

Jahresrechnung und Jahresrechnungs-Bilanz der Gotthardbahn-Gesellschaft

Objekttyp: **AssociationNews**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der
Gotthardbahn**

Band (Jahr): **16 (1887)**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Jahresrechnung

und

Jahresrechnungs-Bilanz

der

Gottbardbahn-Gesellschaft

nebst

Rechnungen über die Spezialfonds

vom Jahre 1887.



6te Jahresrechnung für den Betrieb der

Betriebs-Einnahmen.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Einnahmen aus dem Eisenbahntransport.							
I.	Personentransport			3,706,732	01		
II.	Gepäck-, Thier- u. Gütertransport (inkl. Nebengebühren, Einnahmen der Lagerhäuser und des Camionnagedienstes).						
a)	Gepäck	408,049	68				
b)	Thiere	137,313	20				
c)	Güter aller Art (inbegriffen Geld- und Werthsendungen, Entschädigung der Postverwaltung für den Transport der Fahrtpoststücke)	7,201,145	43	7,746,508	31	11,453,240	32
B. Einnahmen aus verschiedenen Quellen.							
I.	Pacht- und Miethzinse:						
a)	Bahnhöfe und Bahnstrecken	113,859	98				
b)	Rollmaterial (Austausch und Verpachtung)	186,977	59				
c)	Sonstige Objekte aller Art (Gebäude, Liegenschaften, Post- lokale, Restaurationen, Dienstwohnungen, Grundstücke, Bahnböschungen, Affschirungsrecht zc.)	85,734	79	386,572	36		
II.	Ertrag von Hilfsgeschäften.						
a)	Werkstätte	—	—				
b)	Gasanstalt	3,758	52				
c)	Material- und Druckfachenverwaltung	1,602	65				
d)	Privat-Telegraphendienst	408	75	5,769	92		
III.	Sonstige Einnahmen			7,500	13	399,842	41
Summa der Einnahmen						11,853,082	73

Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1887.

Betriebs-Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Allgemeine Verwaltung.							
A. Personalausgaben.							
(Sitzungsgelder, Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentschädigungen, Dienstkleider u. s. w.)							
1. Verwaltungsbehörden (Generalversammlung, Verwaltungsrath, Direktion und Rechnungsprüfungskommissionen)	66,585	25					
2. Sekretariat der Direktion, Uebersetzer, Kanzlei, Archiv und Registratur	56,788	17					
3. Bureau der Rechnungsrevision, Hauptbuchhaltung und Hauptkassa	50,327	93					
4. Rechts- und Reklamationsbureau	5,920	08					
5. Kommerzielles Bureau und kommerzielle Agenten	52,332	84					
6. Betriebskontrolle und Statistisches Bureau	69,261	13					
7. Telegrapheninspektion und Telegraphisten der Allgemeinen Verwaltung	10,062	85					
8. Abwärtpersonal der Allgemeinen Verwaltung	5,372	10					
			316,650	35			
B. Sonstige Ausgaben.							
1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Zeitungen, Porti und Telegramme	52,036	80					
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale	12,455	05					
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	3,473	60					
4. Verschiedenes	1,735	75					
			69,701	20			
					386,351	55	
II. Aufsicht und Unterhalt der Bahn.							
A. Personalausgaben.							
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentschädigungen, Dienstkleider u. s. w.)							
1. Oberingenieur und dessen Hülfspersonal	48,425	85					
2. Bahningenieure und deren Hülfspersonal	43,241	27					
3. Bahnmeister und deren Stellvertreter	31,434	82					
4. Bahn- und Barrierenwärter und deren Stellvertreter	229,706	77					
5. Stations-(Weichen-)wärter (1/3 der Besoldung für dieselben)	36,278	28					
			389,086	99			
B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.							
1. Unterbau	208,058	24					
2. Oberbau	391,225	06					
3. Hochbau	92,747	77					
4. Telegraphen, Signale und Abgrenzung	76,091	38					
5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis	40,437	75					
			808,560	20			
Uebertrag			1,197,647	19	386,351	55	

6^{te} Jahresrechnung für den Betrieb der

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebs-Ausgaben.							
	Uebertrag			1,197,647	19	386,351	55
C. Sonstige Ausgaben.							
1.	Büreaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Pforti und Telegramme	10,286	94				
2.	Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale (inkl. Wärterhäuser und Büden)	4,175	03				
3.	Beleuchtung der offenen Bahn und der Tunnel	9,630	30				
4.	Ergänzung und Unterhalt des Inventars	26,897	97				
5.	Entschädigung für vorübergehende Benützung von Landabschnitten und Kulturschäden (exklusive Pachtzins)	564	60				
6.	Verschiedenes	405	05	51,959	89	1,249,607	08
III. Expeditions- und Zugsdienst.							
A. Personalausgaben.							
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentschädigungen, Kilometergelder, Dienstkleider u. s. w.)							
1.	Oberbetriebsinspektor und dessen Hilfspersonal nebst Centralwagenkontrolle	62,759	72				
2.	Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal.						
a.	Bahnhof- u. Stationsvorstände, Einnehmer, Gepäck-, Güter- u. Lagerhaus-Expedienten, Gehülfen, Telegraphisten, Wagenkontroleure, Güterschaffner, Rangirmeister, Camionneure, Portiers und deren Stellvertreter Fr. 367,428. 79						
b.	Stationswärter ($\frac{2}{3}$ d. Besoldung f. dieselben) „ 72,556. 56						
c.	Nachtwächter, Lampisten, Gepäckträger, Güterverlader, Manövrieren, Wagenschieber, Drehscheiben- und Schiebebühnenwärter „ 196,526. 87	636,512	22				
3.	Zugsdienstpersonal (Zugsführer, Kondukteure und Bremser)	387,300	25	1,086,572	19		
B. Sonstige Ausgaben.							
1.	Büreaubedürfnisse, Drucksachen (mit Inbegriff der Kosten für Druck und Publikation der Fahrpläne, Billets etc.), Buchbinderkosten, Insertionen, Pforti und Telegramme	27,957	91				
2.	Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	42,426	77				
3.	Ergänzung und Unterhaltung des Stationsinventars (incl. Wagendecken und Telegraphenapparate)	26,329	94				
4.	Verbrauchsmaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate u. s. f.	1,459	26				
5.	Plombage für Güter, und Camionnage	*4,384	17				
6.	Verschiedenes	287	07	94,076	78	1,180,648	97
	Uebertrag					2,816,607	60

* Die Cursumgaben bedeuten mehr Einnahmen als Ausgaben in Folge von Rückertattungen.

Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1887.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebs=Ausgaben.							
	Uebertrag					2,816,607	60
IV. Fahrdienst.							
A. Personalausgaben.							
(Befordungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentanschädigungen, Kilometergelder, Ersparnißprämien, Dienstkleider u. s. w.)							
1.	Maschinenmeister und dessen Büropersonal (Centralbüreau des Fahrdienstes)	30,409	01				
2.	Maschinenpersonal und Wagenwisiteurs.						
a.	Vorstände der Maschinendepots und deren Hilfspersonal			Fr. 24,973.	32		
b.	Lokomotivführer und Heizer			„ 392,414.	61		
c.	Wagenwisiteure und Wagenwisiteurgehülften	442,624	16	„ 25,236.	23		
3.	Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotiv- und Wagenreiniger, Wagen schmierer)	71,622	86	544,656	03		
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.							
1.	Brennmaterial.						
a.	Für Lokomotiven			Fr. 783,204.	82		
b.	Für Wagen	784,756	28	„ 1,551.	46		
2.	Schmiermaterial.						
a.	Für Lokomotiven			Fr. 35,004.	24		
b.	Für Wagen	36,801	83	„ 1,797.	59		
3.	Beleuchtungsmaterial.						
a.	Für Lokomotiven			Fr. 4,853.	74		
b.	Für Wagen	17,708	80	„ 12,855.	06		
4.	Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Verpackung, Wasser und Streufand.						
a.	Für Lokomotiven			Fr. 12,650.	40		
b.	Für Wagen	13,607	61	„ 957.	21	852,874	52
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.							
1.	Lokomotiven und Tender	246,474	47				
2.	Personenwagen	64,653	36				
3.	Lastwagen	62,668	93	373,796	76		
D. Sonstige Ausgaben.							
1.	Büreaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme	4,594	27				
2.	Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, (namentlich auch der Remisen und Uebernachtungslokale)	3,427	30				
3.	Ergänzung und Unterhaltung des Inventars für den Fahrdienst (excl. desjenigen der Werkstätten)	9,371	42				
4.	Verschiedenes	—	—	17,392	99	1,788,720	30
	Uebertrag					4,605,327	90

6te Jahresrechnung für den Betrieb der Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1887.

Betriebs=Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag						4,605,327	90
V. Verschiedene Ausgaben.							
A. Pacht- und Miethzins.							
1. Bahnhöfe und Bahnstrecken		315,878	89				
2. Rollmaterial (Austausch und Pachtung)		419,185	96				
3. Für sonstige Objekte (Büreau- und Magazinlokalitäten der Allgemeinen Verwaltung, des Bahnaufsichts- und Bahnunterhaltungsdienstes, des Stations-, Expeditiöns- und Zugsdienstes, des Fahrdienstes, der Materialverwaltung u. s. w.)		16,821	74	751,886	59		
B. Verlust an Hilfsgeschäften.							
1. Der Werkstätte		—	—				
2. Der Gasanstalt		—	—				
3. Der Material- und Druckfachenverwaltung		—	—				
C. Sonstige Auslagen.							
1. Gerichts- und Prozeßkosten		7,740	44				
2. Feuerversicherungen (Gebäude, Mobilien, Lokomotiven, Wagen, Vorräthe, Transportgüter)		29,444	26				
3. Unfall-Versicherungen und Entschädigungen (Betriebspersonal und Reisende)		66,288	12				
4. Transport-Versicherungen und Entschädigungen		8,145	10				
5. Transportkosten in Folge Bahnunterbrechungen		—	—				
6. Steuern und Abgaben		2,089	91				
7. Beiträge an die Unterstützungs- und Pensionskasse und an die Krankenkasse, Geschenke		53,163	10				
8. Verschiedenes		3,858	31	170,729	24	922,615	83
Summa der Ausgaben						5,527,943	73

Rechnungs=Abschluß.

Summa der Betriebs=Einnahmen

Fr.	Cts.
11,853,082	73
5,527,943	73
6,325,139	—

Summa der Betriebs=Ausgaben

Ueberschuß der Betriebs=Einnahmen über die Betriebs=Ausgaben

Rechnungen über die Spezialfonds. Erneuerungsfond.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen						
Bestand am 1. Januar 1887			2,677,344	47		
1. Ordentliche Einlage vom Jahre 1887	698,573	61				
2. Zinse	104,830	—				
3. Sonstige Einnahmen	—	—	803,403	61		
Summa					3,480,748	08
Ausgaben.						
1. Für Erneuerung des Oberbaues	238,744	15				
2. Für Erneuerung des Betriebsmaterials	37,105	30				
	275,849	45				
Weniger: Erlös aus Altmaterialien	37,456	25	238,393	20		
3. Zu sonstigen Zwecken			—	—		
Summa					238,393	20
Bestand am 31. Dezember 1887					3,242,354	88
Summa wie oben					3,480,748	08

Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1887.

	Fr.	Cts.
Rom. Fr. 95,000. — 4% Obligationen der Schweiz. Centralbahn	95,000	—
" " 400,000. — 4% " der Jura-Bern-Luzern-Bahn	400,000	—
" " 50,000. — 3 ³ / ₄ % " der Basellandschaftlichen Kantonalbank Liestal	50,000	—
" " 10,000. — 4% " der Schweiz. Nordostbahn	10,000	—
" " 100,000. — 4% " der Eidgenössischen Bank	100,000	—
" " 300,000. — 4% " der Bank in Luzern	300,000	—
" " 563,000. — 4% " der Schweiz. Nordostbahn	563,000	—
" Lire 96,000. — 4% " der Stadt Rom à 94	90,240	—
" Fr. 364,000. — 4% " der Stadt Luzern	364,000	—
" Mark 300,000. — 3 ¹ / ₂ % Preussische Consols à 100/124	372,000	—
" " 200,000. — 3 ¹ / ₂ % Schwedisches Reichsanleihen à 96/124	238,080	—
" Lire 99,000. — 4% Hypothekar-Obligationen der Ital. Nationalbank in Rom à 93	92,070	—
Fr. 567,964. 88 zur Zeit noch in Conto-Corrent bei der Gotthardbahn	567,964	88
	3,242,354	88

Rechnungen über die Spezialfonds. Reservefond.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Bestand am 1. Januar 1887			483,123	20		
1. Ordentliche Einlage vom Jahre 1887	109,360	10				
2. Zinse	20,240	—				
3. Sonstige Einnahmen	—	—				
			129,600	10		
Summa					612,723	30
Ausgaben.						
Summa					—	—
Bestand am 31. Dezember 1887					612,723	30
Summa wie oben					612,723	30

Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1887.

	Fr.	Cts.
Nom. Lire 254,000. — 4 % Obligationen der Stadt Rom à 94	238,760	—
„ „ 252,000 — 4 % „ „ „ Mailand à 94	236,880	—
Fr. 137,083. 30 zur Zeit noch in Conto-Corrent bei der Gotthardbahn	137,083	30
	612,723	30

Rechnungen über die Spezialfonds.

Fond für hervorragende Leistungen im Betriebsdienste.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Bestand am 1. Januar 1887			45,911	29		
1. Zuschüsse im Jahre 1887	10,000	—				
2. Zinsertrag	2,854	81				
3. Sonstige Einnahmen	—	—	12,854	81		
Summa					58,766	10
Ausgaben.						
Für Belohnungen	100	—	100	—		
Summa					100	—
Bestand am 31. Dezember 1887					58,666	10
Summa wie oben					58,766	10

Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1887.

	Fr.	Cts.
Nom. Fr. 58,000. — 4 % Obligationen der Gotthardbahn	58,363	85
Guthaben bei der Kantonalen Spar- und Leihkasse in Luzern	302	25
Summa gleich oben	58,666	10

Gewinn- und Verlustrechnung.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
1. Saldo-vortrag vom 31. Dezember 1886	116,786	46		
Hieron ab: Nachträgliche Abtragung vom Baukonto zu Lasten der Rechnung pro 1886	22,071	84		
2. Ueberschuß der Betriebseinnahmen			94,714	62
3. Ertrag verfügbarer Kapitalien			6,325,139	—
4. Zins für zum Bau neuer Linien verwendete Kapitalien			610,182	20
5. Ertrag von Nebengeschäften			—	—
6. Zuschüsse aus den Spezialfonds			238,393	20
7. Aus sonstigen Quellen			2,767	55
8. Passiv-Saldo-Vortrag			—	—
Im Ganzen			7,271,196	57
Ausgaben.				
1. Passiv-Saldo			—	—
2. Ueberschuß der Betriebsausgaben			—	—
3. Contocorrentzins und Provisionen (Kursdifferenzen, Kosten für Einkauf von verfallenen Titeln, Coupons etc.)			20,180	77
4. Verzinsung der konsolid. Anleihen			3,786,559	85
Nom. Fr. 67,312,000. — 4 % Obligationen.				
" " 23,908,500. — 5 % Obligationen.				
5. Verlust auf Nebengeschäften			—	—
6. Amortisationen, Abschreibungen und Einlagen in den Bau- fond:				
a. Kapitalamortisation	215,200	—		
b. Abschreibungen	6,119	30		
c. Baufond	134,539	42	355,858	72
7. Einlage in die Spezialfonds (inkl. deren Verzinsung)			933,003	71
8. Zu sonstigen Zwecken			3,036	89
9. Zur Verfügung der Aktionäre:				
a. Zu verteilen: 5 % Dividende	1,700,000	—		
b. Saldo-vortrag auf 1. Januar 1888	472,556	63		
Im Ganzen			2,172,556	63
			7,271,196	57

Kapitalrechnung.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
1. Aktivsaldo vom Jahr 1886	11,548,105	11		
Hiezu: Nachträgliche Zuweisung an die Kapitalrechnung pro 1886	22,071	84	11,570,176	95
2. Kapitaleinzahlungen			7,597,000	—
3. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag:				
a. für Kapitalamortisationen	215,200	—		
b. für Abschreibungen	6,119	30		
c. für den Baufond	134,539	42	355,858	72
4. Erlöse und Rückerstattungen	50,100	26		
Abzüglich: die nachträgliche Zuweisung aus 1886	22,071	84	28,028	42
5. Passivsaldo-Vortrag			—	—
Total der Einnahmen			19,551,064	09
Ausgaben.				
1. Passivsaldo vom Vorjahre			—	—
2. Rückzahlung von Kapitalien:				
a. Ausgeloooste und amortisirte 4 % Obligationen	215,200	—		
b. Conversion von 5 % Obligationen in 4 %,oige	6,856,500	—	7,071,700	—
3. Verwendungen zu Bauzwecken			367,997	67
4. Kursverluste und dergleichen			782,691	15
5. Vermehrung der Betheiligung bei andern Bahnen			—	—
6. Verwendungen auf Nebengeschäfte			—	—
7. Minderwerthung von verfügbaren Mitteln			6,119	30
8. Aktivsaldo-Vortrag			11,322,555	97
Total der Ausgaben			19,551,064	09

16^{te} Jahresrechnung der Gotthardbahn-Gesellschaft über die

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.					
I. Subventions-, Aktien- und Obligationenkapital (direkte Einnahmen).					
1.	Einzahlung von Subventionen	—	—		
2.	Einzahlungen auf die Aktien	—	—		
3.	Emitirte Obligationen	—	—		
				—	—
II. Anderweitige (indirekte) Einnahmen.					
1.	Nettoertrag des Werthschriften-, Wechsel- und Interessenkonto's	—	—		
2.	Pacht- und Miethzinse	—	—		
3.	Erlös von wiederverkauften Grundstücken und Gebäuden . . .	15,254	03		
4.	Ueberschuß der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben der während der Bauperiode dem öffentlichen Verkehre über- gebenen Bahnstrecken	—	—		
5.	Verschiedenes	—	—		
				15,254	03
Summa der Einnahmen				15,254	03

Verwendung von Kapitalien zu Bauzwecken, umfassend das Jahr 1887.

Ausgaben.	Verwendungen zu Bauzwecken		Erlöse und Rückersstattungen		Netto-Ausgaben	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Rückersstattung der von 1860 an bis 5. Dezember 1871 erlaufenen Baarauslagen der Vereinigung Schweizerischer Kantone und Eisenbahngesellschaften zur Ausstrebung der Gotthardbahn	—	—	—	—	—	—
II. Beschaffung des Baukapitales für die Gotthardbahn.						
1. Bezug des Subventionskapitales (Porti)	—	—	—	—	—	—
2. Emission des Aktien- und Obligationenkapitales (Kursdifferenzen, Provisionen u. f. f.)	—	—	—	—	—	—
3. Herstellung der Titel für das Subventionskapital, der Aktien und der Obligationen	—	—	—	—	—	—
III. Zentralverwaltung (mit Ausschluß des techn. Centralbüreau's)						
1. Gehalte und Entschädigungen des Personales der Centralverwaltung	—	—	—	—	—	—
2. Ankauf und Unterhalt der Lokale der Zentralverwaltung, Meublierung dieser Lokale, Miethzins u. f. f.	—	—	—	—	—	—
3. Büreaubedürfnisse (Schreibmaterialien, Druck- und Insertionskosten, Porti, Beheizung und Beleuchtung u. f. f.)	—	—	—	—	—	—
4. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
IV. Zinsen des einbezahlten Aktienkapitales und der emittirten Obligationen und Provisionen für die Einlösung der bezüglichen Coupons	—	—	—	—	—	—
V. Bahnbau.						
A. Technische Bauleitung.						
Centralbüreau.						
1. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hilfsarbeiter	12,104	50	—	—	12,104	50
2. Büreaubedürfnisse	1,608	92	—	—	1,608	92
3. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
Sektionen.						
4. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hilfsarbeiter	2,214	—	—	—	2,214	—
5. Büreaubedürfnisse	—	—	—	—	—	—
6. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
B. Expropriation.						
1. Kommissariat und Anwälte	2,602	75	—	—	2,602	75
2. Staatliche Behörden	2,536	45	—	—	2,536	45
3. Entschädigungen	5,458	25	3,000	—	2,458	25
4. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
Uebertrag	26,524	87	3,000	—	23,524	87

16^{te} Jahresrechnung der Gotthardbahngeellschaft über die

Ausgaben.		Verwendungen zu Bauzwecken		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Ausgaben	
		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag		26,524	87	3,000	—	23,524	87
C. Unterbau.							
1.	Erdarbeiten und Stützmauern	50,961	59	1,243	52	49,718	07
2.	Tunnels	—	—	3,509	65	*) 3,509	65
3.	Brücken, Durchlässe und Kanäle	382	10	36	34	345	76
4.	Wegbauten	—	—	—	—	—	—
5.	Wasserbauten	17,865	09	—	—	17,865	09
6.	Bettung	2,877	33	367	64	2,509	69
7.	Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
D. Oberbau.							
1.	Schwellen u. Bahnhofshölzer, bezw. sonstige Schienenunterlagen	3,699	29	411	08	3,288	21
2.	Schienen	8,108	65	1,473	08	6,635	57
3.	Schienenbefestigungsmittel	1,430	19	338	40	1,091	79
4.	Legen des Oberbaues	1,746	57	429	10	1,317	47
5.	Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
E. Hochbau.							
1.	Aufnahmegebäude	16,720	08	2,186	80	14,533	28
2.	Einsteighallen	—	—	—	—	—	—
3.	Trottoirs	—	—	—	—	—	—
4.	Güterschuppen	12,475	43	10,822	11	1,653	32
5.	Lokomotiv- und Wagenremisen	15,611	21	2,241	09	13,370	12
6.	Werkstätten	—	—	—	—	—	—
7.	Nebengebäude aller Art	—	—	157	62	*) 157	62
8.	Weichen- und Bahnwärterhäuser	12,468	60	—	—	12,468	60
9.	Laderampen	2,220	14	1,093	45	1,126	69
10.	Brunnen, beziehungsweise sonstige Vorrichtungen zur Beschaffung von Trink- und Brauchwasser	5,304	73	—	—	5,304	73
11.	Beleuchtungseinrichtungen	63,518	73	—	—	63,518	73
12.	Gartenanlagen	—	—	—	—	—	—
13.	Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
F. Mechanische Einrichtungen (mit Einschluß des zugehörigen Mauerwerkes).							
1.	Weichen und Kreuzungen	657	44	2,011	74	*) 1,354	30
2.	Drehscheiben	—	—	—	—	—	—
3.	Schiebebühnen	—	—	—	—	—	—
4.	Wasserleitungen, Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Pumpwerke, Wasserkränen u. s. f. zur Speisung der Lokomotiven	8,785	44	—	—	8,785	44
5.	Hebkränen	—	—	—	—	—	—
6.	Brückenwaagen	6,537	15	—	—	6,537	15
7.	Signalvorrichtungen auf den Bahnhöfen und auf der Bahn	20,618	14	269	40	20,348	74
8.	Weitere mech. Einrichtungen, wie stehende Dampfmaschinen u. s. f.	8,761	48	—	—	8,761	48
Uebertrag		287,274	25	29,591	02	257,683	23

*) Die Cursivzahlen bedeuten mehr Einnahmen als Ausgaben in Folge von Erlösen, Abschreibungen, Uebertragungen und Rückerstattungen.

Verwendung von Kapitalien zu Bauzwecken, umfassend das Jahr 1887.

Ausgaben.	Verwendungen zu Bauzwecken		Erlöse und Rückertattungen		Netto-Ausgaben	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag	287,274	25	29,591	02	257,683	23
G. Bahntelegaphie	—	—	—	—	—	—
H. Abgrenzung des Grundeigenthums der Gesellschaft, Abschluß und Eintheilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. w.						
1. Vermarkung	—	—	412	90	*) 412	90
2. Einfriedigung	4,325	40	—	—	4,325	40
3. Barrieren u. Sicherheitschranken an Straßen u. Wegübergängen	—	—	—	—	—	—
4. Distanzenzeiger, Gradientenzeiger, Kontrollstücke und Warnungstafeln	—	—	—	—	—	—
I. Inventar für den Bahnbau und den Bahnbetrieb.						
Bahnbau.						
1. Inventarstücke der technischen Bauleitung (Instrumente, Mobilien u. s. f.)	—	—	—	—	—	—
2. Geräthschaften für Regiearbeiten und für den Bahnbau überhaupt	—	—	—	—	—	—
Bahnbetrieb.						
3. Lokomotiven und Tender	18,705	47	1,027	94	17,677	53
4. Wagen	45,339	15	715	06	44,624	09
5. Meublierung der Wartsäale, Restaurationen u. s. f. in den Bahnhöfen und Stationen	844	80	1,077	—	*) 232	20
6. Ausstattung der Werkstätten	1,149	60	—	—	1,149	60
7. Geräthschaften für den Betriebsdienst (Unterhaltung der Bahn, Expeditions- und Transportdienst)	359	—	1,822	31	*) 1463	31
K. Unterstützungen von Angestellten und Arbeitern, bezw. ihrer Familien im Falle von Krankheit oder Verunglückung im Dienste	10,000	—	200	—	9,800	—
Summa der Ausgaben	367,997	67	34,846	23	333,151	44

Rechnungs=Abschluß.

	Fr.	Cts.
Summa der Einnahmen	15,254	03
Summa der Ausgaben	333,151	44
Total der Netto-Ausgaben	317,897	41

*) Die Cursivzahlen bedeuten mehr Einnahmen als Ausgaben in Folge von Erlösen, Abschreibungen, Uebertragungen und Rückertattungen.

Jahresrechnung:

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Aktiven.							
A. Noch nicht einbezahlte Kapitalien:							
1. Aktien				—	—		
2. Konsol. Anleihen				—	—		
3. Subventionen				—	—		
B. Verwendete Kapitalien:							
1. Bahnanlagen und feste Einrichtungen		207,210,270	85				
2. Kosten des Rollmateriales	} Baukonto	10,102,905	51				
3. Mobiliar und Geräthschaften		1,209,579	01				
4. Kursverluste auf Aktien					218,522,755	37	
5. Zu amortisirende Verwendungen:				2,970,150	—		
Betrag am 31. Dezember 1886		12,182,712	06				
Hiezu: Kursverluste und Unkosten auf dem 4 % Anleihen pro 1887		782,691	15				
Hievon ab:		12,965,403	21				
I. Amortisationsquote pro 1884	Fr. 120,000.—						
II. Amortisationsquote pro 1885	" 130,000.—						
III. Amortisationsquote pro 1886	" 130,000.—						
IV. Amortisationsquote pro 1887	" 215,200.—	595,200	—				
6. Vetheiligung an andern Unternehmungen				12,370,203	21		
7. Verwendungen auf Nebengeschäfte				—	—		
8. Verwendungen auf unvollendete Objekte:							
a. Neubau des Verwaltungsgebäudes		713,525	34				
b. Neubau der Centralwerkstätte		676,444	65				
c. Zweiglinien Luzern-Zimmensee und Zug-Arth		88,699	35				
d. Zweites Geleise Erstfeld-Biasca		23,284	45				
e. Tessinorrektion		1,829	90				
f. 22 verschiedene kleinere Objekte		225,846	72				
				1,729,630	41		
C. Verfügbare Mittel:							
1. Kasse, Wechsel und Bankguthaben				5,206,212	70		
2. Werthschriften				10,072,045	—		
3. Entbehrliche Liegenschaften				552,940	42		
4. Material- und Reservestück-Vorräthe				1,242,076	78		
5. 22 verschiedene Debitoren				1,230,072	10		
						18,303,347	—
D. Passiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung							
						—	—
Summa der Aktiven						253,896,085	99

Bilanz.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Passiven.							
A. Gesellschaftskapital (Aktien)						34,000,000	—
B. Konsolidirte Anleihen:							
5 % Anleihen				23,547,500	—		
4 % Anleihen		68,092,000	—				
Hieron ab:							
I. Rückzahlung pro 1884	Fr. 120,000.—						
II. Rückzahlung pro 1885	" 130,000.—						
III. Rückzahlung pro 1886	" 130,000.—						
IV. Rückzahlung pro 1887	" 215,000.—						
		595,000	—	67,497,000	—	91,044,500	—
C. Subventionen						119,000,000	—
D. Schwebende Schulden:							
1. Verfallene Titel und Coupons				1,994,712	50		
2. Noch nicht verfallene Ratazins				101,106	25		
3. Baarfautionen von Unternehmern und Lieferanten				19,546	05		
4. Verschiedene Kreditoren				567,021	83	2,682,386	63
E. Spezialfonds:							
1. Erneuerungsfond				3,242,354	88		
2. Reservefond				612,723	30		
3. Amortisationsfond				—	—		
4. Sonstige Fonds				—	—	3,855,078	18
F. Amortisirtes Kapital				200	—		
Baufond (Ungefammelte Zinsen aus den disponibeln Kapitalien zu Bauzwecken bestimmt.)				1,141,364	55	1,141,564	55
G. Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung						2,172,556	63
Summa der Passiven						253,896,085	99