Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn

Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

Band: 15 (1886)

Vereinsnachrichten: Jahresrechnung und Jahresrechnungs-Bilanz der Gotthardbahn-Gesellschaft

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 04.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Jahresrechnung

und

Jahresrechnungs-Bilanz

der

Gotthardbahn-Gesellschaft

nebst

Rechnungen über die Spezialfonds

vom Jahre 1886.

5te Jahresrechnung für den Betrieb der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebs-Einnahmen.						
A. Einnahmen aus dem Eisenbahntransport.						
I. Personentransport			3,426,414	44		
II. Gepäck-, Thier- u. Gütertransport (inkl. Nebengebühren, Einnahmen der Lagerhäuser und des Camionnagedienstes).						
a) Gepäck	396,440	32				
b) Thiere	146,039	21				
c) Güter aller Art (inbegriffen Geld- und Werthsendungen, Entschädigung der Postverwaltung für den Transport der Fahrpoststücke)	5,852,581	18	6,395,060	71	9,821,475	15
B. Einnahmen aus verschiedenen Quellen.						
I. Pacht- und Miethzinse:						
a) Bahnhöfe und Bahnstrecken	111,873	29				
b) Rollmaterial (Austausch und Verpachtung) . . .	134,106	39				
c) Sonstige Objekte aller Art (Gebäude, Liegenschaften, Postlokale, Restaurationen, Dienstwohnungen, Grundstücke, Bahnböschungen, Affichirungsrecht 2c.)	82,529	05	328,508	73		
II. Ertrag von Hülfsgeschäften.						
a) Werkstätte	—	—				
b) Gasanstalt	3,758	52				
c) Material- und Drucksachenverwaltung	12,218	77				
d) Privat-Telegraphendienst	436	35	16,413	64		
III. Sonstige Einnahmen			2,915	81	347,838	18
Summa der Einnahmen					**10,169,313**	**33**

Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1886.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebs-Ausgaben.						
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. **Personalausgaben.** (Sitzungsgelder, Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentschädigungen, Dienstkleider u. s. w.						
1. Verwaltungsbehörden (Generalversammlung, Verwaltungsrath, Direktion und Rechnungsprüfungskommission) . .	63,610	25				
2. Sekretariat der Direktion, Uebersetzer, Kanzlei, Archiv und Registratur	56,609	38				
3. Büreau der Rechnungsrevision, Hauptbuchhaltung und Hauptkassa	52,167	75				
4. Rechts- und Reklamationsbüreau	6,942	58				
5. Kommerzielles Büreau und kommerzielle Agenten . .	50,015	09				
6. Betriebskontrole und Statistisches Büreau	71,390	84				
7. Telegrapheninspektion und Telegraphisten der Allgemeinen Verwaltung	9,948	48				
8. Abwartpersonal der Allgemeinen Verwaltung . . .	5,281	45	315,965	82		
B. **Sonstige Ausgaben.**						
1. Büreaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Zeitungen, Porti und Telegramme	56,063	67				
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale .	11,856	89				
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	4,505	11				
4. Verschiedenes	1,838	65	74,264	32	390,230	14
II. Aufsicht und Unterhalt der Bahn.						
A. **Personalausgaben.** (Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentschädigungen, Dienstkleider u. s. w.)						
1. Oberingenieur und dessen Hülfspersonal . . .	55,063	62				
2. Bahningenieure und deren Hülfspersonal	44,333	73				
3. Bahnmeister und deren Stellvertreter	31,294	06				
4. Bahn- und Barrierenwärter und deren Stellvertreter . .	226,980	54				
5. Stations-(Weichen)wärter (1/3 der Besoldung für dieselben)	35,103	39	392,775	34		
B. **Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.**						
1. Unterbau	282,544	02				
2. Oberbau	514,106	12				
3. Hochbau	54,097	51				
4. Telegraphen, Signale und Abgrenzung	80,811	14				
5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis	37,948	42	969,507	21		
Uebertrag			1,362,282	55	390,230	14

5te Jahresrechnung für den Betrieb der

Betriebs-Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag			1,362,282	55	390,230	14
C. Sonstige Ausgaben.						
1. Büreaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme	8,795	59				
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale (inkl. Wärterhäuser und Buden)	3,491	57				
3. Beleuchtung der offenen Bahn und der Tunnels . .	10,358	61				
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	25,077	06				
5. Entschädigung für vorübergehende Benützung von Landabschnitten und Kulturschäden (exclusive Pachtzins) . .	132	—				
6. Verschiedenes	242	19	48,097	02	1,410,379	57
III. Expeditions- und Zugsdienst.						
A. Personalausgaben.						
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentschädigungen, Kilometergelder, Dienstkleider u. s. w.)						
1. Oberbetriebsinspektor und dessen Hülfspersonal nebst Centralwagenkontrole	60,534	98				
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal.						
a) Bahnhof- u. Stationsvorstände, Einnehmer, Gepäck-, Güter- u. Lagerhaus-Expedienten, Gehülfen, Telegraphisten, Wagenkontroleure, Güterschaffner, Rangirmeister, Camionneure, Portiers und deren Stellvertreter Fr. 358,517. 62						
b. Stationswärter (2/3 d. Besoldung f. dieselben) „ 70,206. 81						
c. Nachtwächter, Lampisten, Gepäckträger, Güterverlader, Manövristen, Wagenschieber, Drehscheiben- und Schiebebühnenwärter „ 183,596. 99	612,321	42				
3. Zugsdienstpersonal (Zugsführer, Kondukteure und Bremser)	361,357	02	1,034,213	42		
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Büreaubedürfnisse, Drucksachen (mit Inbegriff der Kosten für Druck und Publikation der Fahrpläne, Billets 2c.), Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme .	31,115	98				
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	31,428	98				
3. Ergänzung und Unterhaltung des Stationsinventars (incl. Wagendecken und Telegraphenapparate)	13,014	46				
4. Verbrauchsmaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate u. s. f.	1,558	26				
5. Plombage für Güter, und Camionnage	1,617	21				
6. Verschiedenes	217	25	78,952	14	1,113,165	56
Uebertrag					2,913,775	27

Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1886.

Betriebs-Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag						2,913,775	27
IV. Fahrdienst.							
A. Personalausgaben.							
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentschädigungen Kilometergelder, Ersparnißprämien, Dienstkleider u. s. w.)							
1. Maschinenmeister und dessen Büreaupersonal (Centralbüreau des Fahrdienstes)		33,748	05				
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteurs.							
a. Vorstände der Maschinendepots und deren Hülfspersonal	Fr. 23,446. 07						
b. Lokomotivführer und Heizer	„ 370,590. 02						
c. Wagenvisiteure und Wagenvisiteurgehülfen	„ 23,473. 24	417,509	33				
3 Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmateriales (Lokomotiv- und Wagenreiniger, Wagenschmierer) . .		83,877	01	535,134	39		
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.							
1. Brennmaterial.							
a. Für Lokomotiven	Fr. 620,951. 24						
b. Für Wagen	„ 4,114. 35	625,065	59				
2. Schmiermaterial.							
a. Für Lokomotiven	Fr. 32,962. 42						
b. Für Wagen	„ 3,654. 95	36,617	37				
3. Beleuchtungsmaterial.							
a. Für Lokomotiven	Fr. 4,462. 43						
b. Für Wagen	„ 12,880. 04	17,342	47				
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Verpackung, Wasser und Streusand.							
a. Für Lokomotiven	Fr. 16,334. 32						
b. Für Wagen	„ 1,195. 11	17,529	43	696,554	86		
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.							
1. Lokomotiven und Tender		206,948	43				
2. Personenwagen		76,640	25				
3. Lastwagen		52,475	34	336,064	02		
D. Sonstige Ausgaben.							
1. Büreaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen Porti und Telegramme		4,366	80				
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, (namentlich auch der Remisen und Uebernachtungslokale) .		4,319	59				
3. Ergänzung und Unterhaltung des Inventars für den Fahrdienst (excl. desjenigen der Werkstätten)		6,266	81				
4. Verschiedenes		28	80	14,982	00	1,582,735	27
Uebertrag						4,496,510	54

5te Jahresrechnung für den Betrieb der Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1886.

Betriebs-Ausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag					4,496,510	54
V. Verschiedene Ausgaben.						
A. Pacht- und Miethzinse.						
1. Bahnhöfe und Bahnstrecken	309,577	47				
2. Rollmaterial (Austausch und Pachtung)	322,518	29				
3. Für sonstige Objekte (Büreau- und Magazinlokalitäten der Allgemeinen Verwaltung, des Bahnaufsichts- und Bahnunterhaltungsdienstes, des Stations-, Expeditions- und Zugsdienstes, des Fahrdienstes, der Materialverwaltung u. s. w.)	16,289	63	648,385	39		
B. Verlust an Hülfsgeschäften.						
1. Der Werkstätte	—	—				
2. Der Gasanstalt	—	—				
3. Der Material- und Drucksachenverwaltung	3,600	64	3,600	64		
C. Sonstige Auslagen.						
1. Gerichts- und Prozeßkosten	5,081	15				
2. Feuerversicherungen (Gebäude, Mobilien, Lokomotiven, Wagen, Vorräthe, Transportgüter)	22,418	78				
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen (Betriebspersonal und Reisende)	50,240	34				
4. Transport-Versicherungen und Entschädigungen . . .	11,371	39				
5. Transportkosten in Folge Bahnunterbrechungen . . .	—	—				
6. Steuern und Abgaben	1,475	14				
7. Beiträge an die Unterstützungs- und Pensionskasse und an die Krankenkasse, Geschenke	52,171	65				
8. Verschiedenes	138	—	142,896	45	794,882	48
Summa der Ausgaben					**5,291,393**	**02**

Rechnungs-Abschluß.

	Fr.	Cts.
Summa der Betriebs-Einnahmen	10,169,313	33
Summa der Betriebs-Ausgaben	5,291,393	02
Ueberschuß der Betriebs-Einnahmen über die Betriebs-Ausgaben . .	**4,877,920**	**31**

Rechnungen über die Spezialfonds.

Erneuerungsfond.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Bestand am 1. Januar 1886			2,260,517	11		
1. Ordentliche Einlage vom Jahre 1886	633,303	—				
2. Zinse	90,400	-				
3. Sonstige Einnahmen	—	—	723,703	—		
Summa					**2,984,220**	**11**
Ausgaben.						
1. Für Erneuerung des Oberbaues	394,415	63				
2. Für Erneuerung des Betriebsmaterials	23,663	66				
	418,079	29				
Weniger: Erlös aus Altmaterialien	111,203	65	306,875	64		
3. Zu sonstigen Zwecken			—	—		
Summa					306,875	64
Bestand am 31. Dezember 1886					2,677,344	47
Summa wie oben					**2,984,220**	**11**

Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1886.

	Fr.	Cts.
Nom. Fr. 280,000. — 4 % Obligationen des Eidgen. Anleihens	280,000	—
„ „ 95,000. — 4 % „ der Schweiz. Centralbahn	95,000	—
„ „ 563,000. — 4 % „ der Schweiz. Nordostbahn	563,000	—
„ „ 400,000. — 4 % „ der Jura-Bern-Luzern-Bahn	400,000	—
„ „ 200,000. — 4 % „ der Bank in Luzern	200,000	—
„ „ 100,000. — 4 % „ der Eidgen. Bank in Bern	100,000	—
„ „ 250,000. — 4 % „ der Stadt Mailand à 95	237,500	—
„ „ 350,000. — 4 % „ der Stadt Rom à 96	336,000	—
„ „ 465,844. 47 zur Zeit noch in Conto-Corrent bei der Gotthardbahn	465,844	47
	2,677,344	47

Rechnungen über die Spezialfonds.

Reservefond.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Bestand am 1. Januar 1886			368,403	20		
1. Ordentliche Einlage vom Jahre 1886	100,000	—				
2. Zinse	14,720	—				
3. Sonstige Einnahmen	—	—	114,720	—		
Summa					**483,123**	**20**
Ausgaben.	—	—	—	—		
Summa					—	—
Bestand am 31. Dezember 1886					483,123	20
Summa wie oben					**483,123**	**20**

Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1886.

	Fr.	Cts.
Nom. Fr. 10,000. — 4 % Obligationen der Schweiz. Nordostbahn	10,000	—
„ „ 50,000. — 4 % „ der Basellandschaftl. Kantonalbank	50,000	—
„ „ 200,000. — 4 % „ der Bank in Schaffhausen	200,000	—
„ „ 154,000. — 4 % „ der Stadt Luzern	154,000	—
„ „ 69,123. 20 zur Zeit noch in Conto-Corrent bei der Gotthardbahn	69,123	20
	483,123	20

Rechnungen über die Spezialfonds.

Fond für hervorragende Leistungen im Betriebsdienste.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Bestand am 1. Januar 1886			43,663	22		
1. Zuschüsse im Jahre 1886	—	—				
2. Zinsertrag	2,248	07				
3. Sonstige Einnahmen	—	—	2,248	07		
Summa					**45,911**	**29**
Ausgaben.	—	—	—	—		
Summa					—	—
Bestand am 31. Dezember 1886					45,911	29
Summa wie oben					**45,911**	**29**

Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1886.

	Fr.	Cts.
Nom. Fr. 30,000. — 5 % Obligationen der Gotthardbahn III. Serie	30,000	—
„ „ 15,000. — 4 % „ der Gotthardbahn	15,109	60
Guthaben bei der Kant. Spar- und Leihkassa in Luzern	801	69
Summa gleich oben	**45,911**	**29**

Gewinn- und Verlustrechnung.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
1a. Ordentlicher Saldo vom 31. Dezember 1885	202,022	68		
Hievon ab: Nachträgliche Abtragung vom Baukonto zu Lasten der Rechnung pro 1885	4,870	36		
	197,152	32		
1b. Außerordentlicher Saldo vom 31. Dezember 1885 . . .	276,429	19	473,581	51
2. Ueberschuß der Betriebseinnahmen			4,877,920	31
3. Ertrag verfügbarer Kapitalien			729,068	49
4. Zins für zum Bau neuer Linien verwendete Kapitalien . .			—	—
5. Ertrag von Nebengeschäften			—	—
6. Zuschüsse aus den Spezialfonds			306,875	64
7. Passiv-Saldo-Vortrag			—	—
Im Ganzen			**6,387,445**	**95**
Ausgaben.				
1. Passiv-Saldo			—	—
2. Ueberschuß der Betriebsausgaben			—	—
3. Contocorrentzinse und Provisionen (Kursdifferenzen, Kosten für Einlösung verfallener Titel, Coupons etc.)			18,915	88
4. Verzinsung der konsolid. Anleihen			3.798,993	04
Nom. Fr. 60,115,000. — 4 % Obligationen.				
„ „ 30,404,000. — 5 % Obligationen.				
5. Verlust auf Nebengeschäften			—	—
6. Amortisationen, Abschreibungen und Einlagen in den Baufond:				
a. Kapitalamortisationen	130,000	—		
b. Abschreibungen	—	—		
c. Baufond	288,546	58		
			418,546	58
7. Einlage in die Spezialfonds (inkl. deren Verzinsung) . . .			838,423	—
8. Zu sonstigen Zwecken			5,780	99
9. Zur Verfügung der Aktionäre:				
a. Zu vertheilen: 3½ % Dividende	1,190,000	—		
b. Saldovortrag auf 1. Januar 1887	116,786	46		
Im Ganzen			1,306,786	46
			6,387,445	**95**

Kapitalrechnung.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
1. Aktivsaldo vom Jahr 1885			12,021,992	73
2. Kapitaleinzahlungen			117,000	—
3. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag:				
a. für Kapitalamortisationen	130,000	—		
b. für Abschreibungen	—	—		
c. für Vermehrung des Baufondes	288,546	58	418,546	58
4. Erlöse und Rückerstattungen			168,537	68
5. Passivsaldo-Vortrag			—	—
Total der Einnahmen			**12,726,076**	**99**
Ausgaben.				
1. Passivsaldo vom Vorjahre			—	—
2. Rückzahlung von Kapitalien, 4 % Obligationen			130,000	—
3. Verwendungen zu Bauzwecken			926,382	43
4. Kursverluste und dergleichen			121,589	45
5. Vermehrung der Betheiligung bei andern Bahnen			—	—
6. Verwendungen auf Nebengeschäfte			—	—
7. Minderwerthung von verfügbaren Mitteln			—	—
8. Aktivsaldo-Vortrag			11,548,105	11
Total der Ausgaben			**12,726,076**	**99**

15te Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft über die

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
I. Subventions-, Aktien- und Obligationenkapital (direkte Einnahmen).				
1. Einzahlung von Subventionen	—	—		
2. Einzahlungen auf die Aktien	—	—		
3. Emittirte Obligationen	—	—	—	—
II. Anderweitige (indirekte) Einnahmen.				
1. Nettoertrag des Werthschriften-, Wechsel- und Interessenkonto's	—	—		
2. Pacht- und Miethzinse	—	—		
3. Erlös von wiederverkauften Grundstücken und Gebäuden . .	7503	60		
4. Ueberschuß der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben der während der Bauperiode dem öffentlichen Verkehre übergebenen Bahnstrecken	—	—		
5. Verschiedenes	—	—	7503	60
Summa der Einnahmen			**7503**	**60**

Verwendung von Kapitalien zu Bauzwecken, umfassend das Jahr 1886.

Ausgaben.	Verwendungen zu Bauzwecken Fr.	Cts.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Cts.	Netto-Ausgaben Fr.	Cts.
I. Rückerstattung der von 1860 an bis 5. Dezember 1871 erlaufenen Baarauslagen der Vereinigung Schweizerischer Kantone und Eisenbahngesellschaften zur Anstrebung der Gotthardbahn	—	—	—	—	—	—
II. Beschaffung des Baukapitales für die Gotthardbahn.						
1. Bezug des Subventionskapitales (Porti)	—	—	—	—	—	—
2. Emission des Aktien- und Obligationenkapitales (Kursdifferenzen, Provisionen u. s. f.)	—	—	—	—	—	—
3. Herstellung der Titel für das Subventionskapital, der Aktien und der Obligationen	—	—	—	—	—	—
III. Zentralverwaltung (mit Ausschluß des techn. Centralbureau's)						
1. Gehalte und Entschädigungen des Personales der Centralverwaltung	—	—	—	—	—	—
2. Ankauf und Unterhalt der Lokale der Centralverwaltung, Meublirung dieser Lokale, Miethzinse u. s. f. . . .	—	—	—	—	—	—
3. Büreaubedürfnisse (Schreibmaterialien, Druck- und Insertionskosten, Porti, Beheizung und Beleuchtung u. s. f.)	—	—	—	—	—	—
4. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
IV. Zinsen des einbezahlten Aktienkapitals und der emittirten Obligationen und Provisionen für die Einlösung der bezüglichen Coupons	—	—	—	—	—	—
V. Bahnbau.						
A. Technische Bauleitung.						
Centralbüreau.						
1. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hülfsarbeiter	19,186	16	7,132	32	12,053	84
2. Büreaubedürfnisse	1,825	97	1,509	35	316	62
3. Verschiedenes	2	80	—	—	2	80
Sektionen.						
4. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hülfsarbeiter	—	—	76,251	12	* ***76,251***	***12***
5. Büreaubedürfnisse	—	—	802	14	* ***802***	***14***
6. Verschiedenes	16	30	4,231	37	* ***4,215***	***07***
B. Expropriation.						
1. Kommissariat und Anwälte	7,274	38	—	—	7,274	38
2. Staatliche Behörden	4,266	75	865	82	3,400	93
3. Entschädigungen	85,591	08	9	—	85,582	08
4. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
Uebertrag	118,163	44	90,801	12	27,362	32

* Die Cursivzahlen bedeuten mehr Einnahmen als Ausgaben in Folge von Erlösen, Abschreibungen, Uebertragungen und Rückerstattungen.

15te Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft über die

Ausgaben.	Verwendungen zu Bauzwecken		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Ausgaben	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag	118,163	44	90,801	12	27,362	32
C. Unterbau.						
1. Erdarbeiten und Stützmauern	34,957	25	3,473	71	31,483	54
2. Tunnels	33,509	31	48,916	93	***15,407**	***62***
3. Brücken, Durchlässe und Kanäle	351	73	—	—	351	73
4. Wegbauten	3,451	29	—	—	3,451	29
5. Wasserbauten	23,186	99	798	50	22,388	49
6. Bettung	11,933	27	270	20	11,663	07
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
D. Oberbau.						
1. Schwellen u. Bahnhofhölzer, bezw. sonstige Schienenunterlagen	7,482	99	12	40	7,470	59
2. Schienen	14,417	06	—	—	14,417	06
3. Schienenbefestigungsmittel	2,801	49	—	—	2,801	49
4. Legen des Oberbaues	6,281	56	312	25	5,969	31
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
E. Hochbau.						
1. Aufnahmsgebäude	23,869	53	—	—	23,869	53
2. Einsteighallen	1,866	40	3	95	1,862	45
3. Trottoirs	916	23	—	—	916	23
4. Güterschuppen	39,386	57	701	12	38,685	45
5. Lokomotiv- und Wagenremisen	80,329	95	427	27	79,902	68
6. Werkstätten	—	—	154	63	* ***154***	***63***
7. Nebengebäude aller Art	7,894	24	685	63	7,208	61
8. Weichen- und Bahnwärterhäuser	13,846	25	49	65	13,796	60
9. Laderampen	1,093	45	—	—	1,093	45
10. Brunnen, beziehungsweise sonstige Vorrichtungen zur Beschaffung von Trink- und Brauchwasser	19,443	33	135	—	19,308	33
11. Beleuchtungseinrichtungen	—	—	—	—	—	—
12. Gartenanlagen	—	—	—	—	—	—
13. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
F. Mechanische Einrichtungen (mit Einschluß des zugehörigen Mauerwerkes).						
1. Weichen und Kreuzungen	10,597	25	—	—	10,597	25
2. Drehscheiben	1,746	50	—	—	1,746	50
3. Schiebebühnen	7,320	30	4,759	41	2,560	89
4. Wasserleitungen, Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Pumpwerke, Wasserkrahnen u. s. f. zur Speisung der Lokomotiven	347	72	57	20	290	52
5. Hebkrahnen	107	21	320	46	* ***213***	***25***
6. Brückenwaagen	3,399	42	189	41	3,210	01
7. Signalvorrichtungen auf den Bahnhöfen und auf der Bahn	8,631	19	380	45	8,250	74
8. Weitere mech. Einrichtungen, wie stehende Dampfmaschinen u. s. f.	8,190	60	205	25	7,985	35
Uebertrag	485,522	52	152,654	54	332,867	98

* Die Cursivzahlen bedeuten mehr Einnahmen als Ausgaben in Folge von Erlösen, Abschreibungen, Uebertragungen und Rückerstattungen.

Verwendung von Kapitalien zu Bauzwecken, umfassend das Jahr 1886.

Ausgaben.	Verwendungen zu Bauzwecken		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Ausgaben	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag	485,522	52	152,654	54	332,867	98
G. Bahntelegraphie	—	—	558	—	* *558*	—
H. Abgrenzung des Grundeigenthums der Gesellschaft, Abschluß und Eintheilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. w.						
1. Vermarkung	—	—	330	85	* *330*	*85*
2. Einfriedigung	6,462	46	1,561	95	4,900	51
3. Barrieren u. Sicherheitsschranken an Straßen u. Wegübergängen	366	—	—	—	366	—
4. Distanzenzeiger, Gradientenzeiger, Kontrolstöcke und Warnungstafeln	17	12	—	—	17	12
I. Inventar für den Bahnbau und den Bahnbetrieb.						
Bahnbau.						
1. Inventarstücke der technischen Bauleitung (Instrumente, Mobilien u. s. f.)	—	—	3,007	81	* *3,007*	*81*
2. Geräthschaften für Regiearbeiten und für den Bahnbau überhaupt	—	—	—	—	—	—
Bahnbetrieb.						
3. Lokomotiven und Tender	237,965	94	150	—	237,815	94
4. Wagen	169,261	63	443	68	168,817	95
5. Meublirung der Wartsääle, Restaurationen u. s. f. in den Bahnhöfen und Stationen	9,492	90	1,784	—	7,708	90
6. Ausstattung der Werkstätten	5,366	05	25	25	5,340	80
7. Geräthschaften für den Betriebsdienst (Unterhaltung der Bahn, Expeditions- und Transportdienst)	1,727	81	518	—	1,209	81
K. Unterstützungen von Angestellten und Arbeitern, bezw. ihrer Familien im Falle von Krankheit oder Verunglückung im Dienste	10,200	—	—	—	10,200	—
Summa der Ausgaben	926,382	43	161,034	08	765,348	35

Rechnungs-Abschluß.

	Fr.	Cts.
Summa der Einnahmen	7,503	60
Summa der Ausgaben	765,348	35
Total der Netto-Ausgaben	**757,844**	**75**

* Die Cursivzahlen bedeuten mehr Einnahmen, als Ausgaben in Folge von Erlösen, Abschreibungen, Uebertragungen und Rückerstattungen.

Jahresrechnungs-

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Aktiven.						
A. Noch nicht einbezahlte Kapitalien:						
1. Aktien			—	—		
2. Konsol. Anleihen			—	—		
3. Subventionen			—	—	—	—
B. Verwendete Kapitalien:						
1. Bahnanlagen und feste Einrichtungen	206,954,129	15				
2. Kosten des Rollmateriales . . . Baukonto . .	10,040,603	89				
3. Mobiliar und Geräthschaften	1,210,124	92	218,204,857	96		
4. Kursverluste auf Aktien			2,970,150	—		
5. Zu amortisirende Verwendungen:						
Betrag am 31. Dezember 1885	12,061,122	61				
Hiezu: Kursverluste und Unkosten auf dem 4 % Anleihen pro 1886	121,589	45				
	12,182,712	06				
Hievon ab:						
I. Amortisationsquote pro 1884 Fr. 120,000.—						
II. Amortisationsquote pro 1885 „ 130,000.—						
III. Amortisationsquote pro 1886 „ 130,000.—	380,000	—	11,802,712	06		
6. Betheiligung an andern Unternehmungen			—	—		
7. Verwendungen auf Nebengeschäfte			—	—		
8. Verwendungen auf unvollendete Objekte:						
a. Neubau des Verwaltungsgebäudes	190,957	50				
b. Neubau der Zentralwerkstätte	30,449	89				
c. Zweiglinien Luzern-Immensee und Zug-Arth . .	88 696	85				
d. 18 verschiedene kleinere Objekte	104,775	95	414,880	19	233,392,600	21
C. Verfügbare Mittel:						
1. Kasse, Wechsel und Bankguthaben			4,594,394	35		
2. Werthschriften			10,486,660	—		
3. Entbehrliche Liegenschaften			569,126	07		
4. Material- und Reservestück-Vorräthe			1,340,336	67		
5. Verschiedene Debitoren			1,001,126	43	17,991,643	52
D. Passiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung .					—	—
Summa der Aktiven					**251,384,243**	**73**

Bilanz.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Passiven.							
A. Gesellschaftskapital (Aktien)						34,000,000	—
B. Konsolidirte Anleihen:							
5 % Anleihen				30,404,000	—		
4 % Anleihen		60,495,000	—				
Hievon ab:							
I. Rückzahlung pro 1884	Fr. 120,000. —						
II. Rückzahlung pro 1885	„ 130,000. —						
III. Rückzahlung pro 1886	„ 130,000. —	380,000	—				
				60,115,000	—	90,519,000	—
C. Subventionen						119,000,000	—
D. Schwebende Schulden:							
1. Verfallene Titel und Coupons				1,745,625	65		
2. Noch nicht verfallene Ratazinse				177,925	—		
3. Baarkautionen von Unternehmern und Lieferanten . .				17,197	—		
4. Verschiedene Kreditoren				450,416	82	2,391,164	47
E. Spezialfonds:							
1. Erneuerungsfond				2,677,344	47		
2. Reservefond				483,123	20		
3. Amortisationsfond				—	—		
4. Sonstige Fonds				—	—	3,160,467	67
F. Amortisirtes Kapital und Baufond . . . . . (Angesammelte Zinsen aus den disponibeln Kapitalien zu Bauzwecken bestimmt.)						1,006 825	13
G. Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung . .						1,306,786	46
Summa der Passiven						**251,384,243**	**73**