 | 8 | 63 | 16 | 1227 | — 17 | — 524 |
| Rapperswyl-Pfäffikon | 3 | — | 18 | — | 21 | — | + 4 | — |
| Norschach-Heiden | — | — | 4 | — | 4 | — | — 1 | — |
| Appenzellerbahn | 23 | — | 25 | — | 48 | — | — 20 | — |
| Löfthalbahn | 20 | 463 | 4 | 24 | 24 | 487 | — 15 | — 210 |
| Schweizerische Nordostbahn . . . | 17264 | 19619 | 19578 | 14664 | 36842 | 34283 | + 1597 | — 594 |
| Böggbergbahn | 21 | 126 | 30 | 937 | 51 | 1063 | — 34 | — 58 |
| Eisenbahn Wädenswil-Einsiedeln | 49 | 54 | 6 | 10 | 55 | 64 | — 5 | — 20 |
| Schweizerische Centralbahn . . . | 12010 | 13503 | 12319 | 12519 | 24329 | 26022 | — 7906 | — 3688 |
| Margauische Südbahn | 1119 | 2453 | 2583 | 1181 | 3702 | 3634 | + 336 | — 1163 |
| Marg.-Luzern. Seethalbahn . . . | 8 | — | 6 | — | 14 | — | + 10 | — |
| Jura-Bern-Luzern-Bahn | 1035 | 3824 | 1587 | 6033 | 2622 | 9857 | — 824 | + 2437 |
| Bödelibahn | 15 | 143 | 10 | 21 | 25 | 164 | + 15 | + 130 |
| Neuenburger Jurabahn | 54 | 63 | 68 | 16 | 122 | 79 | + 122 | + 79 |
| Emmenthalbahn | 10 | 2573 | 18 | 962 | 28 | 3535 | — 12 | — 960 |
| Westschweizerische Bahnen . . . | 2024 | 1882 | 1766 | 10 | 3790 | 1892 | — 478 | — 3137 |
| Rigi-Bahnen | 5475 | — | 6819 | — | 12294 | — | + 1424 | — |
| Bierwaldstättersee | 101 | — | 515 | — | 616 | — | + 376 | — |
| Thuner- und Brienzensee | — | — | 2 | — | 2 | — | — | — |
| Luganersee | — | — | 1820 | — | 1820 | — | + 486 | — |
| Langensee | 325 | — | 213 | — | 538 | — | + 124 | — |
| Bayerische Staatsbahnen | 59 | 47 | 29 | 735 | 88 | 782 | + 26 | + 485 |
| Württembergische Staatsbahnen . | 34 | — | 316 | 88 | 350 | 88 | — 29 | + 47 |
| Großherzogl. Badische Bahnen . . | 211 | 24 | 711 | 2149 | 922 | 2173 | — 150 | + 1777 |
| Reichseisenbahn in Elsaß-Lothringen | 159 | 10 | 318 | 10768 | 477 | 10778 | — 209 | + 3973 |
| Pfälzische Bahnen | — | — | 23 | 426 | 23 | 426 | + 9 | + 292 |
| Main-Neckar-Bahn | 151 | — | 59 | 91 | 210 | 91 | + 55 | + 61 |
| Hessische Ludwigsbahn | 26 | — | 63 | 528 | 89 | 528 | — 23 | + 148 |
| *E.-D. Frankfurt a/M. | 14 | — | 35 | 96 | 49 | 96 | + 10 | + 51 |
| * Eisenbahndirektion. Transport . | 41574 | 53745 | 50593 | 53727 | 92167 | 107472 | — 4908 | — 2960 |

| | Von der Gotthardbahn | | Nach der Gotthardbahn | | Total | | Differenz gegenüber 1885 | |
|---|-------------------------|--------|--------------------------|--------|----------|--------|-----------------------------|--------|
| | Personen | Güter | Personen | Güter | Personen | Güter | Personen | Güter |
| | Zahl | Tonnen | Zahl | Tonnen | Zahl | Tonnen | Zahl | Tonnen |
| Transport | 41574 | 53745 | 50593 | 53727 | 92167 | 107472 | — 4908 | — 2960 |
| * E-D. Köln, linksrheinisch | 37 | — | 182 | 65757 | 219 | 65757 | — 188 | + 3071 |
| * E-D. Köln, rechtsrheinisch | — | — | — | 21773 | — | 21773 | — | — 7151 |
| Dortmund-Gronau-Enschede-Bahn | — | — | — | 100 | — | 100 | — | + 100 |
| * E-D. Elberfeld | 1 | — | — | 10577 | 1 | 10577 | + 1 | — 665 |
| * E-D. Erfurt | 42 | — | 135 | 28 | 177 | 28 | + 40 | + 23 |
| * E-D. Braunschweig | — | — | — | 27 | — | 27 | — | — 121 |
| * E-D. Magdeburg | — | — | — | 178 | — | 178 | — | — 63 |
| * E-D. Hannover | 12 | — | 72 | 639 | 84 | 639 | — | — 30 |
| * E-D. Altona | — | — | — | 12 | — | 12 | — | + 12 |
| Sächsische Staatsbahnen | 9 | — | 12 | 175 | 21 | 175 | — 13 | + 170 |
| Oesterreichische Eisenbahnen | 21 | — | 25 | — | 46 | — | + 23 | — |
| Französische Eisenbahnen | 598 | — | 1426 | 201 | 2024 | 201 | + 192 | + 195 |
| Belgische und Niederländische Eisenbahnen | 206 | 510 | 661 | 6694 | 867 | 7204 | + 139 | + 5729 |
| Englische Eisenbahnen | 369 | — | 385 | — | 754 | — | + 161 | — |
| Italienische Eisenbahnen | 40309 | 19586 | 38320 | 19347 | 78629 | 38933 | — 1829 | — 6778 |
| Total d. Verkehrs mit and. Bahnen | 83178 | 73841 | 91811 | 179235 | 174989 | 253076 | — 6382 | — 8468 |
| II. Transitverkehr. | Von Rigibahnen | | Nach Rigibahnen | | | | | |
| Schweizerische Nordostbahn | 733 | — | 2188 | — | 2921 | — | — 192 | — |
| Schweizerische Centralbahn | 43 | — | 124 | — | 167 | — | — 36 | — |
| Nargauische Südbahn | 6 | — | 8 | — | 14 | — | + 8 | — |
| Jura-Bern-Luzern-Bahn | 9 | — | — | — | 9 | — | — 4 | — |
| Westschweizerische Bahnen | 1 | — | — | — | 1 | — | + 1 | — |
| Vierwaldstättersee | 8 | — | — | — | 8 | — | — | — |
| Französische Eisenbahnen | — | — | 14 | — | 14 | — | + 14 | — |
| Belgische Eisenbahnen | — | — | 66 | — | 66 | — | + 66 | — |
| Italienische Eisenbahnen | — | — | — | — | — | — | — 15 | — |
| | 800 | — | 2400 | — | | | | |
| | Von Langensee | | Nach Langensee | | | | | |
| Schweizerische Nordostbahn | 14 | — | 14 | — | 28 | — | + 9 | — |

* Eisenbahndirektion.

| | Von Italien | | Nach Italien | | Total | | Differenz gegenüber 1885 | |
|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------|---------------|
| | Personen | Güter | Personen | Güter | Personen | Güter | Personen | Güter |
| | Zahl | Tonnen | Zahl | Tonnen | Zahl | Tonnen | Zahl | Tonnen |
| Bereinigte Schweizerbahnen . . . | 234 | 2886 | 254 | 1264 | 488 | 4150 | — 81 | — 2342 |
| Eisenbahn Wald-Rüti | — | 43 | — | 5 | — | 48 | — + | 2 |
| Loggenburgerbahn | — | 254 | — | 12 | — | 266 | — | — 97 |
| Löbthalbahn | — | 399 | — | — | — | 399 | — | — 439 |
| Schweizerische Nordostbahn . . . | 4620 | 10813 | 4819 | 7780 | 9439 | 18593 | + 342 | — 4872 |
| Böhsbergbahn | — | 21 | 12 | 1 | 12 | 22 | — 89 | — 18 |
| Schweizerische Centralbahn . . . | 5272 | 7621 | 4142 | 9613 | 9414 | 17234 | — 194 | — 1506 |
| Nargauische Südbahn | 60 | 2558 | 120 | 644 | 180 | 3202 | — 56 | — 129 |
| Jura-Bern-Luzern-Bahn | 570 | 2163 | 305 | 2184 | 875 | 4347 | — 92 | — 476 |
| Bödelibahn | — | 10 | — | — | — | 10 | — | — |
| Emmenthalbahn | — | 364 | — | 6 | — | 370 | — 3 | — 825 |
| Westschweizerische Bahnen . . . | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Arth-Nigi-Bahn | 13 | — | 9 | — | 22 | — | — 3 | — |
| Deutsche Bahnen | 1905 | 25194 | 3172 | 94840 | 5077 | 120034 | + 2410 | — 5546 |
| Französische Bahnen | 952 | — | 814 | — | 1766 | — | — 479 | — |
| Belgische u. Niederländische Bahnen | 732 | 4395 | 874 | 6090 | 1606 | 10485 | + 864 | — 222 |
| Englische Bahnen | 1151 | 6450 | 1351 | — | 2502 | 6450 | — 1067 | — 868 |
| Internationaler Rundreiseverkehr . | 2548 | — | 6315 | — | 8863 | — | + 2969 | — |
| Total des Transitverkehrs | 18871 | 63171 | 24601 | 122439 | 43472 | 185610 | + 4372 | —17338 |
| Gesammttotal | 102049 | 137012 | 116412 | 301674 | 218461 | 438686 | — 2010 | —25806 |

6. Verkehr nach Entfernungen.

| Distanz in Kilometern | Personen | | Personen-Kilometer | | Güter | | Tonnen-Kilometer | |
|-----------------------------|----------|------------------|--------------------|----------|------------------|--------|------------------|----------|
| | 1885 | 1886 | 1885 | 1886 | 1885 | 1886 | 1885 | 1886 |
| von — bis | Zahl | Zahl | Zahl | Zahl | Tonnen | Tonnen | Zahl | Zahl |
| 3 — 10 | 291480 | 297944 | 1912200 | 1957651 | 21233 | 18834 | 128536 | 106652 |
| 11 — 20 | 208883 | 213298 | 3342491 | 3399338 | 16890 | 19191 | 270601 | 305442 |
| 21 — 30 | 193531 | 196766 | 4941011 | 5030181 | 29580 | 32257 | 760930 | 828739 |
| 31 — 40 | 52062 | 54769 | 1907431 | 2004726 | 11298 | 8758 | 416490 | 345928 |
| 41 — 50 | 38092 | 41020 | 1724590 | 1853929 | 22834 | 28375 | 1075424 | 1342680 |
| 51 — 60 | 18303 | 17582 | 1014244 | 974588 | 7335 | 7321 | 411519 | 407570 |
| 61 — 70 | 17414 | 18778 | 1106879 | 1192858 | 2598 | 2805 | 168440 | 182921 |
| 71 — 80 | 9941 | 11718 | 751543 | 889141 | 3540 | 3076 | 264237 | 230755 |
| 81 — 90 | 4965 | 4485 | 414436 | 375430 | 795 | 1261 | 67813 | 104125 |
| 91 — 100 | 8130 | 8565 | 777775 | 819360 | 913 | 1492 | 86610 | 143726 |
| 101 — 110 | 3760 | 3887 | 396023 | 410764 | 597 | 808 | 62330 | 84581 |
| 111 — 120 | 6236 | 5787 | 721888 | 668696 | 1220 | 1020 | 141314 | 118339 |
| 121 — 130 | 226 | 264 | 28191 | 33037 | 276 | 614 | 34308 | 76048 |
| 131 — 140 | 4640 | 4693 | 626762 | 634410 | 9208 | 9640 | 1280973 | 1339921 |
| 141 — 150 | 3573 | 2832 | 525143 | 415918 | 4784 | 5278 | 692331 | 765732 |
| 151 — 160 | 7115 | 7305 | 1125399 | 1155547 | 8988 | 9147 | 1424852 | 1450135 |
| 161 — 170 | 401 | 440 | 66340 | 72589 | 827 | 1048 | 136588 | 172274 |
| 171 — 180 | 23879 | 19204 | 4200140 | 3379125 | 9939 | 10174 | 1774096 | 1814593 |
| 181 — 190 | 10192 | 9878 | 1902904 | 1845446 | 165942 | 153292 | 30555852 | 28229592 |
| 191 — 200 | 4715 | 4442 | 928941 | 874429 | 983 | 1534 | 193045 | 300612 |
| 201 — 210 | 23208 | 22321 | 4732488 | 4548168 | 30252 | 23218 | 6087259 | 4674954 |
| 211 — 220 | 13462 | 12133 | 2880915 | 2596443 | 182177 | 173430 | 38986549 | 37114399 |
| 221 — 230 | 2501 | 2131 | 560859 | 477739 | 167 | 137 | 37553 | 30805 |
| 232 | 36677 | 33738 | 8509064 | 7827216 | 8773 | 8515 | 2035336 | 1975480 |
| Total | 983386 | 993980 | 45097657 | 43436729 | 541149 | 521225 | 87092986 | 82146003 |
| Betriebs-Jahr | Gepäck | | | Thiere | | | | |
| | Tonnen | Tonnen-Kilometer | Stück | Tonnen | Tonnen-Kilometer | | | |
| 1885 | 4453 | 519179 | 57131 | 10351 | 743388 | | | |
| 1886 | 4412 | 540975 | 39229 | 7614 | 596442 | | | |

7. Verkehr nach Waarengattungen.

| | 1885 | 1886 | | 1885 | 1886 |
|---|---------|---------|--|---------|---------|
| | Tonnen. | Tonnen. | | Tonnen. | Tonnen. |
| A. Lebens- und Genußmittel. | | | | | |
| a) Verbrauchsmittel. | | | | | |
| I. In festem Zustande. | | | | | |
| 1. Getreide, Malz und Hülsenfrüchte | 83456 | 49790 | 27. Dachschiefer | 14 | 62 |
| 2. Mehl und Mühlenfabrikate | 10818 | 9912 | 28. Kalksteine, Gypssteine | 181 | 80 |
| 3. Kartoffeln | 2472 | 2463 | 29. Kalk, Gyps | 2601 | 4724 |
| 4. Feldfrüchte, Gartenfrüchte und Gemüse | 1848 | 1772 | 30. Cement, Traß | 2035 | 1462 |
| 5. Baumfrüchte | 4747 | 4612 | 31. Cement-Platten, -Röhren, und -Steine | 206 | 120 |
| 6. Weintrauben z. Weinbereitung | 2716 | 2991 | 32. Asphalt | 41 | 12 |
| 7. Fleisch, Fleischwaaren, Schweinefett, Geflügel, Wildpret | 1164 | 1409 | 33. Steine, behauene, Steinhauerarbeit, Marmorarbeit, rohe | 4568 | 5524 |
| 8. Milchprodukte (Butter, Käse, Zieger) | 8652 | 8885 | 34. Bauholz, Sägewaaren, Schwellen, Telegraphenstangen | 10130 | 12036 |
| 9. Eier | 11722 | 11737 | Total | 35839 | 43134 |
| 10. Kaffee | 1065 | 547 | | | |
| 11. Kaffeesurrogate | 1999 | 2146 | D. Metallindustrie. | | |
| 12. Zucker, raffinirt | 2002 | 2601 | 35. Eisen, roh, alt, Erze | 19735 | 23319 |
| 13. Rohzucker | 270 | 247 | 36. Eisen, fabrizirt | 40446 | 53896 |
| 14. Tabak, roh und fabrizirt | 1169 | 1953 | 37. Eisenbahnschienen, neue, Räder, Schwellen und Zubehör | 19343 | 14315 |
| II. In flüssigem Zustande. | | | 38. Eisenwaaren | 8864 | 8551 |
| 15. Milch, einschließlich Kondensirte | 102 | 58 | 39. Zink, Blei, Kupfer, Zinn in allen Formen | 1580 | 2616 |
| 16. Wein, Most, Speiseessig | 14718 | 16352 | 40. Maschinen, zusammengesetzte | 3031 | 2244 |
| 17. Bier | 2744 | 2670 | 41. Maschinentheile | 10736 | 13831 |
| 18. Branntwein und Liqueur | 1436 | 1392 | Total | 103735 | 118772 |
| 19. Mineralwasser | 162 | 166 | | | |
| b) Gebrauchsmittel. | | | E. Textilindustrie. | | |
| 20. Hausrath und Effekten | 2240 | 2522 | a) In Baumwolle. | | |
| 21. Bücher, Kunstgegenstände | 639 | 566 | 42. Baumwolle, roh | 10507 | 6786 |
| Total | 156141 | 124791 | 43. Baumwoll-Garn u. Tücher, roh | 3365 | 3377 |
| | | | 44. Baumwoll-Stoffe und Baumwoll-Waaren | 3867 | 6222 |
| B. Brennmaterialien. | | | 45. Baumwollabfälle | 567 | 483 |
| 22. Brennholz und Holzkohlen | 10547 | 10543 | b) In Feinen, Hanf etc. | | |
| 23. Torf | — | — | 46. Flachs, Hanf, Werg, Jute, Manillahanf | 5470 | 5766 |
| 24. Steinkohlen, Braunkohlen, Briquets, Coaks | 106718 | 90179 | 47. Garne, Stoffe und Waaren von Flachs zc. | 5942 | 5559 |
| Total | 117265 | 100722 | c) In Seide. | | |
| | | | 48. Seidenabfälle, Cocons | 826 | 1218 |
| C. Baumaterialien. | | | 49. Seide, roh und gewirnt, Chappe, Stoffe | 3186 | 3686 |
| 25. Bausteine und Pflastersteine, Marmor, roh | 11742 | 13577 | Uebertrag | 33730 | 33097 |
| 26. Backsteine, Ziegel | 4321 | 5537 | | | |
| Uebertrag | 16063 | 19114 | | | |

| | 1885 | 1886 | | 1885 | 1886 |
|--|---------|---------|---|---------|---------|
| | Tonnen. | Tonnen. | | Tonnen. | Tonnen. |
| Uebertrag . . . | 33730 | 33097 | Uebertrag . . . | 1307 | 1965 |
| d) In Wolle. | | | | | |
| 50. Wolle, roh und Wollabfälle . | 2403 | 3194 | 70. Salze (Kali- und Natronsalze), Vitriole, Chlorpräparate, Erdsalze u. dgl. | 1189 | 931 |
| 51. Wollgarne, Wollstoffe, Woll- waaren | 1197 | 1260 | 71. Soda | 1029 | 3637 |
| Total | 37330 | 37551 | 72. Salz (Koch- und Viehsalz) . | 1557 | 1260 |
| F. Gerberei. | | | 73. Säuren, Laugen, Weizen, Holz- essig | 1846 | 1920 |
| 52. Felle und Häute | 882 | 892 | 74. Weinstein und Weinhefe . . | 1909 | 1703 |
| 53. Rinde | 493 | 515 | 75. Fett, Fettwaaren, Seifen, Kerzen | 1266 | 1248 |
| 54. Uebrige Gerbstoffe | 69 | 98 | 76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar u. | 154 | 209 |
| 55. Leder und Lederwaaren . . . | 1237 | 1092 | 77. Stärke und Stärkemehl . . . | 242 | 313 |
| Total | 2681 | 2597 | 78. Chinarinde | 215 | 114 |
| G. Glas- u. Thonfabrikation. | | | 79. Mineral-Öle (Petrol, Vi- groin, Neolin, Naphta) | 6819 | 5720 |
| 56. Glas, Fensterglas u. Tafelglas | 2897 | 3403 | 80. Vegetabilische Öle | 2497 | 2719 |
| 57. Glas, Hohlglaswaaren | 4353 | 3995 | 81. Harz und Theer, Harz- und Theerprodukte | 1842 | 3511 |
| 58. Thonwaaren | 1573 | 1863 | 82. Schwefel | 2308 | 2423 |
| 59. Thonröhren aller Art | 210 | 185 | 83. Spirit | 895 | 582 |
| Total | 9033 | 9446 | 84. Erden aller Art (Sand und Kies) exkl. Farbenerden | 1653 | 2268 |
| H. Papierfabrikation. | | | 85. Eis | 664 | 1995 |
| 60. Hadern, Papiermasse (Holzstoff u. Strohstoff), Papierpäpne | 4803 | 5540 | 86. Heu und Stroh | 599 | 1103 |
| 61. Papier und Carton | 1441 | 1538 | 87. Futtermittel, Grünfutter, Rüben, Kraftfuttermittel aller Art | 441 | 678 |
| 62. Packpapier und Packpappe . . | 509 | 477 | 88. Sämereien aller Art, exkl. Ge- treide | 891 | 692 |
| Total | 6753 | 7555 | 89. Düngmittel aller Art | 1467 | 2588 |
| J. Strohindustrie. | | | Total | 30790 | 37579 |
| 63. Strohwaaren aller Art | 1265 | 1701 | M. Hilfsmittel zum Trans- port. | | |
| K. Holzindustrie. | | | 90. Fahrzeuge | 4443 | 3253 |
| 64. Nutzholz, einheimisches u. außer- europäisches, Fagelbauben | 2837 | 3924 | 91. Leere Gebinde und Emballagen | 5247 | 5425 |
| 65. Parqueterie und Bauschreiner- arbeit, grobe | 876 | 934 | Total | 9690 | 8678 |
| 66. Holzwaaren | 1524 | 1666 | N. Nicht rubrizirte Waaren. | | |
| Total | 5237 | 6524 | 92. Einzelsendungen | 5480 | 5363 |
| L. Hilfsstoffe für Landwirth- schaft und Industrie. | | | 93. Sammelladungen | 15220 | 12330 |
| 67. Farben und Farbwaaren . . . | 1008 | 1041 | 94. Uebrige Wagenladungen . . . | 4690 | 4482 |
| 68. Farbholz | 79 | 555 | Total | 25390 | 22175 |
| 69. Farberden | 220 | 369 | | | |
| Uebertrag | 1307 | 1965 | | | |

| | 1885 | 1886 | Gegenüber 1885 | | 1885 | 1886 |
|--|---------|---------|----------------|---------|--------|--------|
| | | | Mehr | Weniger | | |
| Refapitulation. | Tonnen. | Tonnen. | Tonnen. | Tonnen. | % | % |
| A. Lebens- und Genußmittel | 156141 | 124791 | — | 31350 | 28.85 | 23.94 |
| B. Brennmaterialien | 117265 | 100722 | — | 16543 | 21.67 | 19.32 |
| C. Baumaterialien | 35839 | 43134 | 7295 | — | 6.62 | 8.28 |
| D. Metallindustrie | 103735 | 118772 | 15037 | — | 19.17 | 22.79 |
| E. Textilindustrie | 37330 | 37551 | 221 | — | 6.90 | 7.20 |
| F. Gerberei | 2681 | 2597 | — | 84 | 0.50 | 0.50 |
| G. Glas- und Thonfabrikation | 9033 | 9446 | 413 | — | 1.67 | 1.81 |
| H. Papierfabrikation | 6753 | 7555 | 802 | — | 1.25 | 1.45 |
| J. Strohindustrie | 1265 | 1701 | 436 | — | 0.23 | 0.33 |
| K. Holzindustrie | 5237 | 6524 | 1287 | — | 0.97 | 1.25 |
| L. Hilfsstoffe für Landwirthschaft und Industrie | 30790 | 37579 | 6789 | — | 5.69 | 7.21 |
| M. Hilfsmittel zum Transport | 9690 | 8678 | — | 1012 | 1.79 | 1.67 |
| N. Nicht rubrizirte Waaren | 25390 | 22175 | — | 3215 | 4.69 | 4.25 |
| Gesammt-Total | 541149 | 521225 | | 19924 | 100.00 | 100.00 |

8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

| Betriebs- jahr | Durchschnittliche Bahnlänge | Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen: | | Einnahmen aus dem Eisenbahntransport | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------------------|--|--------|--------------------------------------|--------|--------|-------|-------|------------------------------|-------|
| | | Personen | Güter | per Bahnkilometer | | | | | | |
| | | | | Personen | Gepäck | Thiere | Güter | Summa | Mittelbare Ein- nahmen | Total |
| Strom. | Zahl | Tonnen | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | |
| 1875 * | 67 | 161174 | 12295 | 7404 | 356 | 118 | 1796 | 9674 | 85 | 9759 |
| 1876 | 67 | 138577 | 14459 | 6486 | 369 | 160 | 2037 | 9052 | 554 | 9606 |
| 1877 | 67 | 115279 | 13427 | 5710 | 340 | 187 | 1961 | 8198 | 636 | 8834 |
| 1878 | 67 | 100934 | 13669 | 5095 | 325 | 220 | 2062 | 7702 | 585 | 8287 |
| 1879 | 67 | 103736 | 20561 | 5276 | 335 | 192 | 2846 | 8649 | 561 | 9210 |
| 1880 | 67 | 125741 | 32915 | 6390 | 378 | 208 | 4013 | 10989 | 728 | 11717 |
| 1881 | 67 | 118338 | 28904 | 6074 | 379 | 188 | 3815 | 10456 | 827 | 11283 |
| 1882 1. Januar bis 30. Juni | 118 | 83574 | 33625 | 4649 | 365 | 103 | 3333 | 8450 | 368 | 8818 |
| 1. Juli bis 31. Dez. | 252 | 109166 | 119793 | 9369 | 871 | 754 | 9828 | 20822 | 1742 | 22564 |
| 1883 | 266 | 207055 | 278677 | 16672 | 1573 | 825 | 20217 | 39287 | 4272 | 43559 |
| 1884 | 266 | 165694 | 295187 | 12526 | 1315 | 646 | 21913 | 36400 | 3229 | 39629 |
| 1885 | 266 | 169540 | 327417 | 13562 | 1465 | 657 | 22566 | 38250 | 1344 | 39594 |
| 1886 | 266 | 163296 | 308819 | 12881 | 1490 | 549 | 22002 | 36922 | 1308 | 38230 |

*) inkl. Dezember 1874.

9. Ausgaben des Betriebes.

| Dienstzweige | 1885 | | | | | | 1886 | | | | | |
|---|---------|-----|-------|---------|-----|--------|---------|-----|-------|---------|-----|--------|
| | Fr. | Gt. | % | Fr. | Gt. | % | Fr. | Gt. | % | Fr. | Gt. | % |
| I. Allgemeine Verwaltung. | | | | | | | | | | | | |
| a) Personalausgaben . . . | 315999 | 11 | 6.25 | | | | 315965 | 82 | 5.97 | | | |
| b) Sonstige Ausgaben . . . | 65952 | 50 | 1.30 | 381951 | 61 | 7.55 | 74264 | 32 | 1.41 | 390230 | 14 | 7.38 |
| II. Aufsicht und Unterhaltung der Bahn. | | | | | | | | | | | | |
| a) Personalausgaben . . . | 397008 | 19 | 7.85 | | | | 392775 | 34 | 7.42 | | | |
| b) Sonstige Ausgaben . . . | 43684 | 72 | 0.86 | | | | 48097 | 02 | 0.91 | | | |
| c) Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen . . . | 702496 | 71 | 13.88 | 1143189 | 62 | 22.59 | 969507 | 21 | 18.32 | 1410379 | 57 | 26.65 |
| III. Stations-, Expediti- und Zugdienst. | | | | | | | | | | | | |
| a) Personalausgaben . . . | 1006979 | 42 | 19.90 | | | | 1034213 | 42 | 19.55 | | | |
| b) Sonstige Ausgaben . . . | 91950 | 18 | 1.81 | 1098929 | 60 | 21.71 | 78952 | 14 | 1.49 | 1113165 | 56 | 21.04 |
| IV. Fahrdienst. | | | | | | | | | | | | |
| a) Personalausgaben . . . | 509995 | 80 | 10.08 | | | | 535134 | 39 | 10.11 | | | |
| b) Sonstige Ausgaben . . . | 15576 | 01 | 0.31 | | | | 14982 | — | 0.29 | | | |
| c) Materialverbrauch der Lokomotiven | 656046 | 23 | 12.97 | | | | 674710 | 41 | 12.75 | | | |
| d) Materialverbrauch d. Wagen | 22148 | 89 | 0.42 | | | | 21844 | 45 | 0.41 | | | |
| e) Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials . . . | 361972 | 15 | 7.16 | 1565739 | 08 | 30.94 | 336064 | 02 | 6.35 | 1582735 | 27 | 29.91 |
| Total der direkten Ausgaben | | | | 4189809 | 91 | 82.79 | | | | 4496510 | 54 | 84.98 |
| V. Verschiedene Ausgaben. | | | | | | | | | | | | |
| a) Pacht- und Miethzins . . . | 747705 | 86 | 14.78 | | | | 648385 | 39 | 12.25 | | | |
| b) Verlust an Hilfs- u. Nebengeschäften | 560 | 87 | 0.01 | | | | 3600 | 64 | 0.07 | | | |
| c) Sonstige Ausgaben . . . | 122145 | 02 | 2.42 | 870411 | 75 | 17.21 | 142896 | 45 | 2.70 | 794882 | 48 | 15.02 |
| Gesammttotal | | | | 5060221 | 66 | 100.00 | | | | 5291393 | 02 | 100.00 |

10. Durchschnittsergebnisse der Ausgaben.

| Ausgaben. | 1885 | 1886 |
|---|----------|----------|
| | Franken | Franken |
| Allgemeine Verwaltung: | | |
| Ausgaben per Bahnkilometer | 1435.91 | 1467.03 |
| " " 1000 Fr. der Einnahmen | 36.26 | 38.37 |
| " " Zugskilometer | 0.2312 | 0.2241 |
| " " Wagenachsenkilometer | 0.0075 | 0.0078 |
| " " Bruttotonnenkilometer | 0.0013 | 0.0014 |
| Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst: | | |
| Ausgaben per Bahnkilometer | 4297.70 | 5302.18 |
| " " Zugskilometer | 0.6919 | 0.8098 |
| " " Wagenachsenkilometer | 0.0226 | 0.0283 |
| " " Bruttotonnenkilometer | 0.0040 | 0.0050 |
| Stations-, Expeditiions- und Zugdienst: | | |
| Ausgaben per Bahnkilometer | 4131.31 | 4184.83 |
| " " Zugskilometer | 0.6651 | 0.6392 |
| " " Wagenachsenkilometer | 0.0217 | 0.0223 |
| " " Bruttotonnenkilometer | 0.0038 | 0.0039 |
| Fahrdienst: | | |
| Ausgaben per Bahnkilometer | 5886.24 | 5950.13 |
| " " Zugskilometer | 0.9476 | 0.9088 |
| " " Lokomotivkilometer | 0.7162 | 0.7043 |
| " " Wagenachsenkilometer | 0.0309 | 0.0317 |
| " " Bruttotonnenkilometer | 0.0055 | 0.0056 |
| Total der direkten Ausgaben: | | |
| per Bahnkilometer | 15751.16 | 16904.17 |
| " Zugskilometer | 2.5358 | 2.5819 |
| " Nutzkilometer | 2.2066 | 2.2684 |
| " Lokomotivkilometer | 1.9166 | 2.0009 |
| " Wagenachsenkilometer | 0.0827 | 0.0901 |
| " Bruttotonnenkilometer | 0.0146 | 0.0159 |
| Verschiedene Ausgaben: | | |
| per Bahnkilometer | 3272.22 | 2988.28 |
| " Bruttotonnenkilometer | 0.0030 | 0.0028 |
| Ausgaben im Ganzen: | | |
| per Bahnkilometer | 19023.38 | 19892.45 |
| " Zugskilometer | 3.0626 | 3.0333 |
| " Nutzkilometer | 2.6650 | 2.6694 |
| " Lokomotivkilometer | 2.3148 | 2.3546 |
| " Wagenachsenkilometer | 0.1000 | 0.1061 |
| " Bruttotonnenkilometer | 0.0176 | 0.0187 |
| | Prozente | Prozente |
| Die Gesamtausgaben in Prozenten der Betriebseinnahmen ergeben | 48.05 | 52.03 |
| " " " " der Transporteinnahmen " | 49.73 | 53.87 |

11. Chronologische Vergleichung der Betriebsausgaben

| Betriebs- jahr | Durchschnittliche Bahnlänge | Ausgaben | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--|--|------------|-------|------------------------|--------------|------------------------|------------------------|------------------------------------|
| | | per Bahnkilometer | | | | | | | per Zugs- Kilom. | per Nutz- Kilom. | per Wagen- achsen- Kilom. |
| | | Allgemeine Ver- waltung | Aufsicht und Unterhalt der Bahn | Stations-, Expedit.- und Zugsdienst | Fahrdienst | Total | Verschied. Ausgaben | In Ganzen | | | |
| Kilom. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Grs. | |
| 1875* | 67 | 1385 | 1275 | 2190 | 5735 | 10585 | 2 | 10587 | 2.89 | 2.89 | 18.33 |
| 1876 | 67 | 1230 | 2622 | 2214 | 4355 | 10421 | 10 | 10431 | 2.90 | 2.90 | 20.34 |
| 1877 | 67 | 826 | 2746 | 2400 | 2600 | 8572 | 175 | 8747 | 3.07 | 3.07 | 21.72 |
| 1878 | 67 | 672 | 2225 | 2074 | 2228 | 7199 | 277 | 7476 | 2.85 | 2.85 | 20.33 |
| 1879 | 67 | 625 | 1586 | 1899 | 2067 | 6177 | 224 | 6401 | 2.49 | 2.49 | 15.45 |
| 1880 | 67 | 648 | 1557 | 1969 | 2181 | 6355 | 206 | 6561 | 2.27 | 2.26 | 12.68 |
| 1881 | 67 | 584 | 1593 | 1905 | 2329 | 6411 | 221 | 6632 | 2.34 | 2.34 | 14.35 |
| 1882 vom 1. Januar bis 30. Juni | 118 | 858 | 2475 | 2381 | 4775 | 10489 | 959 | 11448 | 3.05 | 2.80 | 16.28 |
| 1882 vom 1. Juli bis 31. Dezbr. | 252 | 1116 | 2719 | 3775 | 6551 | 14161 | 2897 | 17058 | 3.12 | 2.47 | 10.09 |
| 1883 | 266 | 1474 | 4053 | 4226 | 7122 | 16875 | 2746 | 19621 | 3.13 | 2.67 | 10.89 |
| 1884 | 266 | 1398 | 3624 | 3950 | 6148 | 15120 | 3132 | 18252 | 3.15 | 2.71 | 9.96 |
| 1885 | 266 | 1436 | 4298 | 4131 | 5886 | 15751 | 3272 | 19023 | 3.06 | 2.66 | 10.00 |
| 1886 | 266 | 1467 | 5302 | 4185 | 5950 | 16904 | 2988 | 19892 | 3.04 | 2.67 | 10.61 |

* inklusive
Dezember 1874

12. Uebersicht der ausgeführten Bahnzüge.

| Bahnhrecken | Länge in Kilo- metern | Zahl und Gattung der Züge | | | | | Zugs-Kilometer | | |
|--|--------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|----------------|------------------------|----------------|---------|---------|
| | | per Tag | Personen- Züge | Ge- mischte Züge | Güter- Züge | Ma- terial- Züge | Zu- sammen | 1885 | 1886 |
| A. Luzern-Chiasso. | | 231 | | | | | | | |
| 1. Fahrplanmäßige Züge. | | | | | | | | | |
| Vom 1. Januar bis 31. Mai | | 32 | 2718 | — | 2114 | — | 4832 | 557292 | 584823 |
| Vom 1. Juni bis 14. Oktober | | 34. 35 | 2720 | — | 1948 | — | 4668 | 526728 | 597624 |
| Vom 15. Oktober bis 31. Dezember | | 32 | 1404 | — | 1109 | — | 2513 | 302094 | 305566 |
| 2. Extrazüge | | | 6842 | — | 5171 | — | 12013 | 1386114 | 1488013 |
| | | | 65 | — | 1212 | — | 1277 | 87074 | 72457 |
| 3. Materialzüge | | | 6907 | — | 6383 | — | 13290 | 1473188 | 1560470 |
| | | | — | — | — | 1335 | 1335 | 4186 | 6719 |
| | | | 6907 | — | 6383 | 1335 | 14625 | 1477374 | 1567189 |
| B. Bellinzona-Locarno. | | 21 | | | | | | | |
| 1. Fahrplanmäßige Züge. | | | | | | | | | |
| Vom 1. Januar bis 31. Mai | | 12 | 1812 | — | — | — | 1812 | 25972 | 25972 |
| Vom 1. Juni bis 14. Oktober | | 12 | 1632 | — | — | — | 1632 | 23392 | 23392 |
| Vom 15. Oktober bis 31. Dezember | | 12 | 936 | — | — | — | 936 | 13416 | 13416 |
| 2. Extrazüge | | | 4380 | — | — | — | 4380 | 62780 | 62780 |
| | | | 1 | — | — | — | 1 | — | 21 |
| 3. Materialzüge | | | 4381 | — | — | — | 4381 | 62780 | 62801 |
| | | | — | — | — | 40 | 40 | 280 | 144 |
| | | | 4381 | — | — | 40 | 4421 | 63060 | 62945 |
| C. Bellinzona-Luino. | | 40 | | | | | | | |
| 1. Fahrplanmäßige Züge. | | | | | | | | | |
| Vom 1. Januar bis 31. Mai | | 12 | 1510 | — | 302 | — | 1812 | 72480 | 72480 |
| Vom 1. Juni bis 14. Oktober | | 12 | 1360 | — | 272 | — | 1632 | 65280 | 65280 |
| Vom 15. Oktober bis 31. Dezember | | 12 | 780 | — | 156 | — | 936 | 37440 | 37440 |
| 2. Extrazüge | | | 3650 | — | 730 | — | 4380 | 175200 | 175200 |
| | | | 2 | — | 74 | — | 76 | 3680 | 3040 |
| 3. Materialzüge | | | 3652 | — | 804 | — | 4456 | 178880 | 178240 |
| | | | — | — | — | — | — | 38 | — |
| | | | 3652 | — | 804 | — | 4456 | 178918 | 178240 |
| Rekapitulation. | | | | | | | | | |
| Luzern-Chiasso | | 32. 34. 35. | 6907 | — | 6383 | 1335 | 14625 | 1477374 | 1567189 |
| Bellinzona-Locarno | | 12 | 4381 | — | — | 40 | 4421 | 63060 | 62945 |
| Bellinzona-Luino | | 12 | 3652 | — | 804 | — | 4456 | 178918 | 178240 |
| Total | | | 14940* | — | 7187 | 1375 | 23502 | 1719352 | 1808374 |

* Die Extrazüge Luino-Notzkreuz vom 10. Mai und Notzkreuz-Luino vom 10. Novbr. sind je als 2 Züge gerechnet.

13. Zugleistungen.

| M o n a t e | Zugs-Kilometer | | Achsen-Kilometer | | Brutto-Tonnenkilometer | | Netto-Tonnenkilometer (inkl. Gepäck u. Vieh) | |
|--|----------------|----------------|------------------|-----------------|------------------------|------------------|---|-----------------|
| | 1885 | 1886 | 1885 | 1886 | 1885 | 1886 | 1885 | 1886 |
| Januar | 134866 | 138648 | 3928974 | 3784960 | 22478317 | 21708953 | 7578540 | 6199512 |
| Februar | 125162 | 126276 | 3832764 | 3513829 | 21721043 | 20123867 | 7288039 | 6682225 |
| März | 140703 | 140339 | 4524083 | 4170737 | 26131025 | 23525016 | 8412311 | 7280096 |
| April | 137025 | 134850 | 4418834 | 3965930 | 25162203 | 22496930 | 7841890 | 6669007 |
| Mai | 141615 | 139577 | 4685242 | 4082576 | 26818389 | 23181409 | 8466873 | 6851901 |
| Juni | 136738 | 150738 | 4285120 | 4134968 | 24161103 | 23457612 | 6847866 | 6243259 |
| Juli | 141430 | 156238 | 4227274 | 4183760 | 23565647 | 23836083 | 7356719 | 6500393 |
| August | 137759 | 156608 | 3818254 | 4097212 | 21419750 | 23200361 | 6216341 | 6403030 |
| September | 136216 | 153170 | 4166746 | 4239654 | 23446845 | 24069712 | 6654009 | 6826725 |
| Oktober | 144223 | 156530 | 4628789 | 4866022 | 26535205 | 27695612 | 7964537 | 8231082 |
| November | 137642 | 144166 | 4234497 | 4569125 | 23919531 | 25839390 | 7043681 | 7480142 |
| Dezember | 138893 | 144394 | 3858225 | 4275092 | 22048305 | 24424678 | 6684747 | 7916048 |
| Total | 1652272 | 1741534 | 50608802 | 49883865 | 287407363 | 283559623 | 88355553 | 83283420 |
| Ferner auf d. Strecke „Schweizergrenze“ bis Luino v. 1. Jan. bis 31. Dezember . | 67080 | 66840 | 1648095 | 1522588 | 9496210 | 8795609 | — | — |
| Gesamt-Total | 1719352 | 1808374 | 52256897 | 51406453 | 296903573 | 292355232 | 88355553 | 83283420 |

Hievon entfallen auf die Materialzüge:

| | |
|-----------|---------------------------------|
| pro 1885: | pro 1886: |
| 4,504 | 6,863 Zugkilometer |
| 64,466 | 112,798 Achsenkilometer |
| 289,519 | 427,141 Brutto-Tonnenkilometer. |

Nach Abzug der Leistungen für die Materialzüge und auf der Strecke „Schweizer-Grenze“ bis Luino verbleiben demnach für die fahrplanmäßigen und Extra-Züge auf der eigenen Linie:

| | |
|--------------------|---|
| pro 1885: | pro 1886: |
| 1,647,768 | 1,734,671 Zugkilometer |
| 50,544,336 | 49,771,067 Achsenkilometer |
| 287,117,844 | 283,132,482 Brutto-Tonnenkilometer |
| 88,355,553 | 83,283,420 Netto-Tonnenkilometer. |

14. Bestand der Lokomotiven Ende 1886.

| Serie | Dienst-kategorie | Vom Jahr | No. | Anzahl | Trieb-Achsen | |
|------------------------------------|--|----------|-------|---------|--------------|----|
| A (E ²) | Vierkuppler-Tenderlokomotiven für gemischte Züge auf der Thal- bahn und für Rangirdienst | { | 1874 | 1—4 | 4 | 8 |
| | | | 1883 | 5—6 | 2 | 4 |
| A ^I (F ²) | Vierkuppler-Tenderlokomotiven für Lokalzüge und Rangirdienst . | | 1882 | 11—12 | 2 | 4 |
| A ^{II} (F ³) | Sechskuppler-Tenderlokomotive für Rangirdienst | | 1882 | 13 | 1 | 3 |
| A ^{III} (F ²) | Vierkuppler-Tenderlokomotive " " | | 1882 | 14 | 1 | 2 |
| B (A ^{2r}) | Vierkuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Schnell- und Per- sonenzüge auf der Thalbahn | { | 1883 | 18—20 | 3 | 6 |
| | | | 1874 | 21—24 | 4 | 8 |
| B ^I (A ²) | Vierkuppler-Tenderlokomotiven für Schnell- und Personenzüge auf der Thalbahn | | 1882 | 25—30 | 6 | 12 |
| B ^{II} (A ²) | Vierkuppler-Tenderlokomotive für Schnell- und Personenzüge auf der Thalbahn | | 1882 | 1000 | 1 | 2 |
| C (C ^{3r}) | Sechskuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Thalbahn-Güter- züge und Bergbahn-Personenzüge | { | 1874 | 41—46 | 6 | 18 |
| | | | 1882 | 51—66 | 16 | 48 |
| C ^I (B ³) | Sechskuppler-Tenderlokomotiven für Thalbahn-Güterzüge und Berg- bahn-Personenzüge | { | 1882 | 81—88 | 8 | 24 |
| | | | 1883 | 89—92 | 4 | 12 |
| | | | 1882 | 101—115 | 15 | 60 |
| D (D ^{4r}) | Achtkuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Bergbahn-Güterzüge | { | 1883 | 116—123 | 8 | 32 |
| | | | 1886 | 124—127 | 4 | 16 |
| | | | Total | | | |

Mit der Einrichtung zur Hardy-Bremse sind versehen: 7 B, 6 B^I, 16 C und 12 C^I-Lokomotiven.
 " " " " Körting-Bremse " " 8 C^I-Lokomotiven.
 " " " " autom. Vacuumbremse sind versehen: 4 C-Lokomotiven.
 " " " " automatischen Vacuumbremse sind versehen: 2 A^I-Lokomotiven.

15. Lokomotiv-Leistungen

| a) Serien- | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------|--------|-------------|----------------|--------|-------------------------------|--|---|---------------------------------|-------------------------------------|--|-------------------|-------------------|------------------------|------------------|----------------|---------|
| Lokomotiv- | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Serie | No. | Anzahl | Anfahrungen | Reserve-Dienst | | Auf der eigenen Bahn | | | | | | | | | | | |
| | | | | Stund. | Stund. | Schnell- und Personen-Züge | Vorpann, Schnell- und Personen-Züge | Schiebe-Dienst Schnell- und Personen-Züge | Gemischte- und Güter-Züge | Vorpann, Gem.- und Güter-Züge | Schiebe-Dienst Gemischte- und Güter-Züge | Material- Züge | Rangir- Dienst | Schneeflug- Fahrten | Leer- Fahrten | Kalte Fahrten. | Total |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| der Lokomotiven | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A (E ²) | 1—6 | 6 | 1251 | 1512 | 12076 | 62517 | 211 | — | 50 | 44 | — | 152 | 96608 | — | 34 | — | 159616 |
| A ^I (F ²) | 11—12 | 2 | 419 | 141 | 616 | 35241 | 415 | — | — | 62 | — | — | 4928 | — | 28 | — | 40674 |
| A ^{II} (F ³) | 13 | 1 | 206 | — | 2543 | — | — | — | — | 58 | 11 | — | 20344 | — | 41 | — | 20454 |
| A ^{III} (F ²) | 14 | 1 | 263 | 12 | 3374 | — | — | — | 41 | 14 | — | — | 26992 | — | 18 | 56 | 27121 |
| B (A ^{2T}) | 18—24 | 7 | 904 | 345 | 487 | 127496 | 846 | 40 | — | 227 | — | 4343 | 3896 | — | 1157 | 159 | 138164 |
| B ^I (A ²) | 25—30 | 6 | 1091 | 8676 | 115 | 255800 | 6524 | — | 149 | 755 | — | — | 920 | — | 52 | — | 264200 |
| B ^{II} (A ²) | 1000 | 1 | 307 | 842 | 2406 | 8224 | 1061 | — | 533 | 460 | — | 116 | 19248 | — | 60 | — | 29702 |
| C ^{alt} (C ^{3T}) | 41—46 | 6 | 988 | 8409 | 503 | 520 | 11401 | 280 | 109574 | 8409 | 4702 | 50 | 4024 | 156 | 3570 | 21 | 142707 |
| C ^{neu} (C ^{3T}) | 51—66 | 16 | 3365 | 11393 | 557 | 321227 | 35496 | 4654 | 79186 | 5462 | 1617 | 416 | 4456 | 178 | 7313 | 26 | 460031 |
| C ^I (B ³) | 81—92 | 12 | 3254 | 12089 | 919 | 327485 | 11603 | 1976 | 28064 | 14280 | 5111 | 150 | 7352 | 26 | 4325 | — | 400372 |
| D (D ^{4T}) | 101-127 | 25,52 | 5042 | 12105 | 659 | 195 | 10087 | 185 | 379025 | 41349 | 79495 | 98 | 5272 | 435 | 47877 | 96 | 564114 |
| G.-B.-Lokomotiven | | 83,52 | 17090 | 55524 | 24255 | 1138705 | 77644 | 7135 | 596622 | 71120 | 90936 | 5325 | 194040 | 795 | 64475 | 358 | 2247155 |
| Lokomotivfr. Bahnen | | — | — | — | — | 17 | 17 | — | 6 | — | — | — | — | — | 18 | — | 58 |
| Total | | — | 17090 | 55524 | 24255 | 1138722 | 77661 | 7135 | 596628 | 71120 | 90936 | 5325 | 194040 | 795 | 64493 | 358 | 2247213 |

| b) Monat- | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|----|-------|-------|-------|---------|-------|------|--------|-------|-------|------|--------|-----|-------|-----|---------|
| Januar . . . | 81 | 1412 | 5399 | 1988 | 90985 | 1169 | 160 | 47307 | 3717 | 6784 | 72 | 15904 | 284 | 4842 | — | 171224 |
| Februar . . . | 81 | 1278 | 4740 | 1779 | 82247 | 1322 | 160 | 43957 | 3539 | 6275 | 32 | 14232 | 40 | 4894 | — | 155698 |
| März . . . | 81 | 1437 | 5173 | 2026 | 91026 | 2817 | 669 | 49161 | 4992 | 7542 | 88 | 16208 | — | 6164 | — | 178667 |
| April . . . | 81 | 1374 | 4757 | 1911 | 88050 | 8189 | 1131 | 46717 | 4925 | 6043 | 66 | 15288 | 17 | 5968 | 56 | 176450 |
| Mai . . . | 83 | 1429 | 4799 | 2016 | 91168 | 11439 | 2005 | 47735 | 6168 | 6214 | 674 | 16128 | — | 6071 | 50 | 187652 |
| Juni . . . | 85 | 1454 | 4340 | 1965 | 102369 | 9693 | 284 | 46940 | 4579 | 6373 | 1429 | 15720 | — | 6425 | 46 | 193858 |
| Juli . . . | 85 | 1480 | 4514 | 2031 | 105741 | 9290 | 413 | 48428 | 5030 | 6471 | 2069 | 16248 | — | 6188 | — | 199878 |
| August . . . | 85 | 1441 | 4583 | 1997 | 106787 | 7931 | 680 | 49323 | 4305 | 6394 | 498 | 15976 | — | 4897 | 50 | 196841 |
| September . . | 85 | 1413 | 4402 | 1986 | 102376 | 6160 | 738 | 50777 | 6480 | 7942 | 17 | 15888 | — | 3682 | 130 | 194190 |
| Oktober . . . | 85 | 1488 | 4142 | 2191 | 97901 | 7675 | 673 | 58351 | 11200 | 10840 | 278 | 17528 | — | 4468 | 26 | 208940 |
| November . . . | 85 | 1450 | 4057 | 2178 | 88653 | 7507 | 222 | 55416 | 8945 | 10265 | 44 | 17424 | 53 | 5096 | — | 193625 |
| Dezember . . . | 85 | 1434 | 4618 | 2187 | 91419 | 4469 | — | 52516 | 7240 | 9793 | 58 | 17496 | 401 | 5798 | — | 190190 |
| Total | | 17090 | 55524 | 24255 | 1138722 | 77661 | 7135 | 596628 | 71120 | 90936 | 5325 | 194040 | 795 | 64493 | 358 | 2247213 |
| Ab Leistungen fremder Lokomotiven | | — | — | — | 17 | 17 | — | 6 | — | — | — | — | — | 18 | — | 58 |
| G.-B.-Lokomot. | | 17090 | 55524 | 24255 | 1138705 | 77644 | 7135 | 596622 | 71120 | 90936 | 5325 | 194040 | 795 | 64475 | 358 | 2247155 |

ferien- und monatweise.

weise.

| Kilometer. | | | | | Auf der Arch-Nigi-Bahn | Gesamt- Total | Es fallen auf | | | Durchschnittlich auf eine Lokomotive per Jahr berechnet | Maximum der durchlaufenen Kilometer einer Lokomotive jeder Serie | | Wagenachsen- Kilometer | | Brutto-Tonnen- Kilometer. | | |
|-------------------------------|------------------------------|------------------|--------------|-------|------------------------|------------------|---------------|------------------|------------------|--|--|-------|---------------------------|-----------|--|-----------|--|
| Auf der ital. Mittelmeerbahn | | | | | | | Total | Thal- Strecke | Berg- Strecke | | Monte- Genere | No. | Kilom. | Im Ganzen | Auf 1 Loko- motiv- Kilo- meter kommen | Im Ganzen | Auf 1 Loko- motiv- Kilo- meter kommen |
| Schnell- und Personen-Züge | Gemischte- und Güter-Züge | Vorposten-Dienst | Leer-Fahrten | Total | | | | | | | | | | | | | |
| — | 30 | — | — | 30 | — | 159646 | 159524 | — | 122 | 26608 | 4 | 36581 | 542593 | 8.61 | 2937030 | 46.59 | |
| — | — | — | — | — | 460 | 41134 | 40566 | 568 | — | 20567 | 11 | 22591 | 124171 | 3.43 | 611978 | 16.87 | |
| — | — | — | — | — | — | 20454 | 20344 | — | 110 | 20454 | 13 | 20454 | 2030 | 18.45 | 7352 | 66.83 | |
| — | — | — | — | — | — | 27121 | 27010 | — | 111 | 27121 | 14 | 27121 | 1152 | 8.93 | 8208 | 63.62 | |
| 43800 | — | 30 | — | 43830 | — | 181994 | 180732 | 1234 | 28 | 25999 | 18 | 51390 | 2653803 | 14.90 | 15473122 | 86.88 | |
| — | — | — | — | — | — | 264200 | 264028 | 172 | — | 46033 | 28 | 52900 | 5127959 | 19.48 | 28574548 | 108.53 | |
| — | — | — | — | — | — | 29702 | 23814 | 5888 | — | 29702 | 1000 | 29702 | 76332 | 7.30 | 457289 | 43.74 | |
| — | 120 | — | — | 120 | — | 142827 | 116946 | 8008 | 17873 | 23804 | 42 | 33270 | 6171903 | 44.47 | 34913765 | 251.53 | |
| 60 | 5520 | — | — | 5580 | — | 465611 | 63196 | 361898 | 40517 | 29101 | 53 | 40153 | 9864570 | 21.39 | 55786172 | 120.97 | |
| 10920 | 6330 | 18 | — | 17268 | — | 417640 | 92786 | 51871 | 272983 | 34803 | 83 | 41586 | 8691487 | 21.18 | 50224473 | 122.41 | |
| — | 60 | — | — | 60 | — | 564174 | 48541 | 467089 | 48544 | 22107 | 123 | 31925 | 18150713 | 32.47 | 103357317 | 184.93 | |
| 54780 | 12060 | 48 | — | 66888 | 460 | 2314503 | 1037487 | 896728 | 380288 | 27712 | | | 51406713 | 24.24 | 292351254 | 137.87 | |
| — | — | — | — | — | — | 58 | 58 | — | — | — | | | 697 | | 3978 | | |
| 54780 | 12060 | 48 | — | 66888 | 460 | 2314561 | 1037545 | 896728 | 380288 | 27712 | | | 51407410 | | 292355232 | | |

weise.

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|----|---|-------|-----|---------|---------|--------|--------|--|--|--|----------|-------|-----------|--------|
| 4650 | 990 | — | — | 5640 | — | 176864 | 82329 | 66244 | 28291 | | | | 3926307 | 24.39 | 22544584 | 140.06 |
| 4200 | 870 | — | — | 5070 | — | 161768 | 74995 | 60063 | 26710 | | | | 3630117 | 24.60 | 20801089 | 140.99 |
| 4650 | 930 | — | — | 5580 | — | 184247 | 83796 | 69650 | 30801 | | | | 4300523 | 25.59 | 24273883 | 144.46 |
| 4500 | 900 | — | — | 5400 | — | 181850 | 82296 | 68292 | 31262 | | | | 4075168 | 24.47 | 23127611 | 138.85 |
| 4665 | 930 | 15 | — | 5610 | — | 193262 | 88184 | 72690 | 32388 | | | | 4191884 | 23.66 | 23813753 | 134.44 |
| 4500 | 900 | — | — | 5400 | — | 199258 | 87817 | 78523 | 32918 | | | | 4248057 | 23.15 | 24107807 | 131.35 |
| 4650 | 930 | — | — | 5580 | — | 205458 | 91258 | 80218 | 33982 | | | | 4292515 | 22.69 | 24472598 | 129.34 |
| 4650 | 930 | — | — | 5580 | — | 202421 | 90711 | 77804 | 33906 | | | | 4203437 | 22.55 | 23799501 | 127.65 |
| 4500 | 930 | — | — | 5430 | — | 199620 | 88077 | 78943 | 32600 | | | | 4368199 | 23.77 | 24811812 | 135.04 |
| 4650 | 1320 | 18 | — | 5988 | — | 214928 | 92827 | 87201 | 34900 | | | | 5031226 | 25.49 | 28649829 | 145.14 |
| 4515 | 1410 | 15 | — | 5940 | 460 | 200025 | 88317 | 80701 | 31007 | | | | 4730959 | 25.91 | 26753470 | 146.51 |
| 4650 | 1020 | — | — | 5670 | — | 194860 | 86938 | 76399 | 31523 | | | | 4409018 | 24.86 | 25199295 | 142.07 |
| 54780 | 12060 | 48 | — | 66888 | 460 | 2314561 | 1037545 | 896728 | 380288 | | | | 51407410 | 24.24 | 292355232 | 137.87 |
| — | — | — | — | — | — | 58 | 58 | — | — | | | | 697 | | 3978 | |
| 54780 | 12060 | 48 | — | 66888 | 460 | 2314503 | 1037487 | 896728 | 380288 | | | | 51406713 | | 292351254 | |

16. Durchschnittliche Leistungen der Lokomotiven.

| Serie | Stück der vorhandenen Lokomotiven | Diensttage | | | | | | Durchschnittszahlen in % der täglich im | | | | | | Durchschnittliche effektive Leistung einer Lokomotive im Vergleich mit. Rangdienst | Per Tag und Lokomotive durchschnittlich zurückgelegte Kilometer mit. Rangdienst |
|-------------------------------------|-----------------------------------|--------------------|----------------------|-----------------------|-----------------|-----------------|--------------|---|-------------------|---------------|-----------------|-----------------|------------|--|---|
| | | im Fahr- Dienst | im Rangir- Dienst | im Reserve- Dienst | Außer Dienst | in Reparatur | Total | Fahr- Dienst | Rangir- Dienst | in Reserve | Außer Dienst | in Reparatur | Total | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| A (E ²) | 6 | 377 | 870 | 32 | 791 | 120 | 2190 | 17,22 | 39,73 | 1,46 | 36,12 | 5,47 | 100 | 208 | 72,90 |
| A ^I (F ²) | 2 | 416 | 2 | — | 66 | 246 | 730 | 56,99 | 0,27 | — | 9,04 | 33,70 | 100 | 209 | 56,35 |
| A ^{II} (F ³) | 1 | 2 | 209 | — | 34 | 120 | 365 | 0,55 | 57,26 | — | 9,31 | 32,88 | 100 | 221 | 56,04 |
| A ^{III} (F ²) | 1 | 2 | 267 | — | 57 | 39 | 365 | 0,55 | 73,15 | — | 15,62 | 10,68 | 100 | 269 | 74,30 |
| B (A ^{2T}) | 7 | 884 | 23 | 33 | 872 | 743 | 2555 | 34,59 | 0,30 | 1,29 | 34,14 | 29,08 | 100 | 130 | 71,23 |
| B ^I (A ²) | 6 | 1203 | — | 231 | 372 | 384 | 2190 | 54,93 | — | 10,55 | 16,99 | 17,53 | 100 | 200 | 120,64 |
| B ^{II} (A ²) | 1 | 241 | 66 | — | 18 | 40 | 365 | 66,03 | 18,08 | — | 4,93 | 10,96 | 100 | 307 | 81,38 |
| C ^{alt} (C ^{3T}) | 6 | 1094 | — | 137 | 588 | 371 | 2190 | 49,95 | — | 6,26 | 26,85 | 16,94 | 100 | 205 | 65,22 |
| C ^{neu} (C ^{3T}) | 16 | 3249 | — | 177 | 1292 | 1122 | 5840 | 55,63 | — | 3,03 | 22,13 | 19,21 | 100 | 216 | 79,73 |
| C ^I (B ³) | 12 | 3142 | — | 111 | 647 | 480 | 4380 | 71,74 | — | 2,53 | 14,77 | 10,96 | 100 | 271 | 95,35 |
| D (D ^{4T}) | 25,52 | 4591 | 1 | 463 | 2416 | 1846 | 9317 | 49,28 | — | 4,97 | 25,93 | 19,82 | 100 | 180 | 60,55 |
| Total | 83,52 | 15201 | 1438 | 1184 | 7153 | 5511 | 30487 | 49,36 | 4,72 | 3,88 | 23,46 | 18,08 | 100 | 199 | 75,92 |

17. Verbrauch und Kosten des Brennmaterials für Lokomotiven.

| a) Serienweise. | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|----------------|------|-----|-------------|--------|-----|------------|-----|-----|----------|--------|-----|-----------------------------|-------|
| Serie | Holz | | | Steinkohlen | | | Briquettes | | | Total* | | | per Lokomotiv- Kilometer | |
| | m ³ | Fr. | Et. | kg. | Fr. | Et. | kg. | Fr. | Et. | kg. | Fr. | Et. | kg. | Et. |
| A (E ²) | 20,00 | 115 | 25 | 693250 | 17299 | 05 | — | — | — | 697250 | 17414 | 30 | 4,37 | 10,91 |
| A ^I (F ²) | 13,77 | 77 | 35 | 128850 | 3216 | 56 | 4475 | 134 | 25 | 136079 | 3428 | 16 | 3,31 | 8,33 |
| A ^{II} (F ³) | 4,25 | 23 | — | 67100 | 1678 | 08 | — | — | — | 67950 | 1701 | 08 | 3,32 | 8,32 |
| A ^{III} (F ²) | 5,75 | 33 | 50 | 96700 | 2421 | 14 | — | — | — | 97850 | 2454 | 64 | 3,61 | 9,05 |
| B (A ² T) | 19,47 | 110 | 85 | 1250550 | 31215 | 46 | — | — | — | 1254444 | 31326 | 31 | 6,89 | 17,22 |
| B ^I (A ²) | 8,49 | 47 | 65 | 1793900 | 44764 | 36 | — | — | — | 1795598 | 44812 | 01 | 6,80 | 17,00 |
| B ^{II} (A ²) | 10,77 | 59 | 48 | 185500 | 4634 | 86 | 1050 | 31 | 50 | 188704 | 4725 | 84 | 6,85 | 15,90 |
| C ^{alt} (C ³ T) | 10,62 | 59 | 84 | 1922600 | 47983 | 15 | — | — | — | 1924724 | 48042 | 99 | 13,47 | 33,64 |
| C ^{neu} (C ³ T) | 47,52 | 266 | 35 | 5976750 | 149139 | 80 | 8500 | 255 | — | 5994754 | 149661 | 15 | 12,87 | 32,14 |
| C ^I (B ³) | 41,00 | 233 | 39 | 4460000 | 111253 | 15 | — | — | — | 4468200 | 111486 | 54 | 10,70 | 26,69 |
| D (D ⁴ T) | 82,61 | 466 | 61 | 9826750 | 245633 | 77 | 500 | 15 | — | 9843772 | 246115 | 38 | 17,47 | 43,60 |
| | 264,25 | 1493 | 27 | 26401950 | 659239 | 38 | 14525 | 435 | 75 | 26469325 | 661168 | 40 | 11,44 | 28,57 |
| b) Monatweise. | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar | 19,25 | 125 | 13 | 2120200 | 53005 | — | 100 | 3 | — | 2124150 | 53133 | 13 | 12,01 | 30,04 |
| Februar | 23,00 | 149 | 50 | 1938850 | 48471 | 25 | — | — | — | 1943450 | 48620 | 75 | 12,02 | 30,06 |
| März | 21,25 | 116 | 88 | 2165000 | 53042 | 50 | 200 | 6 | — | 2169450 | 53165 | 38 | 11,77 | 28,86 |
| April | 23,75 | 130 | 63 | 2068050 | 50667 | 23 | 3700 | 111 | — | 2076500 | 50908 | 86 | 11,42 | 27,99 |
| Mai | 22,75 | 125 | 13 | 2150700 | 52692 | 15 | 200 | 6 | — | 2155450 | 52823 | 28 | 11,15 | 27,44 |
| Juni | 23,25 | 139 | 50 | 2169750 | 54243 | 75 | 1125 | 33 | 75 | 2175525 | 54417 | — | 10,95 | 27,31 |
| Juli | 27,00 | 162 | — | 2136500 | 53412 | 50 | 1000 | 30 | — | 2142900 | 53604 | 50 | 10,43 | 26,09 |
| August | 24,50 | 147 | — | 2122850 | 53071 | 25 | 1600 | 48 | — | 2129350 | 53266 | 25 | 10,52 | 26,31 |
| September | 17,50 | 87 | 50 | 2188400 | 55257 | 10 | 550 | 16 | 50 | 2192450 | 55361 | 10 | 10,98 | 27,73 |
| Oktober | 26,75 | 133 | 75 | 2497850 | 63070 | 71 | 4750 | 142 | 50 | 2507950 | 63346 | 96 | 11,69 | 29,47 |
| November | 15,00 | 75 | — | 2423750 | 61199 | 68 | 200 | 6 | — | 2426950 | 61280 | 68 | 12,13 | 30,60 |
| Dezember | 20,25 | 101 | 25 | 2420050 | 61106 | 26 | 1100 | 33 | — | 2425200 | 61240 | 51 | 12,44 | 31,43 |
| | 264,25 | 1493 | 27 | 26401950 | 659239 | 38 | 14525 | 435 | 75 | 26469325 | 661168 | 40 | 11,44 | 28,57 |

Der Durchschnittspreis sämtlicher Kohlen stellt sich auf Fr. 24. 98 per Tonne gegenüber Fr. 25. — im Jahre 1885, Fr. 26. 75 im Jahre 1884, Fr. 32. 79 im Jahre 1883 und Fr. 36. 47 im Jahre 1882.

* Totalgewicht inkl. Holz, welches pro m³ zu 200 kg. Kohlen gerechnet wird.

18. Verbrauch und Kosten des Schmiermaterials für Lokomotiven.

| a) Serienweise. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------|-----|-----|--------|------|-----|-----------|-------|-----|--------|------|-----|----------|-----|-----|----------|-------|-----|--------------------------|------|
| Serie | Masch.-Fett | | | Talg | | | Schmieröl | | | Rüböl | | | Diverses | | | Total | | | per Lokomotive-Kilometer | |
| | Kgr. | Kr. | Et. | Kgr. | Kr. | Et. | Kgr. | Kr. | Et. | Kgr. | Kr. | Et. | Kgr. | Kr. | Et. | Kgr. | Kr. | Et. | Kr. | Et. |
| A (E ²) | — | — | — | 169,0 | 142 | 15 | 1117,00 | 696 | 69 | 18,0 | 12 | 24 | 2,00 | 12 | 90 | 1306,00 | 863 | 98 | 8,18 | 0,54 |
| A ^I (F ²) | — | — | — | 4,5 | 3 | 94 | 326,00 | 204 | 30 | — | — | — | 0,10 | — | 66 | 330,60 | 208 | 90 | 8,04 | 0,51 |
| A ^{II} (F ³) | — | — | — | 65,0 | 53 | 67 | 144,00 | 85 | 80 | — | — | — | — | — | — | 209,00 | 139 | 47 | 10,22 | 0,68 |
| A ^{III} (F ³) | — | — | — | 70,0 | 59 | 94 | 187,00 | 115 | 49 | 10,0 | 8 | — | 0,50 | 3 | — | 267,50 | 186 | 43 | 9,87 | 0,68 |
| B (A ² x) | 1,00 | 1 | 30 | 247,0 | 205 | 61 | 2812,00 | 1734 | 23 | 148,0 | 101 | 78 | 0,80 | 5 | 22 | 3208,80 | 2048 | 14 | 17,68 | 1,18 |
| B ^I (A ²) | 258,50 | 313 | 10 | 388,0 | 323 | 13 | 3459,00 | 2142 | 77 | — | — | — | 0,30 | 1 | 89 | 4105,80 | 2780 | 89 | 15,54 | 1,05 |
| B ^{II} (A ²) | — | — | — | 33,0 | 27 | 44 | 326,00 | 196 | 73 | — | — | — | 0,10 | — | 66 | 359,10 | 224 | 83 | 12,09 | 0,76 |
| C ^{alt} (C ³ x) | — | — | — | 436,0 | 373 | 57 | 3261,00 | 1995 | 32 | 20,0 | 13 | 20 | 0,10 | — | 63 | 3717,10 | 2382 | 72 | 26,08 | 1,67 |
| C ^{neu} (C ³ x) | 30,50 | 36 | 85 | 996,5 | 832 | 42 | 10485,50 | 6469 | 87 | 761,5 | 543 | 04 | 0,55 | 3 | 60 | 12274,55 | 7885 | 78 | 26,36 | 1,69 |
| C ^I (B ³) | 0,50 | — | 65 | 1014,0 | 862 | 64 | 8808,00 | 5462 | 18 | 937,0 | 638 | 62 | 0,85 | 5 | 16 | 10760,35 | 6969 | 25 | 25,76 | 1,67 |
| D (D ⁴ x) | 247,10 | 301 | 88 | 1399,0 | 1152 | 15 | 17775,00 | 10924 | 72 | 496,0 | 352 | 30 | 2,15 | 13 | 92 | 19919,25 | 12744 | 97 | 35,31 | 2,26 |
| | 537,60 | 653 | 78 | 4822,0 | 4036 | 66 | 48700,50 | 30028 | 10 | 2390,5 | 1669 | 18 | 7,45 | 47 | 64 | 56458,05 | 36435 | 36 | 24,39 | 1,57 |
| b) Monatweise. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar | 38,00 | 41 | 80 | 314,0 | 314 | — | 3476,0 | 2780 | 80 | — | — | — | 2,45 | 16 | 17 | 3830,45 | 3152 | 77 | 21,65 | 1,78 |
| Februar | 37,50 | 41 | 25 | 338,0 | 338 | — | 3209,0 | 2117 | 94 | — | — | — | 0,70 | 4 | 62 | 3585,20 | 2501 | 81 | 22,16 | 1,55 |
| März | 42,00 | 50 | 40 | 385,0 | 346 | 50 | 3341,5 | 2039 | 22 | 169,5 | 135 | 60 | 0,10 | — | 66 | 3938,10 | 2572 | 38 | 21,88 | 1,40 |
| April | 56,50 | 67 | 80 | 444,5 | 400 | 05 | 3797,0 | 2316 | 17 | 94,0 | 75 | 20 | 0,25 | 1 | 65 | 4392,25 | 2860 | 87 | 24,15 | 1,57 |
| Mai | 67,50 | 81 | — | 453,0 | 407 | 70 | 4213,0 | 2569 | 93 | 221,0 | 176 | 80 | 0,85 | 2 | 31 | 4954,85 | 3237 | 74 | 25,64 | 1,68 |
| Juni | 59,00 | 70 | 80 | 424,0 | 381 | 60 | 4497,0 | 2743 | 17 | 461,0 | 313 | 48 | 0,55 | 3 | 63 | 5441,55 | 3512 | 68 | 27,31 | 1,76 |
| Juli | 44,00 | 52 | 80 | 436,0 | 392 | 40 | 4988,0 | 3042 | 68 | 327,0 | 222 | 36 | 0,35 | 2 | 31 | 5795,35 | 3712 | 55 | 28,21 | 1,81 |
| August | 31,00 | 37 | 20 | 426,0 | 383 | 40 | 4479,0 | 2732 | 19 | 393,0 | 267 | 24 | 0,15 | — | 99 | 5329,15 | 3421 | 02 | 26,33 | 1,69 |
| September | 46,50 | 60 | 45 | 455,0 | 304 | 85 | 4444,0 | 2577 | 52 | 403,0 | 265 | 98 | 0,05 | — | 30 | 5348,55 | 3209 | 10 | 26,79 | 1,61 |
| Oktober | 40,60 | 52 | 78 | 445,5 | 298 | 49 | 4304,0 | 2496 | 32 | 201,0 | 132 | 66 | 1,20 | 7 | 20 | 4992,80 | 2987 | 45 | 23,23 | 1,39 |
| November | 41,00 | 53 | 30 | 365,0 | 244 | 55 | 4106,0 | 2381 | 48 | 69,0 | 45 | 54 | 0,55 | 3 | 30 | 4581,55 | 2728 | 17 | 22,90 | 1,36 |
| Dezember | 34,00 | 44 | 20 | 336,0 | 225 | 12 | 3846,0 | 2230 | 68 | 52,0 | 34 | 32 | 0,75 | 4 | 50 | 4268,75 | 2538 | 82 | 21,91 | 1,30 |
| | 537,60 | 653 | 78 | 4822,0 | 4036 | 66 | 48700,5 | 30028 | 10 | 2390,5 | 1669 | 18 | 7,45 | 47 | 64 | 56458,05 | 36435 | 36 | 24,39 | 1,57 |

Der Durchschnittspreis des Schmiermaterials stellt sich auf 64,54 Cts. pro Kgr. gegenüber 77,26 Cts. im Jahre 1885, 83,14 Cts. im Jahre 1884, 87,35 Cts. im Jahre 1883 und 86 Cts. im Jahre 1882.

19. Leistungen, Brenn- und Schmiermaterialkonsum und Reparaturkosten der Lokomotiven pro 1874/75—1886.

| Jahr | Leistungen | | | Materialkonsum | | | | | | Reparaturkosten | |
|-------|-------------|-------------------|--------------------|----------------|---------|-----|-----------------|--------|-----|-----------------|-----|
| | Lok.-Kilom. | Wagenachf.-Kilom. | Brutto-Ton.-Kilom. | Brennmaterial | | | Schmiermaterial | | | Total | |
| | | | | kg. | gr. | ct. | kg. | gr. | ct. | gr. | ct. |
| 1874) | 259,920 | 4,021,126 | 18,019,825 | 2,473,970 | 153,541 | 96 | 10,311 | 10,338 | 03 | 20,521 | 94 |
| 1875) | | | | | | | | | | | |
| 1876 | 241,557 | 3,434,844 | 15,109,874 | 1,599,368 | 79,211 | 17 | 5,866 | 6,247 | 65 | 16,241 | 08 |
| 1877 | 188,732 | 2,657,604 | 11,562,922 | 1,124,713 | 55,480 | 21 | 4,069 | 4,045 | 74 | 13,235 | 07 |
| 1878 | 173,439 | 2,426,976 | 10,435,809 | 932,000 | 46,329 | 19 | 3,390 | 3,612 | 56 | 11,006 | 08 |
| 1879 | 174,200 | 2,733,461 | 12,025,251 | 1,011,073 | 49,827 | 20 | 3,339 | 3,200 | 40 | 7,512 | 52 |
| 1880 | 191,963 | 3,413,778 | 15,457,352 | 1,058,959 | 46,993 | 36 | 3,257 | 2,983 | 01 | 12,132 | 49 |
| 1881 | 187,510 | 3,049,136 | 13,672,983 | 1,065,295 | 46,912 | 56 | 3,085.5 | 2,727 | 29 | 12,155 | 69 |
| 1882 | 1,269,497 | 25,842,847 | 119,403,953 | 15,561,270 | 567,593 | 44 | 60,047.5 | 51,669 | 45 | 66,210 | 76 |
| 1883 | 2,292,292 | 49,313,213 | 259,861,264 | 26,545,556 | 870,455 | 95 | 82,175.5 | 71,782 | 25 | 193,642 | 96 |
| 1884 | 2,135,784 | 50,281,467 | 283,171,247 | 25,756,670 | 689,032 | 42 | 54,316.5 | 45,162 | 25 | 324,533 | 40 |
| 1885 | 2,253,471 | 52,257,605 | 296,904,804 | 26,087,430 | 652,920 | 92 | 54,682.7 | 42,246 | 79 | 292,581 | 60 |
| 1886 | 2,314,561 | 51,407,410 | 292,355,232 | 26,469,325 | 661,168 | 40 | 56,458.05 | 36,435 | 36 | 251,466 | 70 |

Aus dieser Tabelle ergeben sich folgende Durchschnittszahlen. Es entfallen:

| Jahr | auf 1 Lokomotiv-Kilometer | | auf 1 Lokomotiv-Kilometer | | | | auf 1 Wagenachsen-Kilometer | | | | auf 1 Brutto-Tonnen-Kilometer | | | | | | | |
|---------|---------------------------|----------|---------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------|----------------|-----------|-----------------|-------------------------------|-------|-----------------|-------|------|------|-------|-------|
| | Leistungen | | Materialkonsum | | Reparaturkosten | Reparaturkosten | | Materialkonsum | | Reparaturkosten | Materialkonsum | | Reparaturkosten | | | | | |
| | kg.-Achf.-Kilom. | B. T. K. | Brennmaterial | Schmiermaterial | | B. T. Km. | Brennmat. | Schmiermat. | Brennmat. | | Schmiermat. | | | | | | | |
| 1874/75 | 15.5 | 69.3 | 9.52 | 59.07 | 39.67 | 3.98 | 7.895 | 4.5 | 0.615 | 3.82 | 2.56 | 0.257 | 0.510 | 0.137 | 0.85 | 0.57 | 0.057 | 0.114 |
| 1876 | 14.2 | 62.5 | 6.62 | 32.79 | 24.28 | 2.59 | 6.723 | 4.4 | 0.466 | 2.31 | 1.71 | 0.182 | 0.473 | 0.106 | 0.53 | 0.39 | 0.041 | 0.107 |
| 1877 | 14.1 | 61.3 | 5.96 | 29.40 | 21.56 | 2.14 | 7.013 | 4.4 | 0.423 | 2.09 | 1.53 | 0.152 | 0.498 | 0.097 | 0.48 | 0.35 | 0.035 | 0.114 |
| 1878 | 14.0 | 60.2 | 5.37 | 26.71 | 19.55 | 2.08 | 6.346 | 4.3 | 0.384 | 1.91 | 1.40 | 0.149 | 0.453 | 0.089 | 0.44 | 0.32 | 0.035 | 0.105 |
| 1879 | 15.7 | 69.0 | 5.80 | 28.60 | 19.17 | 1.84 | 4.313 | 4.4 | 0.370 | 1.82 | 1.32 | 0.117 | 0.275 | 0.084 | 0.41 | 0.28 | 0.027 | 0.063 |
| 1880 | 17.3 | 80.5 | 5.52 | 24.48 | 16.97 | 1.55 | 6.320 | 4.5 | 0.310 | 1.58 | 0.95 | 0.087 | 0.355 | 0.069 | 0.30 | 0.21 | 0.019 | 0.079 |
| 1881 | 16.3 | 73.0 | 5.68 | 25.02 | 16.46 | 1.46 | 6.483 | 4.5 | 0.350 | 1.54 | 1.01 | 0.090 | 0.399 | 0.078 | 0.34 | 0.23 | 0.020 | 0.089 |
| 1882 | 20.3 | 94.1 | 12.26 | 44.71 | 47.30 | 4.07 | 5.215 | 4.6 | 0.602 | 2.20 | 2.33 | 0.200 | 0.256 | 0.130 | 0.48 | 0.50 | 0.043 | 0.055 |
| 1883 | 21.5 | 113.4 | 11.53 | 37.97 | 35.85 | 3.13 | 8.448 | 5.3 | 0.538 | 1.77 | 1.67 | 0.146 | 0.392 | 0.102 | 0.33 | 0.32 | 0.028 | 0.074 |
| 1884 | 23.5 | 132.6 | 12.06 | 32.26 | 25.43 | 2.11 | 15.195 | 5.6 | 0.512 | 1.37 | 1.08 | 0.090 | 0.645 | 0.091 | 0.24 | 0.19 | 0.016 | 0.115 |
| 1885 | 23.2 | 131.8 | 11.58 | 28.98 | 24.27 | 1.87 | 12.933 | 5.7 | 0.499 | 1.25 | 1.05 | 0.081 | 0.560 | 0.088 | 0.22 | 0.18 | 0.014 | 0.099 |
| 1886 | 22.2 | 126.3 | 11.44 | 28.57 | 24.39 | 1.57 | 10.865 | 5.7 | 0.515 | 1.29 | 1.10 | 0.071 | 0.4891 | 0.091 | 0.23 | 0.19 | 0.012 | 0.086 |

20. Bestand des Wagenparkes Ende 1886.

| | | | | | Sitzplätze nach Klassen. | | | | Eigengewicht in Tonnen. | | Zahl der Achsen. |
|---|-----|-------------------------------|--------|---------|--------------------------|---------|------|---------------|-------------------------|---------------|------------------|
| | | | | | I. | II. | III. | Zu- sammen | per Wagen | Zu- sammen | |
| Personenwagen: | | | | | | | | | | | |
| Serie A ^S | 2 | Stück mit 18 Sitzplätzen | I. Kl. | } Salon | 36 | — | — | 36 | 13,00 | 26,00 | 4 |
| " A ^S | 1 | " " 21 " | I. " | | 21 | — | — | 21 | 12,60 | 12,60 | 2 |
| " A | 9 | " " 18 " | I. " | 162 | — | — | 162 | 8,65 | 77,85 | 18 | |
| " A | 9 | " " 21 " | I. " | 189 | — | — | 189 | 11,98 | 107,82 | 18 | |
| " A | 25 | " " 21 " | I. " | 525 | — | — | 525 | 12,50 | 312,50 | 50 | |
| " A ^B | 20 | " " 6 " | I. " | 120 | — | — | 120 | 8,50 | 187,00 | 40 | |
| " A ^B | 20 | " " 24 " | II. " | — | 480 | — | 480 | | | | |
| " A ^B | 2 | " " 8 " | I. " | 16 | — | — | 16 | 8,50 | 119,00 | 28 | |
| " A ^B | 2 | " " 24 " | II. " | — | 48 | — | 48 | | | | |
| " B | 14 | " " 32 " | II. " | — | 448 | — | 448 | 8,50 | 8,70 | 2 | |
| " B | 1 | " " 40 " | II. " | — | 40 | — | 40 | 11,65 | 104,85 | 18 | |
| " B | 9 | " " 36 " | II. " | — | 324 | — | 324 | 12,30 | 307,50 | 50 | |
| " B | 25 | " " 36 " | II. " | — | 900 | — | 900 | 9,40 | 37,60 | 8 | |
| " B ^{CF} | 4 | " " 8 " | II. " | — | 32 | — | 32 | | | | |
| " B ^{CF} | 4 | " " 28 " | III. " | — | — | 112 | 112 | 8,50 | 314,50 | 74 | |
| " C | 37 | " " 40 " | III. " | — | — | 1480 | 1480 | | | | |
| " C | 9 | " " 55 " | III. " | — | — | 495 | 495 | 9,65 | 86,85 | 18 | |
| " C | 15 | " " 55 " | III. " | — | — | 825 | 825 | 10,00 | 150,00 | 30 | |
| " C ⁴ | 12 | " " 72 " | III. " | — | — | 864 | 864 | 13,40 | 160,80 | 48 | |
| " D | 1 | " " 9 " | II. " | — | 9 | — | 9 | 8,50 | 8,50 | 2 | |
| 195 Stück. Zusammen | | | | | 1069 | 2281 | 3776 | 7126 | 10,37 | 2022,07 | 414 |
| Gepäckwagen: | | | | | | | | | | | |
| Serie F | 8 | Stück | | | 6 | 48 | | 9,40 | 75,20 | 16 | |
| " " | 9 | " | | | 10 | 90 | | 9,40 | 84,60 | 18 | |
| " " | 20 | " | | | 10 | 200 | | 10,20 | 204,00 | 40 | |
| 37 Stück. Zusammen | | | | | 9,13 | 338 | | 9,83 | 363,80 | 74 | |
| Güterwagen: | | | | | | | | | | | |
| Serie K (K ^V) | 245 | gedeckte Güter- und Viehwagen | | | 10,00 | 2450,00 | | 7,500 | 1837,500 | 490 | |
| " K ^C (K) | 72 | " Güterwagen | | | 10,00 | 720,00 | | 6,600 | 475,200 | 144 | |
| " K ^{RC1} (K ^S) | 30 | " Sammelgüterwagen | | | 12,50 | 375,00 | | 8,850 | 265,500 | 60 | |
| " L ¹ (L) | 45 | offene Güterwagen | | | 12,50 | 562,50 | | 5,775 | 259,875 | 90 | |
| " " | 105 | " " | | | 12,50 | 1312,50 | | 5,950 | 624,750 | 210 | |
| " M ² (M) | 18 | Steintransportwagen | | | 15,00 | 270,00 | | 5,775 | 103,950 | 36 | |
| " " | 28 | " " | | | 15,00 | 420,00 | | 5,950 | 166,600 | 56 | |
| " M ¹ (M) | 5 | " " | | | 12,50 | 62,50 | | 5,100 | 25,500 | 10 | |
| " M ^{R1} | 5 | Schienentransportwagen | | | 12,50 | 62,50 | | 7,050 | 35,250 | 10 | |
| " N | 8 | Langholzwagen | | | 12,50 | 100,00 | | 4,600 | 36,800 | 16 | |
| " " | 12 | " " | | | 12,50 | 150,00 | | 4,800 | 57,600 | 24 | |
| " O ^{KH} (K) | 2 | Hilfswagen | | | 10,00 | 20,00 | | 6,600 | 13,200 | 4 | |
| " O ^{KT} (K) | 1 | Tunnelbeleuchtungswagen | | | 10,00 | 10,00 | | 8,500 | 8,500 | 2 | |
| " O ^{LF1} (L) | 150 | Kohlenwagen, eiserne | | | 12,50 | 1875,00 | | 6,800 | 1020,000 | 300 | |
| " O ^{MG} | 1 | Gasrecipienteswagen | | | 15,00 | 15,00 | | 10,500 | 10,500 | 2 | |
| " S | 65 | Kiestransportwagen | | | 10,00 | 650,00 | | 4,600 | 299,000 | 130 | |
| 792 Stück. Zusammen | | | | | 11,43 | 9055,00 | | 6,620 | 5239,725 | 1584 | |
| Total: 829 Stück Gepäck- und Güterwagen | | | | | — | 9393,00 | | — | 5603,525 | 1658 | |
| Mit der Hardy-Bremse sind versehen: 42 Stück Serie A, 15 St. Serie A ^B , 45 St. Serie B, 2 St. Serie C und 11 St. Serie F. | | | | | | | | | | | |
| " " Kdring-Bremse | " | " | 1 | " | 3 | " | " | 2 | " | " | " |
| " " autom. Vacuum-Bremse | " | " | — | " | 2 | " | " | 2 | " | " | " |
| " " Dampfhebezugseinrichtung | " | " | 6 | " | 13 | " | " | 8 | " | " | " |

21. Wagenlauf und Ausnutzung der Wagen.
a. Wagenlauf.

| | Personenwagen | | Güterwagen | | Total | |
|---|-----------------|----------|------------|----------|----------|----------|
| | Achsenkilometer | | | | | |
| | 1885 | 1886 | 1885 | 1886 | 1885 | 1886 |
| 1. Lauf der eigenen Wagen. | | | | | | |
| a) Auf dem eigenen Bahnnetz . . . | 7099548 | 7985506 | 9292042 | 10850448 | 16391590 | 18835954 |
| b) „ schweizerischen Bahnen . . . | 1350638 | 1461786 | 3649894 | 4161794 | 5000532 | 5623580 |
| c) „ fremd. Bahnen (inkl. Grenze- Luino) | 1001386 | 1220620 | 4565116 | 7303512 | 5566502 | 8524132 |
| Gesammtlauf d. eigenen Wagen | 9451572 | 10667912 | 17507052 | 22315754 | 26958624 | 32983666 |
| 2. Wagenlauf auf den eigenen Linien. | | | | | | |
| a) Eigene Wagen | 7099548 | 7985506 | 9292042 | 10850448 | 16391590 | 18835954 |
| b) Fremde Wagen: | | | | | | |
| 1. Wagen schweizerischer Bahnen | 839102 | 778864 | 4103446 | 4521402 | 4942548 | 5300266 |
| 2. Eidgenössische Bahnpostwagen | — | — | 982149 | 1012172 | 982149 | 1012172 |
| 3. Ausländische Wagen | 882353 | 947506 | 26586276 | 23066249 | 27468629 | 24013755 |
| 4. Schlafwagen | 823886 | 721718 | — | — | 823886 | 721718 |
| Gesammtlauf eigener und frem- der Wagen | 9644889 | 10433594 | 40963913 | 39450271 | 50608802 | 49883865 |

Im Berichtsjahr haben auf der Gotthardbahn 40,176 fremde Wagen kursirt, excl. Postwagen (44,336 pro 1885), während 36,813 Gotthardbahnwagen auf fremde Bahnen übergegangen sind (29,026 pro 1885).

b. Ausnutzung der Wagen.

In den Personenwagen waren durchschnittlich besetzt von sämtlichen Sitzen:

| | pro 1884: | pro 1885: | pro 1886: |
|---------------------|-----------|-----------|---------------|
| I. Klasse | 21,66 | 27,04 | 22,95 Prozent |
| II. „ | 29,17 | 29,54 | 28,64 „ |
| III. „ | 31,93 | 30,06 | 26,96 „ |
| Im Ganzen | 29,28 | 29,37 | 26,92 „ |

Es kamen durchschnittlich auf einen besetzten Sitzplatz unbesetzte Plätze:

| | pro 1884: | pro 1885: | pro 1886: |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|
| I. Klasse | 4,62 | 3,70 | 4,36 |
| II. „ | 3,43 | 3,38 | 3,49 |
| III. „ | 3,13 | 3,33 | 3,71 |
| Im Ganzen | 3,41 | 3,40 | 3,71 |

Ausnutzung der Tragfähigkeit der Güterwagen: Prozent pro 1884: 37,16; pro 1885: 39,32; pro 1886: 38,28.

22. Leistungen, Schmiermaterialkonsum und Reparaturkosten der Wagen pro 1874/75—1886.

| Jahr | Leistungen | | Schmier-Materialkonsum | | | | | | Reparaturkosten | | | | |
|------------------|---------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------------------|--------|-----|------------------------|-------------------------------------|--------|-----|------------------------|-------------------------------------|
| | Wagenachsen- Kilometer | Brutto-Tonnen- Kilometer | Schmier-Material | Per Achs- Kilometer | Per Brutto- Tonnen- Kilometer | Betrag | | Per Achs- Kilometer | Per Brutto- Tonnen- Kilometer | Betrag | | Per Achs- Kilometer | Per Brutto- Tonnen- Kilometer |
| | | | | | | Fr. | Gr. | | | Fr. | Gr. | | |
| 1874 } 1875 } | 4021126 | 18019825 | 3570 | 0,888 | 0,198 | 3587 | 03 | 0,089 | 0,020 | 12130 | 37 | 0,302 | 0,067 |
| 1876 | 3434844 | 15109874 | 1706 | 0,496 | 0,113 | 1842 | 84 | 0,054 | 0,012 | 17792 | 03 | 0,518 | 0,118 |
| 1877 | 2657604 | 11562922 | 1631,5 | 0,614 | 0,141 | 1666 | 21 | 0,063 | 0,015 | 6804 | 37 | 0,256 | 0,059 |
| 1878 | 2426976 | 10435809 | 1778,5 | 0,733 | 0,170 | 1589 | 49 | 0,065 | 0,015 | 10793 | 50 | 0,485 | 0,103 |
| 1879 | 2733461 | 12025251 | 2288,4 | 0,837 | 0,190 | 1965 | 57 | 0,072 | 0,016 | 6970 | 40 | 0,255 | 0,058 |
| 1880 | 3413778 | 15457352 | 2274 | 0,666 | 0,147 | 1909 | 09 | 0,056 | 0,012 | 8243 | 21 | 0,241 | 0,053 |
| 1881 | 3049136 | 13672983 | 2085,5 | 0,684 | 0,153 | 1677 | 50 | 0,055 | 0,012 | 17361 | 31 | 0,569 | 0,127 |
| 1882 | 25842847 | 119403953 | 11175,05 | 0,432 | 0,094 | 9359 | 04 | 0,036 | 0,008 | 47228 | 61 | 0,183 | 0,040 |
| 1883 | 49313213 | 259861264 | 19202,5 | 0,389 | 0,074 | 11898 | 10 | 0,024 | 0,005 | 155200 | 71 | 0,315 | 0,060 |
| 1884 | 50281467 | 283171247 | 6298,15 | 0,125 | 0,022 | 2770 | 12 | 0,006 | 0,001 | 142894 | 53 | 0,284 | 0,050 |
| 1885 | 52257605 | 296904804 | 11088,90 | 0,212 | 0,037 | 3455 | 94 | 0,007 | 0,001 | 131046 | 39 | 0,251 | 0,044 |
| 1886 | 51407410 | 292355232 | 14963,50 | 0,291 | 0,051 | 4189 | 67 | 0,008 | 0,001 | 143298 | 45 | 0,278 | 0,049 |

23. Verbrauch und Kosten des Schmiermaterials für Wagen.

| Monat | Mineralöl | | | Schweinefett | | | Talg | | | Diverses | | | Total | | |
|-------------|-----------|------|-----|--------------|-----|-----|------|-----|-----|----------|-----|-----|----------|------|-----|
| | kg. | Fr. | Ct. | kg. | Fr. | Ct. | kg. | Fr. | Ct. | kg. | Fr. | Ct. | kg. | Fr. | Ct. |
| Januar . . | 734,00 | 198 | 18 | — | — | — | — | — | — | 2,00 | 1 | 60 | 736,00 | 199 | 78 |
| Februar . . | 535,00 | 144 | 45 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 535,00 | 144 | 45 |
| März . . | 870,00 | 243 | 60 | — | — | — | — | — | — | 0,50 | 1 | 25 | 870,50 | 244 | 85 |
| April . . | 1522,00 | 426 | 16 | — | — | — | 25 | 22 | 50 | — | — | — | 1547,00 | 448 | 66 |
| Mai . . | 1732,00 | 484 | 96 | — | — | — | 90 | 81 | — | 0,50 | 1 | 25 | 1822,50 | 567 | 21 |
| Juni . . | 1933,00 | 541 | 24 | — | — | — | 50 | 45 | — | — | — | — | 1983,00 | 586 | 24 |
| Juli . . | 2347,00 | 657 | 16 | — | — | — | 55 | 49 | 50 | 0,50 | 1 | 25 | 2402,50 | 707 | 91 |
| August . . | 1774,00 | 496 | 72 | 20,00 | 22 | — | 35 | 31 | 50 | — | — | — | 1829,00 | 550 | 22 |
| September . | 1184,00 | 260 | 48 | — | — | — | 25 | 16 | 75 | — | 7 | 68 | 1209,00 | 284 | 91 |
| Oktober . . | 1245,00 | 273 | 90 | — | — | — | 10 | 6 | 70 | 2,00 | 5 | — | 1257,00 | 285 | 60 |
| November . | 574,00 | 126 | 28 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 574,00 | 126 | 28 |
| Dezember . | 198,00 | 43 | 56 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 198,00 | 43 | 56 |
| | 14648,00 | 3896 | 69 | 20,00 | 22 | — | 290 | 252 | 95 | 5,50 | 18 | 03 | 14963,50 | 4189 | 67 |

Pro Wagenachsentkilometer wurde Schmiermaterial verbraucht 0,291 Gramm.

„ „ betragen die Kosten des Schmiermaterials 0,008 Cts.

24. Ausgaben des Fahrdienstes (ohne Abzug der Rückvergütungen).
Dieselben stellen sich wie folgt:

| Bezeichnung der Ausgaben | Betrag | | Totalbetrag | | Per Lokomotiv-Kilometer | | Per Zugskilometer | | Per Wagenachsen-Kilometer | | Per Brutto-Tonnen-Kilometer | |
|--|--------|------|-------------|------|-------------------------|--------|-------------------|--------|---------------------------|--------|-----------------------------|--------|
| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Cts. | Cts. | Cts. | Cts. | Cts. | Cts. | Cts. | Cts. |
| A. Personalausgaben. | | | | | | | | | | | | |
| (Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- u. Wohnungsentschädigungen, Kilometer-Gelder, Ersparnisprämien, Dienstkleider u. s. w.). | | | | | | | | | | | | |
| 1. Maschinenmeister und dessen Hülfspersonal (Centralbüro des Fahrdienstes) | 35820 | 09 | | | 1.548 | | 1.981 | | 0.0697 | | 0.0123 | |
| 2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteurs: | | | | | | | | | | | | |
| a. Vorstände der Maschinendepots und deren Hülfspersonal | 24582 | 35 | | | 1.062 | | 1.359 | | 0.0478 | | 0.0084 | |
| b. Lokomotivführer und Heizer | 392932 | 17 | | | 16.976 | | 21.729 | | 0.7643 | | 0.1344 | |
| c. Wagenvisiteure u. Wagenvisiteurgehilfen | 24437 | 51 | | | 1.056 | | 1.352 | | 0.0475 | | 0.0083 | |
| 3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotiv- u. Wagenreiniger, Wagenschmierer) | 87378 | 70 | 565150 | 82 | 3.775 | 24.417 | 4.332 | 31.253 | 0.1700 | 1.0993 | 0.0299 | 0.1933 |
| B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen. | | | | | | | | | | | | |
| 1. Brennmaterial: | | | | | | | | | | | | |
| a. Für Lokomotiven | 661168 | 40 | | | 28.566 | | 36.563 | | 1.2861 | | 0.2262 | |
| b. Für Wagen | 5408 | 26 | | | 0.234 | | 0.299 | | 0.0105 | | 0.0019 | |
| 2. Schmiermaterial: | | | | | | | | | | | | |
| a. Für Lokomotiven | 36435 | 36 | | | 1.573 | | 2.015 | | 0.0709 | | 0.0125 | |
| b. Für Wagen | 4189 | 67 | | | 0.181 | | 0.232 | | 0.0081 | | 0.0014 | |
| 3. Beleuchtungsmaterial: | | | | | | | | | | | | |
| a. Für Lokomotiven | 4729 | 80 | | | 0.204 | | 0.262 | | 0.0092 | | 0.0016 | |
| b. Für Wagen | 13281 | 08 | | | 0.574 | | 0.734 | | 0.0258 | | 0.0045 | |
| 4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Verpackung, Wasser und Streusand: | | | | | | | | | | | | |
| a. Für Lokomotiven | 17002 | 72 | | | 0.735 | | 0.940 | | 0.0331 | | 0.0058 | |
| b. Für Wagen | 1261 | 95 | | | 0.055 | | 0.069 | | 0.0025 | | 0.0004 | |
| | | | 743477 | 24 | | 32.122 | | 41.114 | | 1.4462 | | 0.2543 |
| C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials. | | | | | | | | | | | | |
| 1. Lokomotiven und Tender | 251466 | 70 | | | 10.865 | | 13.906 | | 0.4891 | | 0.0860 | |
| 2. Personenwagen | 84440 | 53 | | | 3.648 | | 4.669 | | 0.1643 | | 0.0289 | |
| 3. Lastwagen | 58857 | 92 | 394765 | 15 | 2.543 | 17.056 | 3.255 | 21.830 | 0.1145 | 0.7679 | 0.0201 | 0.1350 |
| D. Sonstige Ausgaben. | | | | | | | | | | | | |
| 1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme | 4634 | 17 | | | 0.200 | | 0.257 | | 0.0090 | | 0.0016 | |
| 2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, namentlich auch der Remisen und Uebernachtungslokale | 4586 | 96 | | | 0.198 | | 0.254 | | 0.0089 | | 0.0016 | |
| 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars für d. Fahrdienst (excl. desjenigen d. Werkstätten) | 6605 | 88 | | | 0.286 | | 0.365 | | 0.0129 | | 0.0022 | |
| 4. Verschiedenes | 28 | 80 | | | 0.001 | | 0.001 | | 0.0000 | | 0.0000 | |
| | | | 15855 | 81 | | 0.685 | | 0.877 | | 0.0308 | | 0.0054 |
| | | | 1719249 | 02 | | 74.280 | | 95.074 | | 3.3442 | | 0.5880 |

Anmerkung. Die Rückvergütungen der Mittelmeerbahnen für den Fahrdienst auf der Strecke Luino-Pino (Grenze), für den Gemeinschaftsdienst der Station Chiasso zc. zc. sind in vorstehenden Ausgabeposten nicht in Abzug gebracht.

25. Chronologische Uebersicht über die Ausgaben für den Fahrdienst 1874—1886
pro Lokomotiv-, Wagenachsen- und Brutto-Tonnen-Kilometer.

| Cap. IV A 1—3. Personalausgaben. | | | | | | Cap. IV B 1a—4a. Materialverbrauch der Lokomotiven. | | | | |
|---|---------|------|---------------|------------------|------------------|---|---------------|------------------|------------------|--------|
| Jahr | Betrag | | pr. Lok.-Kil. | pr. Achs.-Kilom. | pr. B.-L.-Kilom. | Betrag | pr. Lok.-Kil. | pr. Achs.-Kilom. | pr. B.-L.-Kilom. | |
| | Fr. | Stk. | | | | | | | | Stk. |
| 1874/75 | 107,019 | 28 | 41.173 | 2.661 | 0.5939 | 166,954 | 19 | 64.233 | 4.152 | 0.9265 |
| 1876 | 75,441 | 82 | 31.231 | 2.196 | 0.4993 | 88,003 | 05 | 36.432 | 2.562 | 0.5824 |
| 1877 | 66,435 | 30 | 35.200 | 2.499 | 0.5745 | 61,861 | 06 | 32.777 | 2.328 | 0.5350 |
| 1878 | 48,821 | 63 | 28.149 | 2.012 | 0.4678 | 51,953 | 25 | 29.955 | 2.141 | 0.4978 |
| 1879 | 46,079 | 57 | 26.452 | 1.686 | 0.3831 | 54,950 | 77 | 31.545 | 2.010 | 0.4569 |
| 1880 | 47,853 | 81 | 24.928 | 1.402 | 0.3095 | 52,897 | 22 | 27.556 | 1.550 | 0.3421 |
| 1881 | 49,167 | 14 | 26.221 | 1.612 | 0.3595 | 51,451 | 85 | 27.439 | 1.687 | 0.3763 |
| 1882 | 324,173 | 74 | 25.536 | 1.254 | 0.2715 | 639,078 | 76 | 50.322 | 2.472 | 0.5352 |
| 1883 | 631,353 | 67 | 27.542 | 1.280 | 0.2430 | 968,820 | 67 | 42.261 | 1.965 | 0.3728 |
| 1884 | 563,111 | 18 | 26.366 | 1.120 | 0.1989 | 761,148 | 13 | 35.638 | 1.514 | 0.2688 |
| 1885 | 565,559 | 35 | 25.097 | 1.082 | 0.1904 | 720,865 | 05 | 31.989 | 1.379 | 0.2428 |
| 1886 | 565,150 | 82 | 24.417 | 1.099 | 0.1933 | 719,336 | 28 | 31.078 | 1.399 | 0.2461 |
| Cap. IV B 1b—4b. Materialverbrauch der Wagen. | | | | | | Cap. IV C 1—3. Unterhaltung und Erneuerung des Rollmaterials. | | | | |
| Jahr | Betrag | | pr. Lok.-Kil. | pr. Achs.-Kilom. | pr. B.-L.-Kilom. | Betrag | pr. Lok.-Kil. | pr. Achs.-Kilom. | pr. B.-L.-Kilom. | |
| | Fr. | Stk. | | | | | | | | Stk. |
| 1874/75 | 4357 | 63 | 1.676 | 0.108 | 0.0241 | 32,652 | 31 | 12.562 | 0.812 | 0.1811 |
| 1876 | 4572 | 68 | 1.893 | 0.133 | 0.0302 | 34,033 | 11 | 14.089 | 0.991 | 0.2252 |
| 1877 | 2654 | 36 | 1.406 | 0.100 | 0.0233 | 20,039 | 44 | 10.618 | 0.754 | 0.1733 |
| 1878 | 2333 | 82 | 1.346 | 0.096 | 0.0223 | 21,799 | 58 | 12.569 | 0.898 | 0.2089 |
| 1879 | 2739 | 71 | 1.573 | 0.100 | 0.0228 | 14,482 | 92 | 8.314 | 0.530 | 0.1204 |
| 1880 | 2782 | 57 | 1.450 | 0.081 | 0.0180 | 20,375 | 70 | 10.615 | 0.597 | 0.1318 |
| 1881 | 2584 | 13 | 1.378 | 0.085 | 0.0189 | 29,517 | — | 15.741 | 0.968 | 0.2159 |
| 1882 | 23,653 | 02 | 1.862 | 0.092 | 0.0198 | 113,439 | 37 | 8.932 | 0.438 | 0.0950 |
| 1883 | 31,337 | 02 | 1.365 | 0.063 | 0.0120 | 348,843 | 67 | 15.217 | 0.707 | 0.1342 |
| 1884 | 31,120 | 04 | 1.458 | 0.062 | 0.0110 | 465,967 | 21 | 21.817 | 0.926 | 0.1645 |
| 1885 | 23,973 | 54 | 1.064 | 0.046 | 0.0081 | 423,627 | 99 | 18.799 | 0.811 | 0.1427 |
| 1886 | 24,140 | 96 | 1.044 | 0.047 | 0.0082 | 394,765 | 15 | 17.056 | 0.768 | 0.1350 |
| Cap. IV D 1—4. Sonstige Ausgaben. | | | | | | Gesamt-Ausgaben. | | | | |
| Jahr | Betrag | | pr. Lok.-Kil. | pr. Achs.-Kilom. | pr. B.-L.-Kilom. | Betrag | pr. Lok.-Kil. | pr. Achs.-Kilom. | pr. B.-L.-Kilom. | |
| | Fr. | Stk. | | | | | | | | Stk. |
| 1874/75 | 8863 | 16 | 3.410 | 0.220 | 0.0492 | 319,846 | 57 | 123.054 | 7.953 | 1.7748 |
| 1876 | 3497 | 27 | 1.448 | 0.102 | 0.0231 | 205,547 | 93 | 85.093 | 5.984 | 1.3602 |
| 1877 | 2588 | 94 | 1.372 | 0.097 | 0.0224 | 153,579 | 10 | 81.373 | 5.778 | 1.3285 |
| 1878 | 2103 | 54 | 1.213 | 0.087 | 0.0201 | 127,011 | 82 | 73.232 | 5.234 | 1.2169 |
| 1879 | 1239 | 28 | 0.711 | 0.045 | 0.0103 | 119,492 | 25 | 68.595 | 4.371 | 0.9935 |
| 1880 | 1457 | 81 | 0.760 | 0.043 | 0.0094 | 125,367 | 11 | 65.309 | 3.673 | 0.8108 |
| 1881 | 1259 | 23 | 0.672 | 0.041 | 0.0092 | 133,979 | 35 | 71.451 | 4.393 | 0.9798 |
| 1882 | 10,045 | 13 | 0.791 | 0.039 | 0.0082 | 1,110,390 | 02 | 87.443 | 4.295 | 0.9297 |
| 1883 | 16,057 | 08 | 0.700 | 0.033 | 0.0062 | 1,996,412 | 11 | 87.085 | 4.048 | 0.7682 |
| 1884 | 20,461 | 26 | 0.958 | 0.041 | 0.0072 | 1,841,807 | 82 | 86.237 | 3.663 | 0.6504 |
| 1885 | 16,400 | 20 | 0.728 | 0.031 | 0.0055 | 1,750,426 | 13 | 77.677 | 3.350 | 0.5895 |
| 1886 | 15,855 | 81 | 0.685 | 0.031 | 0.0054 | 1,719,249 | 02 | 74.280 | 3.344 | 0.5880 |

