

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn**

Band (Jahr): **16 (1887)**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Inhaltsverzeichnis.

	Seite
I. Grundlagen und Umfang der Unternehmung.	
Herstellung des zweiten Geleises auf der Bergstrecke Erstfeld-Biasca und Verwendung der noch vorhandenen Baugelber und deren Zinsen	5
Bau einer Linie Mendrisio-Landesgrenze bei Novazzano für den Fall der Herstellung der italienischen Verbindungsstrecke Landesgrenze-Saronno resp Mailand	7
II. Gesellschaftsorgane.	
Organisation der allgemeinen Verwaltung	7
Personalbestand der Gesellschaftsorgane und höhern Beamten der Centralverwaltung	7
Herstellung eines neuen Verwaltungsgebäudes	8
Zahl der Sitzungen und Beschlüsse der Direktion und des Verwaltungsrathes	8
III. Finanzwesen.	
Geldmittel der Gesellschaft	8
Subventionskapital	8
Aktienkapital	8
Obligationenkapital	8
Verwendung des Gesellschaftskapitals	11
Bestand der verfügbaren Baumittel	11
Bestand des Bilanzpostens „zu amortisirende Verwendungen“	11
Bestand des Werthschriftenkontos	11
Bestand des Liegenchafts-, Material- und Reservestückkontos	13
Bestand des Erneuerungsfonds	14
Bestand des Reservefonds	14
Bestand des Baukontos	14
Kapitalrechnung	14
Bestand der Kautionen	16
IV. Bahnbau.	
1. Organisation des technischen Dienstes	16
2. Ausbau der im Betriebe stehenden Linien	17
a. Expropriation	17
b. Unterbau der freien Bahn	17
c. Gotthardtunnel	18
d. Vergrößerung der Stationsanlagen	18
e. Hochbauten der freien Bahn	19
f. Telegraphen und Signale	19
g. Vermachung, Einfriedigung x.	19
h. Inventar für den Betrieb	19

	Seite
3. Bau einer Reparaturwerkstätte	20
4. Ausbau der Bergstrecke Ersfeld-Biasca für zwei Geleise	20
5. Rückständige Abrechnungsangelegenheit	21
V. Bahnbetrieb.	
A. Tarifmaßregeln	21
Personen- und Gepäckverkehr	21
Güterverkehr	21
B. Fahrpläne und ausgeführte Züge	23
C. Einnahmen und Statistik des Verkehrs	24
D. Ausgaben und Statistik des Betriebs	27
E. Finanzielle Resultate	34
F. Hilfsgeschäfte	36
1. Werkstätten	36
2. Gasanstalt	37
G. Verschiedenes	37
1. Unfälle	37
2. Versicherungsverträge	38
3. Hilfskassen	38
a. Unterstützungs- und Pensionskasse für die Angestellten	38
b. Krankenkassen für die Arbeiter	40
c. Fond für Belohnung hervorragender Leistungen im Betriebsdienst	41
H. Personaletat	41

Beilagen.

- A. Statistische Tabellen.
- B. Jahresrechnung und Jahresrechnungsbilanz nebst Rechnungen über die Spezialfonds von 1887.
- C. Graphische Darstellung der Betriebsergebnisse der Jahre 1883, 1884, 1885, 1886 und 1887.

