

Jahresrechnung und Jahresrechnungs-Bilanz der Gotthardbahn-Gesellschaft

Objekttyp: **AssociationNews**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der
Gotthardbahn**

Band (Jahr): **15 (1886)**

PDF erstellt am: **10.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrücke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Jahresrechnung

und

Jahresrechnungs-Bilanz

der

Gottfardbahn-Gesellschaft

nebst

Rechnungen über die Spezialfonds

vom Jahre 1886.

5^{te} Jahresrechnung für den Betrieb der

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|-----------|------|-----------|------|-------------------|-----------|
| Betriebs-Einnahmen. | | | | | | |
| A. Einnahmen aus dem Eisenbahntransport. | | | | | | |
| I. Personentransport | | | 3,426,414 | 44 | | |
| II. Gepäck-, Thier- u. Gütertransport (incl. Nebengebühren, Einnahmen der Lagerhäuser und des Camionnagedienstes). | | | | | | |
| a) Gepäck | 396,440 | 32 | | | | |
| b) Thiere | 146,039 | 21 | | | | |
| c) Güter aller Art (inbegriffen Geld- und Werthsendungen, Entschädigung der Postverwaltung für den Transport der Fahrpoststücke) | 5,852,581 | 18 | 6,395,060 | 71 | 9,821,475 | 15 |
| B. Einnahmen aus verschiedenen Quellen. | | | | | | |
| I. Pacht- und Miethzinse: | | | | | | |
| a) Bahnhöfe und Bahnstrecken | 111,873 | 29 | | | | |
| b) Rollmaterial (Austausch und Verpachtung) | 134,106 | 39 | | | | |
| c) Sonstige Objekte aller Art (Gebäude, Liegenschaften, Post- lokale, Restaurationen, Dienstwohnungen, Grundstücke, Bahnböschungen, Affschirungsrecht etc.) | 82,529 | 05 | 328,508 | 73 | | |
| II. Ertrag von Hilfseschäften. | | | | | | |
| a) Werkstätte | — | — | | | | |
| b) Gasanstalt | 3,758 | 52 | | | | |
| c) Material- und Druckfachenverwaltung | 12,218 | 77 | | | | |
| d) Privat-Telegraphendienst | 436 | 35 | 16,413 | 64 | | |
| III. Sonstige Einnahmen | | | 2,915 | 81 | 347,838 | 18 |
| Summa der Einnahmen | | | | | 10,169,313 | 33 |

Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1886.

| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|--|---------|------|-----------|------|---------|------|
| Betriebs-Ausgaben. | | | | | | | |
| I. Allgemeine Verwaltung. | | | | | | | |
| A. Personalausgaben. | | | | | | | |
| (Sitzungsgelder, Befoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentschädigungen, Dienstkleider u. s. w.) | | | | | | | |
| 1. | Verwaltungsbehörden (Generalversammlung, Verwaltungsrath, Direktion und Rechnungsprüfungskommission) | 63,610 | 25 | | | | |
| 2. | Sekretariat der Direktion, Uebersetzer, Kanzlei, Archiv und Registratur | 56,609 | 38 | | | | |
| 3. | Büreau der Rechnungsrevision, Hauptbuchhaltung und Hauptkassa | 52,167 | 75 | | | | |
| 4. | Rechts- und Reklamationsbüreau | 6,942 | 58 | | | | |
| 5. | Kommerzielles Büreau und kommerzielle Agenten | 50,015 | 09 | | | | |
| 6. | Betriebskontrolle und Statistisches Büreau | 71,390 | 84 | | | | |
| 7. | Telegrapheninspektion und Telegraphisten der Allgemeinen Verwaltung | 9,948 | 48 | | | | |
| 8. | Abwartpersonal der Allgemeinen Verwaltung | 5,281 | 45 | 315,965 | 82 | | |
| B. Sonstige Ausgaben. | | | | | | | |
| 1. | Büreaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Zeitungen, Porti und Telegramme | 56,063 | 67 | | | | |
| 2. | Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale | 11,856 | 89 | | | | |
| 3. | Ergänzung und Unterhalt des Inventars | 4,505 | 11 | | | | |
| 4. | Verschiedenes | 1,838 | 65 | 74,264 | 32 | 390,230 | 14 |
| II. Aufsicht und Unterhalt der Bahn. | | | | | | | |
| A. Personalausgaben. | | | | | | | |
| (Befoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentschädigungen, Dienstkleider u. s. w.) | | | | | | | |
| 1. | Oberingenieur und dessen Hülfspersonal | 55,063 | 62 | | | | |
| 2. | Bahn Ingenieure und deren Hülfspersonal | 44,333 | 73 | | | | |
| 3. | Bahnmeister und deren Stellvertreter | 31,294 | 06 | | | | |
| 4. | Bahn- und Barrierenwärter und deren Stellvertreter | 226,980 | 54 | | | | |
| 5. | Stations-(Weichen)wärter ($\frac{1}{3}$ der Befoldung für dieselben) | 35,103 | 39 | 392,775 | 34 | | |
| B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen. | | | | | | | |
| 1. | Unterbau | 282,544 | 02 | | | | |
| 2. | Oberbau | 514,106 | 12 | | | | |
| 3. | Hochbau | 54,097 | 51 | | | | |
| 4. | Telegraphen, Signale und Abgrenzung | 80,811 | 14 | | | | |
| 5. | Räumung der Bahn von Schnee und Eis | 37,948 | 42 | 969,507 | 21 | | |
| Uebertrag | | | | 1,362,282 | 55 | 390,230 | 14 |

5te Jahresrechnung für den Betrieb der

| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|---|---------|------|-----------|------|-----------|------|
| Betriebs-Ausgaben. | | | | | | | |
| | Uebertrag | | | 1,362,282 | 55 | 390,230 | 14 |
| C. Sonstige Ausgaben. | | | | | | | |
| 1. | Büreaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme | 8,795 | 59 | | | | |
| 2. | Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale (inkl. Wärterhäuser und Buden) | 3,491 | 57 | | | | |
| 3. | Beleuchtung der offenen Bahn und der Tunnel | 10,358 | 61 | | | | |
| 4. | Ergänzung und Unterhalt des Inventars | 25,077 | 06 | | | | |
| 5. | Entschädigung für vorübergehende Benützung von Landabschnitten und Kulturschäden (exklusive Pachtzins) | 132 | — | | | | |
| 6. | Verchiedenes | 242 | 19 | 48,097 | 02 | 1,410,379 | 57 |
| III. Expeditions- und Zugsdienst. | | | | | | | |
| A. Personalausgaben. | | | | | | | |
| (Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentchädigungen, Kilometergelder, Dienstkleider u. s. w.) | | | | | | | |
| 1. | Oberbetriebsinspektor und dessen Hilfspersonal nebst Centralwagenkontrolle | 60,534 | 98 | | | | |
| 2. | Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal. | | | | | | |
| a) | Bahnhof- u. Stationsvorstände, Einnehmer, Gepäck-, Güter- u. Lagerhaus-Expedienten, Gehülfen, Telegraphisten, Wagenkontroleure, Güterschaffner, Rangirmeister, Camionneure, Portiers und deren Stellvertreter Fr. 358,517. 62 | | | | | | |
| b) | Stationswärter ($\frac{2}{3}$ d. Besoldung f. dieselben) „ 70,206. 81 | | | | | | |
| c) | Nachtwächter, Lampisten, Gepäckträger, Güterverlader, Manövristen, Wagenschieber, Drehscheiben- und Schiebebühnenwärter „ 183,596. 99 | 612,321 | 42 | | | | |
| 3. | Zugsdienstpersonal (Zugsführer, Kondukteure und Bremser) | 361,357 | 02 | 1,034,213 | 42 | | |
| B. Sonstige Ausgaben. | | | | | | | |
| 1. | Büreaubedürfnisse, Drucksachen (mit Inbegriff der Kosten für Druck und Publikation der Fahrpläne, Billets zc.), Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme | 31,115 | 98 | | | | |
| 2. | Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen | 31,428 | 98 | | | | |
| 3. | Ergänzung und Unterhaltung des Stationsinventars (incl. Wagendecken und Telegraphenapparate) | 13,014 | 46 | | | | |
| 4. | Verbrauchsmaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate u. s. f. | 1,558 | 26 | | | | |
| 5. | Plombage für Güter, und Camionnage | 1,617 | 21 | | | | |
| 6. | Verchiedenes | 217 | 25 | 78,952 | 14 | 1,113,165 | 56 |
| | Uebertrag | | | | | 2,913,775 | 27 |

Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1886.

| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|--|--------------|------|---------|------|-----------|------|
| | | | | | | | |
| Betriebs=Ausgaben. | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Uebertrag | | | | | | 2,913,775 | 27 |
| IV. Fahrdienst. | | | | | | | |
| A. Personalausgaben. | | | | | | | |
| (Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentfchädigungen Kilometergelder, Ersparnißprämien, Dienstkleider u. s. w.) | | | | | | | |
| 1. | Maschinenmeister und dessen Bureaupersonal (Centralbureau des Fahrdienstes) | 33,748 | 05 | | | | |
| 2. | Maschinenpersonal und Wagenvisiteurs. | | | | | | |
| a. | Vorstände der Maschinendepots und deren Hilfspersonal | Fr. 23,446. | 07 | | | | |
| b. | Lokomotivführer und Heizer | „ 370,590. | 02 | | | | |
| c. | Wagenvisiteure und Wagenvisiteurgehilfen „ 23,473. | 24 | | 417,509 | 33 | | |
| 3. | Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotiv- und Wagenreiniger, Wagenschmierer) | 83,877 | 01 | 535,134 | 39 | | |
| B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen. | | | | | | | |
| 1. | Brennmaterial. | | | | | | |
| a. | Für Lokomotiven | Fr. 620,951. | 24 | | | | |
| b. | Für Wagen | „ 4,114. | 35 | 625,065 | 59 | | |
| 2. | Schmiermaterial. | | | | | | |
| a. | Für Lokomotiven | Fr. 32,962. | 42 | | | | |
| b. | Für Wagen | „ 3,654. | 95 | 36,617 | 37 | | |
| 3. | Beleuchtungsmaterial. | | | | | | |
| a. | Für Lokomotiven | Fr. 4,462. | 43 | | | | |
| b. | Für Wagen | „ 12,880. | 04 | 17,342 | 47 | | |
| 4. | Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Verpackung, Wasser und Streufand. | | | | | | |
| a. | Für Lokomotiven | Fr. 16,334. | 32 | | | | |
| b. | Für Wagen | „ 1,195. | 11 | 17,529 | 43 | 696,554 | 86 |
| C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials. | | | | | | | |
| 1. | Lokomotiven und Tender | 206,948 | 43 | | | | |
| 2. | Personenwagen | 76,640 | 25 | | | | |
| 3. | Lastwagen | 52,475 | 34 | | | 336,064 | 02 |
| D. Sonstige Ausgaben. | | | | | | | |
| 1. | Büreaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen Porti und Telegramme | 4,366 | 80 | | | | |
| 2. | Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, (namentlich auch der Remisen und Uebernachtungslokale) | 4,319 | 59 | | | | |
| 3. | Ergänzung und Unterhaltung des Inventars für den Fahr- dienst (excl. desjenigen der Werkstätten) | 6,266 | 81 | | | | |
| 4. | Verschiedenes | 28 | 80 | | | | |
| | | | | 14,982 | 00 | 1,582,735 | 27 |
| Uebertrag | | | | | | 4,496,510 | 54 |

5^{te} Jahresrechnung für den Betrieb der Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1886.

| Betriebs-Ausgaben. | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|--|---------|------|---------|------|------------------|-----------|
| | | | | | | | |
| Uebertrag | | | | | | 4,496,510 | 54 |
| V. Verschiedene Ausgaben. | | | | | | | |
| A. Pacht- und Miethzinse. | | | | | | | |
| 1. Bahnhöfe und Bahnstrecken | | 309,577 | 47 | | | | |
| 2. Rollmaterial (Austausch und Pachtung) | | 322,518 | 29 | | | | |
| 3. Für sonstige Objekte (Büreau- und Magazinlokalitäten der Allgemeinen Verwaltung, des Bahnaufsichts- und Bahnunterhaltungsdienstes, des Stations-, Expeditiöns- und Zugsdienstes, des Fahrdienstes, der Materialverwaltung u. s. w.) | | 16,289 | 63 | 648,385 | 39 | | |
| B. Verlust an Hülfsgeeschäften. | | | | | | | |
| 1. Der Werkstätte | | — | — | | | | |
| 2. Der Gasanstalt | | — | — | | | | |
| 3. Der Material- und Druckfachenverwaltung | | 3,600 | 64 | 3,600 | 64 | | |
| C. Sonstige Auslagen. | | | | | | | |
| 1. Gerichts- und Prozeßkosten | | 5,081 | 15 | | | | |
| 2. Feuerversicherungen (Gebäude, Mobilien, Lokomotiven, Wagen, Vorräthe, Transportgüter) | | 22,418 | 78 | | | | |
| 3. Unfallversicherungen und Entschädigungen (Betriebspersonal und Reisende) | | 50,240 | 34 | | | | |
| 4. Transport-Versicherungen und Entschädigungen | | 11,371 | 39 | | | | |
| 5. Transportkosten in Folge Bahnunterbrechungen | | — | — | | | | |
| 6. Steuern und Abgaben | | 1,475 | 14 | | | | |
| 7. Beiträge an die Unterstützungs- und Pensionskasse und an die Krankenkasse, Geschenke | | 52,171 | 65 | | | | |
| 8. Verschiedenes | | 138 | — | | | | |
| | | | | 142,896 | 45 | 794,882 | 48 |
| Summa der Ausgaben | | | | | | 5,291,393 | 02 |

Rechnungs-Abschluß.

| | Fr. | Cts. |
|---|------------------|-----------|
| Summa der Betriebs-Einnahmen | 10,169,313 | 33 |
| Summa der Betriebs-Ausgaben | 5,291,393 | 02 |
| Ueberschuß der Betriebs-Einnahmen über die Betriebs-Ausgaben | 4,877,920 | 31 |

Rechnungen über die Spezialfonds. Erneuerungsfond.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---------|------|-----------|------|-----------|------|
| Einnahmen. | | | | | | |
| Bestand am 1. Januar 1886 | | | 2,260,517 | 11 | | |
| 1. Ordentliche Einlage vom Jahre 1886 | 633,303 | — | | | | |
| 2. Zinse | 90,400 | — | | | | |
| 3. Sonstige Einnahmen | — | — | 723,703 | — | | |
| Summa | | | | | 2,984,220 | 11 |
| Ausgaben. | | | | | | |
| 1. Für Erneuerung des Oberbaues | 394,415 | 63 | | | | |
| 2. Für Erneuerung des Betriebsmaterials | 23,663 | 66 | | | | |
| | 418,079 | 29 | | | | |
| Weniger: Erlös aus Altmaterialien | 111,203 | 65 | | | | |
| | | | 306,875 | 64 | | |
| 3. Zu sonstigen Zwecken | | | — | — | | |
| Summa | | | | | 306,875 | 64 |
| Bestand am 31. Dezember 1886 | | | | | 2,677,344 | 47 |
| Summa wie oben | | | | | 2,984,220 | 11 |

Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1886.

| | Fr. | Cts. |
|--|-----------|------|
| Nom. Fr. 280,000. — 4 % Obligationen des Eidgen. Anlehens | 280,000 | — |
| " " 95,000. — 4 % " der Schweiz. Centralbahn | 95,000 | — |
| " " 563,000. — 4 % " der Schweiz. Nordostbahn | 563,000 | — |
| " " 400,000. — 4 % " der Jura-Bern-Luzern-Bahn | 400,000 | — |
| " " 200,000. — 4 % " der Bank in Luzern | 200,000 | — |
| " " 100,000. — 4 % " der Eidgen. Bank in Bern | 100,000 | — |
| " " 250,000. — 4 % " der Stadt Mailand à 95 | 237,500 | — |
| " " 350,000. — 4 % " der Stadt Rom à 96 | 336,000 | — |
| " " 465,844. 47 zur Zeit noch in Conto-Corrent bei der Gotthardbahn | 465,844 | 47 |
| | 2,677,344 | 47 |

**Rechnungen über die Spezialfonds.
Reservofond.**

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---------|------|---------|------|----------------|-----------|
| Einnahmen. | | | | | | |
| Bestand am 1. Januar 1886 | | | 368,403 | 20 | | |
| 1. Ordentliche Einlage vom Jahre 1886 | 100,000 | — | | | | |
| 2. Zinse | 14,720 | — | | | | |
| 3. Sonstige Einnahmen | — | — | 114,720 | — | | |
| Summa | | | | | 483,123 | 20 |
| Ausgaben. | | | | | | |
| Summa | — | — | — | — | — | — |
| Bestand am 31. Dezember 1886 | | | | | 483,123 | 20 |
| Summa wie oben | | | | | 483,123 | 20 |

Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1886.

| | Fr. | Cts. |
|--|----------------|-----------|
| Nom. Fr. 10,000. — 4% Obligationen der Schweiz. Nordostbahn | 10,000 | — |
| " " 50,000. — 4% " der Basellandschaftl. Kantonalbank | 50,000 | — |
| " " 200,000. — 4% " der Bank in Schaffhausen | 200,000 | — |
| " " 154,000. — 4% " der Stadt Luzern | 154,000 | — |
| " " 69,123. 20 zur Zeit noch in Conto-Corrent bei der Gotthardbahn | 69,123 | 20 |
| | 483,123 | 20 |

Rechnungen über die Spezialfonds.

Fond für hervorragende Leistungen im Betriebsdienste.

| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|------------------------------|-----------------------|-------|------|--------|------|---------------|-----------|
| Einnahmen. | | | | | | | |
| Bestand am 1. Januar 1886 | | | | 43,663 | 22 | | |
| 1. Zuschüsse im Jahre 1886 | | — | — | | | | |
| 2. Zinsertrag | | 2,248 | 07 | | | | |
| 3. Sonstige Einnahmen | | — | — | | | | |
| | Summa | | | 2,248 | 07 | 45,911 | 29 |
| Ausgaben. | | | | | | | |
| | Summa | | | | | — | — |
| Bestand am 31. Dezember 1886 | | | | | | 45,911 | 29 |
| | Summa wie oben | | | | | 45,911 | 29 |

Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1886.

| | | | | |
|---|------------|---------------|-------------|-----------|
| Nom. Fr. 30,000. — 5 % Obligationen der Gotthardbahn III. Serie | Fr. | 30,000 | Cts. | — |
| " " 15,000. — 4 % " der Gotthardbahn. | Fr. | 15,109 | Cts. | 60 |
| Guthaben bei der Kant. Spar- und Leihkassa in Luzern | Fr. | 801 | Cts. | 69 |
| Summa gleich oben | Fr. | 45,911 | Cts. | 29 |

Gewinn- und Verlustrechnung.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|-----------|------|------------------|-----------|
| Einnahmen. | | | | |
| 1a. Ordentlicher Saldo vom 31. Dezember 1885 | 202,022 | 68 | | |
| Hieron ab: Nachträgliche Abtragung vom Baukonto zu Lasten der Rechnung pro 1885 | 4,870 | 36 | | |
| | 197,152 | 32 | | |
| 1b. Außerordentlicher Saldo vom 31. Dezember 1885 | 276,429 | 19 | 473,581 | 51 |
| 2. Ueberschuß der Betriebseinnahmen | | | 4,877,920 | 31 |
| 3. Ertrag verfügbarer Kapitalien | | | 729,068 | 49 |
| 4. Zins für zum Bau neuer Linien verwendete Kapitalien | | | — | — |
| 5. Ertrag von Nebengeschäften | | | — | — |
| 6. Zuschüsse aus den Spezialfonds | | | 306,875 | 64 |
| 7. Passiv-Saldo-Vortrag | | | — | — |
| Im Ganzen | | | 6,387,445 | 95 |
| Ausgaben. | | | | |
| 1. Passiv-Saldo | | | — | — |
| 2. Ueberschuß der Betriebsausgaben | | | — | — |
| 3. Contocorrentzins und Provisionen (Kursdifferenzen, Kosten für Einlösung verfallener Titel, Coupons etc.) | | | 18,915 | 88 |
| 4. Verzinsung der konsolid. Anleihen | | | 3,798,993 | 04 |
| Nom. Fr. 60,115,000. — 4% Obligationen. | | | | |
| " " 30,404,000. — 5% Obligationen. | | | | |
| 5. Verlust auf Nebengeschäften | | | — | — |
| 6. Amortisationen, Abschreibungen und Einlagen in den Baufond: | | | | |
| a. Kapitalamortisationen | 130,000 | — | | |
| b. Abschreibungen | — | — | | |
| c. Baufond | 288,546 | 58 | 418,546 | 58 |
| 7. Einlage in die Spezialfonds (inkl. deren Verzinsung) | | | 838,423 | — |
| 8. Zu sonstigen Zwecken | | | 5,780 | 99 |
| 9. Zur Verfügung der Aktionäre: | | | | |
| a. Zu vertheilen: 3½% Dividende | 1,190,000 | — | | |
| b. Saldo-vortrag auf 1. Januar 1887 | 116,786 | 46 | | |
| Im Ganzen | | | 1,306,786 | 46 |
| | | | 6,387,445 | 95 |

Kapitalrechnung.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---------|------|-------------------|-----------|
| Einnahmen. | | | | |
| 1. Aktivsaldo vom Jahr 1885 | | | 12,021,992 | 73 |
| 2. Kapitaleinzahlungen | | | 117,000 | — |
| 3. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag: | | | | |
| a. für Kapitalamortisationen | 130,000 | — | | |
| b. für Abschreibungen | — | — | | |
| c. für Vermehrung des Baufondes | 288,546 | 58 | 418,546 | 58 |
| 4. Erlöse und Rückerstattungen | | | 168,537 | 68 |
| 5. Passivsaldo-Vortrag | | | — | — |
| Total der Einnahmen | | | 12,726,076 | 99 |
| Ausgaben. | | | | |
| 1. Passivsaldo vom Vorjahre | | | — | — |
| 2. Rückzahlung von Kapitalien, 4 % Obligationen | | | 130,000 | — |
| 3. Verwendungen zu Bauzwecken | | | 926,382 | 43 |
| 4. Kursverluste und dergleichen | | | 121,589 | 45 |
| 5. Vermehrung der Beteiligung bei andern Bahnen | | | — | — |
| 6. Verwendungen auf Nebengeschäfte | | | — | — |
| 7. Minderwerthung von verfügbaren Mitteln | | | — | — |
| 8. Aktivsaldo-Vortrag | | | 11,548,105 | 11 |
| Total der Ausgaben | | | 12,726,076 | 99 |

15^{te} Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft über die

| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|--|------|------|-------------|-----------|
| Einnahmen. | | | | | |
| I. Subventions-, Aktien- und Obligationenkapital (direkte Einnahmen). | | | | | |
| 1. | Einzahlung von Subventionen | — | — | | |
| 2. | Einzahlungen auf die Aktien | — | — | | |
| 3. | Emitirte Obligationen | — | — | — | — |
| II. Anderweitige (indirekte) Einnahmen. | | | | | |
| 1. | Nettoertrag des Werthschriften-, Wechsel- und Interessenkonto's | — | — | | |
| 2. | Pacht- und Miethzinse | — | — | | |
| 3. | Erlös von wiederverkauften Grundstücken und Gebäuden . . . | 7503 | 60 | | |
| 4. | Ueberschuß der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben der während der Bauperiode dem öffentlichen Verkehre über- gebenen Bahnstrecken | — | — | | |
| 5. | Verschiedenes | — | — | 7503 | 60 |
| Summa der Einnahmen | | | | 7503 | 60 |

Verwendung von Kapitalien zu Bauzwecken, umfassend das Jahr 1886.

| Ausgaben. | Verwendungen zu Bauzwecken | | Erlöse und Rückertstattungen | | Netto-Ausgaben | |
|--|----------------------------|-----------|------------------------------|-----------|-----------------|-----------|
| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
| I. Rückertstattung der von 1860 an bis 5. Dezember 1871 erlaufenen Baarauslagen der Vereinigung Schweizerischer Kantone und Eisenbahngesellschaften zur Anstrebung der Gotthardbahn | — | — | — | — | — | — |
| II. Beschaffung des Baukapitales für die Gotthardbahn. | | | | | | |
| 1. Bezug des Subventionkapitales (Porti) | — | — | — | — | — | — |
| 2. Emission des Aktien- und Obligationenkapitales (Kursdifferenzen, Provisionen u. f. f.) | — | — | — | — | — | — |
| 3. Herstellung der Titel für das Subventionkapital, der Aktien und der Obligationen | — | — | — | — | — | — |
| III. Zentralverwaltung (mit Ausschluß des techn. Centralbureau's) | | | | | | |
| 1. Gehalte und Entschädigungen des Personales der Centralverwaltung | — | — | — | — | — | — |
| 2. Ankauf und Unterhalt der Lokale der Zentralverwaltung, Meublierung dieser Lokale, Miethzinse u. f. f. | — | — | — | — | — | — |
| 3. Bureaubedürfnisse (Schreibmaterialien, Druck- und Insertionskosten, Porti, Beheizung und Beleuchtung u. f. f.) | — | — | — | — | — | — |
| 4. Verschiedenes | — | — | — | — | — | — |
| IV. Zinsen des einbezahlten Aktienkapitales und der emittirten Obligationen und Provisionen für die Einlösung der bezüglichen Coupons | — | — | — | — | — | — |
| V. Bahnbau. | | | | | | |
| A. Technische Bauleitung. | | | | | | |
| Centralbureau. | | | | | | |
| 1. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hilfsarbeiter | 19,186 | 16 | 7,132 | 32 | 12,053 | 84 |
| 2. Bureaubedürfnisse | 1,825 | 97 | 1,509 | 35 | 316 | 62 |
| 3. Verschiedenes | 2 | 80 | — | — | 2 | 80 |
| Sektionen. | | | | | | |
| 4. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hilfsarbeiter | — | — | 76,251 | 12 | * 76,251 | 12 |
| 5. Bureaubedürfnisse | — | — | 802 | 14 | * 802 | 14 |
| 6. Verschiedenes | 16 | 30 | 4,231 | 37 | * 4,215 | 07 |
| B. Expropriation. | | | | | | |
| 1. Kommissariat und Anwälte | 7,274 | 38 | — | — | 7,274 | 38 |
| 2. Staatliche Behörden | 4,266 | 75 | 865 | 82 | 3,400 | 93 |
| 3. Entschädigungen | 85,591 | 08 | 9 | — | 85,582 | 08 |
| 4. Verschiedenes | — | — | — | — | — | — |
| Uebertrag | 118,163 | 44 | 90,801 | 12 | 27,362 | 32 |

* Die Cursivzahlen bedeuten mehr Einnahmen als Ausgaben in Folge von Erlösen, Abschreibungen, Uebertragungen und Rückertstattungen.

15^{te} Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft über die

| Ausgaben. | Verwendungen zu Bauzwecken | | Erlöse und Rückersättungen | | Netto-Ausgaben | |
|---|----------------------------|------|----------------------------|------|----------------|-----------|
| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
| Uebertrag | 118,163 | 44 | 90,801 | 12 | 27,362 | 32 |
| C. Unterbau. | | | | | | |
| 1. Erdarbeiten und Stützmauern | 34,957 | 25 | 3,473 | 71 | 31,483 | 54 |
| 2. Tunnels | 33,509 | 31 | 48,916 | 93 | *15,407 | 62 |
| 3. Brücken, Durchlässe und Kanäle | 351 | 73 | — | — | 351 | 73 |
| 4. Wegbauten | 3,451 | 29 | — | — | 3,451 | 29 |
| 5. Wasserbauten | 23,186 | 99 | 798 | 50 | 22,388 | 49 |
| 6. Bettung | 11,933 | 27 | 270 | 20 | 11,663 | 07 |
| 7. Verschiedenes | — | — | — | — | — | — |
| D. Oberbau. | | | | | | |
| 1. Schwellen u. Bahnhofshölzer, bezw. sonstige Schienenunterlagen | 7,482 | 99 | 12 | 40 | 7,470 | 59 |
| 2. Schienen | 14,417 | 06 | — | — | 14,417 | 06 |
| 3. Schienenbefestigungsmittel | 2,801 | 49 | — | — | 2,801 | 49 |
| 4. Legen des Oberbaues | 6,281 | 56 | 312 | 25 | 5,969 | 31 |
| 5. Verschiedenes | — | — | — | — | — | — |
| E. Hochbau. | | | | | | |
| 1. Aufnahmsgebäude | 23,869 | 53 | — | — | 23,869 | 53 |
| 2. Einsteighallen | 1,866 | 40 | 3 | 95 | 1,862 | 45 |
| 3. Trottoirs | 916 | 23 | — | — | 916 | 23 |
| 4. Güterschuppen | 39,386 | 57 | 701 | 12 | 38,685 | 45 |
| 5. Lokomotiv- und Wagenremisen | 80,329 | 95 | 427 | 27 | 79,902 | 68 |
| 6. Werkstätten | — | — | 154 | 63 | * 154 | 63 |
| 7. Nebengebäude aller Art | 7,894 | 24 | 685 | 63 | 7,208 | 61 |
| 8. Weichen- und Bahnwärterhäuser | 13,846 | 25 | 49 | 65 | 13,796 | 60 |
| 9. Laderampen | 1,093 | 45 | — | — | 1,093 | 45 |
| 10. Brunnen, beziehungsweise sonstige Vorrichtungen zur Beschaffung von Trink- und Brauchwasser | 19,443 | 33 | 135 | — | 19,308 | 33 |
| 11. Beleuchtungseinrichtungen | — | — | — | — | — | — |
| 12. Gartenanlagen | — | — | — | — | — | — |
| 13. Verschiedenes | — | — | — | — | — | — |
| F. Mechanische Einrichtungen (mit Einschluß des zugehörigen Mauerwerkes). | | | | | | |
| 1. Weichen und Kreuzungen | 10,597 | 25 | — | — | 10,597 | 25 |
| 2. Drehscheiben | 1,746 | 50 | — | — | 1,746 | 50 |
| 3. Schiebebühnen | 7,320 | 30 | 4,759 | 41 | 2,560 | 89 |
| 4. Wasserleitungen, Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Pumpwerke, Wasserkrähnen u. s. f. zur Speisung der Lokomotiven | 347 | 72 | 57 | 20 | 290 | 52 |
| 5. Hebekrahnen | 107 | 21 | 320 | 46 | * 213 | 25 |
| 6. Brückenwaagen | 3,399 | 42 | 189 | 41 | 3,210 | 01 |
| 7. Signalvorrichtungen auf den Bahnhöfen und auf der Bahn | 8,631 | 19 | 380 | 45 | 8,250 | 74 |
| 8. Weitere mech. Einrichtungen, wie stehende Dampfmaschinen u. s. f. | 8,190 | 60 | 205 | 25 | 7,985 | 35 |
| Uebertrag | 485,522 | 52 | 152,654 | 54 | 332,867 | 98 |

* Die Cursivzahlen bedeuten mehr Einnahmen als Ausgaben in Folge von Erlösen, Abschreibungen, Uebertragungen und Rückersättungen.

Verwendung von Kapitalien zu Bauzwecken, umfassend das Jahr 1886.

| Ausgaben. | Verwendungen zu Bauzwecken | | Erlöse und Rückerstattungen | | Netto-Ausgaben | |
|--|----------------------------|------|-----------------------------|------|----------------|------|
| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
| Uebertrag | 485,522 | 52 | 152,654 | 54 | 332,867 | 98 |
| G. Bahnteleggraphie | — | — | 558 | — | * 558 | — |
| H. Abgrenzung des Grundeigenthums der Gesellschaft, Abschluß und Eintheilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. w. | | | | | | |
| 1. Vermarkung | — | — | 330 | 85 | * 330 | 85 |
| 2. Einfriedigung | 6,462 | 46 | 1,561 | 95 | 4,900 | 51 |
| 3. Barrieren u. Sicherheitschranken an Straßen u. Wegübergängen | 366 | — | — | — | 366 | — |
| 4. Distanzenzeiger, Gradientenzeiger, Kontrollstöcke und Warnungstafeln | 17 | 12 | — | — | 17 | 12 |
| I. Inventar für den Bahnbau und den Bahnbetrieb. | | | | | | |
| Bahnbau. | | | | | | |
| 1. Inventarstücke der technischen Bauleitung (Instrumente, Mobilien u. s. f.) | — | — | 3,007 | 81 | * 3,007 | 81 |
| 2. Geräthschaften für Regiearbeiten und für den Bahnbau überhaupt | — | — | — | — | — | — |
| Bahnbetrieb. | | | | | | |
| 3. Lokomotiven und Tender | 237,965 | 94 | 150 | — | 237,815 | 94 |
| 4. Wagen | 169,261 | 63 | 443 | 68 | 168,817 | 95 |
| 5. Meublierung der Wartsäle, Restaurationen u. s. f. in den Bahnhöfen und Stationen | 9,492 | 90 | 1,784 | — | 7,708 | 90 |
| 6. Ausstattung der Werkstätten | 5,366 | 05 | 25 | 25 | 5,340 | 80 |
| 7. Geräthschaften für den Betriebsdienst (Unterhaltung der Bahn, Expeditions- und Transportdienst) | 1,727 | 81 | 518 | — | 1,209 | 81 |
| K. Unterstützungen von Angestellten und Arbeitern, bezw. ihrer Familien im Falle von Krankheit oder Verunglückung im Dienste | 10,200 | — | — | — | 10,200 | — |
| Summa der Ausgaben | 926,382 | 43 | 161,034 | 08 | 765,348 | 35 |

Rechnungs-Abschluß.

| | Fr. | Cts. |
|-------------------------------|---------|------|
| Summa der Einnahmen | 7,503 | 60 |
| Summa der Ausgaben | 765,348 | 35 |
| Total der Netto-Ausgaben | 757,844 | 75 |

* Die Cursivzahlen bedeuten mehr Einnahmen, als Ausgaben in Folge von Erlösen, Abschreibungen, Uebertragungen und Rückerstattungen.

Jahresrechnung:

| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|----------------------|-------------|------|-------------|------|--------------------|-----------|
| Aktiven. | | | | | | | |
| A. Noch nicht einbezahlte Kapitalien: | | | | | | | |
| 1. Aktien | | | | — | — | | |
| 2. Konso. Anleihen | | | | — | — | | |
| 3. Subventionen | | | | — | — | | |
| B. Verwendete Kapitalien: | | | | | | | |
| 1. Bahnanlagen und feste Einrichtungen | } Baukonto | 206,954,129 | 15 | | | | |
| 2. Kosten des Rollmateriales | | 10,040,603 | 89 | | | | |
| 3. Mobiliar und Geräthschaften | | 1,210,124 | 92 | 218,204,857 | 96 | | |
| 4. Kursverluste auf Aktien | | | | 2,970,150 | — | | |
| 5. Zu amortisirende Verwendungen: | | | | | | | |
| Betrag am 31. Dezember 1885 | | 12,061,122 | 61 | | | | |
| Hiezu: Kursverluste und Unkosten auf dem 4 % Anleihen pro 1886 | | 121,589 | 45 | | | | |
| Hievon ab: | | 12,182,712 | 06 | | | | |
| I. Amortisationsquote pro 1884 | Fr. 120,000.— | | | | | | |
| II. Amortisationsquote pro 1885 | " 130,000.— | | | | | | |
| III. Amortisationsquote pro 1886 | " 130,000.— | 380,000 | — | 11,802,712 | 06 | | |
| 6. Beteiligung an andern Unternehmungen | | | | — | — | | |
| 7. Verwendungen auf Nebengeschäfte | | | | — | — | | |
| 8. Verwendungen auf unvollendete Objekte: | | | | | | | |
| a. Neubau des Verwaltungsgebäudes | | 190,957 | 50 | | | | |
| b. Neubau der Zentralwerkstätte | | 30,449 | 89 | | | | |
| c. Zweiglinien Luzern-Zimmensee und Zug-Arth | | 88,696 | 85 | | | | |
| d. 18 verschiedene kleinere Objekte | | 104,775 | 95 | 414,880 | 19 | 233,392,600 | 21 |
| C. Verfügbare Mittel: | | | | | | | |
| 1. Kasse, Wechsel und Bankguthaben | | | | 4,594,394 | 35 | | |
| 2. Werthschriften | | | | 10,486,660 | — | | |
| 3. Entbehrliche Liegenschaften | | | | 569,126 | 07 | | |
| 4. Material- und Reservestück-Vorräthe | | | | 1,340,336 | 67 | | |
| 5. Verschiedene Debitoren | | | | 1,001,126 | 43 | 17,991,643 | 52 |
| D. Passiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung . | | | | | | | |
| Summa der Aktiven | | | | | | | |
| | | | | | | 251,384,243 | 73 |

